



**РАСПОРЯЖЕНИЕ  
АДМИНИСТРАЦИИ  
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

09.01.2020 г.

№ 1 - р

**Об утверждении автобусных маршрутов следования № 1 и № 2, осуществляемых автобусами МУП «Управляющая компания» на 2020 год**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Котельниковского городского поселения:

1. Утвердить автобусный маршрут следования №1 и №2, согласно паспортов автобусных маршрутов №1 от 09.01.2018 г. и № 2 от 09.01.2018 г., осуществляемых автобусами МУП «Управляющая компания» на 2020 год.
2. Обозначить точку отправления маршрута №1 «Арматурный завод», время отправления «7 час. 20 мин.», точку прибытия «Арматурный завод» время прибытия «18 час. 00 мин.».
3. Обозначить точку отправления маршрута №2 «АЗС-24», время отправления «07 час.20 мин.», точку прибытия «АЗС-24» время прибытия «17 час. 40 мин.».
4. Обозначить интервал следования автобусов в 50 минут в обоих направлениях.
5. Руководителю МУП «Управляющая компания» осуществлять автобусные перевозки, согласно паспортов автобусных маршрутов №1 от 09.01.2018 г. и № 2 от 09.01.2018 г. на 2020 год.
6. Распоряжение № 4-р от 09.01.2019 г. «Об утверждении автобусных маршрутов следования № 1 и № 2, осуществляемых автобусами МУП «Управляющая компания» » признать утратившим силу.
7. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

**Глава Котельниковского  
городского поселения**



**А.Л. Федоров**

Утверждаю:  
Глава Котельниковского городского  
поселения А.Л. Федоров



«    » \_\_\_\_\_ 2020\_г.

# ПАСПОРТ автобусного маршрута № 1

Арматурный завод

**Вид маршрута:** городской

**Вид перевозок:** обычный

Составлен по состоянию на \_\_\_\_\_ 2020 г.

## Паспорт маршрута

**Дата открытия и основание:** Распоряжение главы Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области

### УТВЕРЖДАЮ:

Администрация Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области

### СОГЛАСОВАНО:

ОГИБДД МО России Котельниковский г. Котельниково Волгоградской области

Дорожно – эксплуатационная организация: МУП «Управляющая компания» Котельниковского городского поселения Котельниковского района Волгоградской области

Даты закрытия маршрута \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

# Акт замера протяженности маршрута

**УТВЕРЖДАЮ:**

Перевозчик: **Директор**  
**МУП «Управляющая компания»**  
**Воротников М.В.**

«    »    2020 г.

Комиссия в составе председателя начальника участка МУП «Управляющая компания» Сесекина Д.М., членов: диспетчера Зюбановой Т.П., ведущего экономиста Пашкиной И.В., водителя автобуса Иванова К.В.

02 декабря 2019г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута 20,1 км и 17,38 км

Путем контрольного замера на автобусе марки ПАЗ-32053-70 государственный номер М956ВУ34 путевой лист № 1381 от 02.12.2019года водитель Иванов К.В. на стандартной авторезине, комиссия установила:

общая протяженность маршрута 20,1 км и 17,38 км

нулевой пробег 19,0 км

пробег с пассажирами составил 145,0 км

всего общий пробег маршрута составил 164,0 км

расстояние от места стоянки до начального пункта маршрута 1,53 км

а от конечного пункта до места стоянки 1,53 км

Сезонность работы маршрута: **всесезонный**

**Расстояние между промежуточными остановками составило:**

**маршрут №1**

ТУДА			Наименование остановочных пунктов	ОБРАТНО	
Показания спидометра	Расстояние между остановочными пунктами в метрах	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочными пунктами в метрах	Расстояние от начального пункта
1 533	-	-	Арматурный завод	50	20100
1 583	50	50	ул. Освобождения	726	20050
2 309	726	776	ул. Калинина	651	19324
2 960	651	1 427	ул. Коммунистическая	414	18673
3 374	414	1 841	ул. Петрова	768	18259
4 142	768	2 609	ул. Чапаева	727	17491
4 869	727	3 336	Д/с №2 "Чебурашка"	705	16764
5 574	705	4 041	ул. Куйбышева	413	16059
5 987	413	4 454	ул. Орлова/Чехова	418	15646
6 405	418	4 872	ул. Чехова/Пушкина	448	15228
6 853	448	5 320	ул. Сербина	602	14780
7 455	602	5 922	Военкомат	468	14178
7 923	468	6 390	Колхозный рынок	377	13710
8 300	377	6 767	Площадь	1 016	13333
9 316	1 016	7 783	ул. Ремизова/Паршикова	436	12317
9 752	436	8 219	ул. Паршикова	497	11881
10 249	497	8 716	ул. Лесная	272	11384
10 521	272	8 988	ул. Лесная/Ротмистрова	445	11112
10 966	445	9 433	ул. Пугачёва 1	996	10667
11 962	996	10 429	ул. Пугачёва 2 Д/сад	585	9671
12 547	585	11 014	ул. Пугачёва 3 Д/сад	1 225	9086
13 772	1 225	12 239	ул. Калийщиков	1 037	7861
14 809	1 037	13 276	ул. Ротмистрова	369	6824
15 178	369	13 645	ЦРБ	530	6455
15 708	530	14 175	ул. Думенко магнит	250	5925
15 958	250	14 425	ул. Геологов	443	5675
16 401	443	14 868	ул. Урицкого/Полякова	354	5232
16 755	354	15 222	ул. Урицкого	519	4878
17 274	519	15 741	магазин "ТОПОЛЕК"	653	4359
17 927	653	16 394	Кирпичный завод	1 314	3706
19 241	1 314	17 708	ул. Северная/трасса	1 024	2392
20 265	1 024	18 732	угольный	292	1 368
20 557	292	19 024	АЗС-24	1 076	1076
21 633	1 076	20 100	Арматурный завод	-	-

20100

**Члены комиссии:**

Начальник участка \_\_\_\_\_ Сесекин Д.М.

Экономист \_\_\_\_\_ Пашкина И.В.

Диспетчер \_\_\_\_\_ Зюбанова Т.П.

Водитель \_\_\_\_\_ Иванов К.В.

**Расстояние между промежуточными остановками составило:**

**маршрут №1**

ТУДА			Наименование остановочных пунктов	ОБРАТНО	
Показания спидометра	Расстояние между остановочны ми пунктами в метрах	Расстояние от начального пункта		Расстояние между остановочн ыми пунктами в метрах	Расстояние от начального пункта
21 633	-	-	Арматурный завод	50	17384
21 683	50	50	ул. Освобождения	726	17334
22 409	726	776	ул. Калинина	651	16608
23 060	651	1 427	ул. Коммунистическая	414	15957
23 474	414	1 841	ул. Петрова	768	15543
24 242	768	2 609	ул. Чапаева	727	14775
24 969	727	3 336	Д/с №2 "Чебурашка"	705	14048
25 674	705	4 041	ул. Куйбышева	413	13343
26 087	413	4 454	ул. Орлова/Чехова	418	12930
26 505	418	4 872	ул. Чехова/Пушкина	448	12512
26 953	448	5 320	ул. Сербина	602	12064
27 555	602	5 922	Военкомат	468	11462
28 023	468	6 390	Колхозный рынок	377	10994
28 400	377	6 767	Площадь	1 016	10617
29 416	1 016	7 783	ул. Ремизова/Паршикова	436	9601
29 852	436	8 219	ул. Паршикова	497	9165
30 349	497	8 716	ул. Лесная	272	8668
30 621	272	8 988	ул. Лесная/Ротмистрова	535	8396
30 621		8 988	ул.Пугачёва1		7861
30 621		8 988	ул.Пугачёва 2 Д/сад		7861
30 621		8 988	ул.Пугачёва 3 Д/сад		7861
31 156	535	9 523	ул.Калийщиков	1 037	7861
32 193	1 037	10 560	ул.Ротмистрова	369	6824
32 562	369	10 929	ЦРБ	530	6455
33 092	530	11 459	ул. Думенко магнит	250	5925
33 342	250	11 709	ул. Геологов	443	5675
33 785	443	12 152	ул. Урицкого/Полякова	354	5232
34 139	354	12 506	ул. Урицкого	519	4878
34 658	519	13 025	магазин "ТОПОЛЕК"	653	4359
35 311	653	13 678	Кирпичный завод	1 314	3706
36 625	1 314	14 992	ул.Северная/трасса	1 024	2392
37 649	1 024	16 016	угольный	292	1 368
37 941	292	16 308	АЗС-24	1 076	1076
39 017	1 076	17 384	Арматурный завод	-	-
17384				17384	

**Члены комиссии:**

Начальник участка \_\_\_\_\_ Сесекин Д.М.

Экономист \_\_\_\_\_ Пашкина И.В.

Диспетчер \_\_\_\_\_ Зюбанова Т.П.

Водитель \_\_\_\_\_ Иванов К.В.

**Таблица расстояний между остановочными пунктами маршрута,  
определяющих стоимость проезда и провоза багажа между  
остановочными пунктами**

**УТВЕРЖДАЮ:**

Перевозчик: Директор  
МУП «Управляющая компания»  
Воротников М.В.

«    »    2020 г.

**М.П.**

30 декабря 2014 г.

57/11

О внесении изменений в постановление Управления по региональным тарифам Администрации Волгоградской области от 29 июня 2012 г. № 26/1 "Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом для перевозчиков, в отношении которых вводится бюджетное субсидирование при заключении с ~~ними~~ уполномоченным органом власти договора на организацию транспортного обслуживания населения"

В соответствии с Положением о комитете тарифного регулирования Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 06 февраля 2014 г. № 32-п, комитет тарифного регулирования Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Управления по региональным тарифам Администрации Волгоградской области от 29 июня 2012 г. № 26/1 "Об установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом для перевозчиков, в отношении которых вводится бюджетное субсидирование при заключении с ними уполномоченным органом власти договора на организацию транспортного обслуживания населения" следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления слова "предельных максимальных" заменить словами "экономически обоснованных".

1.2. Преамбулу постановления изложить в следующей редакции:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 1995 г. № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", постановлением о комитете тарифного регулирования Волгоградской области, утвержденным постановлением Правительства Волгоградской области от 06 февраля 2014 г. № 32-п", комитет тарифного регулирования Волгоградской области п о с т а н о в л я е т:

1.3. В пунктах 1, 2 постановления слова "предельные максимальные" заменить словами "экономически обоснованные".

1.4. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, распространяет свое действие на отношения, возникшие с 01 мая 2014 г.

Председатель комитета тарифного  
регулирования Волгоградской области

**В.В.Пронин**

## Тариф маршрута

Перевозчик: Директор  
МУП «Управляющая компания»  
Воротников М.В.

« \_\_\_ »

2020 г.

М.П.

Приложение к приказу комитета тарифного регулирования  
Волгоградской области от 20 апреля 2016 года N 15/5

### МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СООТВЕТСТВУЮЩИХ КРИТЕРИЮ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

#### 1. Общие положения

1.1. Методические рекомендации по установлению регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области (далее именуются - Методические рекомендации), разработаны во исполнение части 5 статьи 7 Закона Волгоградской области от 29 декабря 2015 года N 230-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области".

1.2. Настоящие Методические рекомендации определяют основные положения по расчету регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области.

1.3. Основные понятия и термины, используемые в Методических рекомендациях:

тарифы, соответствующие критерию доступности транспортных услуг для населения (далее именуются - тарифы КРД), - регулируемые фиксированные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, в границах одного городского поселения или городского округа;

тарифы за провоз багажа - регулируемые фиксированные тарифы в расчете на перевозку одного места багажа при организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, в границах одного городского поселения или городского округа;

расчетный период регулирования - период продолжительностью не менее одного года, на который устанавливаются тарифы КРД и тарифы за провоз багажа;

отчетный период регулирования - период, предшествующий расчетному периоду регулирования;

базовый период регулирования - период, предшествующий отчетному периоду регулирования;

срок действия тарифов - период времени, на который органами местного самоуправления устанавливаются тарифы КРД и тарифы за провоз багажа.

Иные понятия и термины, используемые в настоящих Методических рекомендациях, применяются в соответствии с Федеральными законами от 08 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные



законодательные акты Российской Федерации", Законом Волгоградской области от 29 декабря 2015 года № 330-ОД "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в Волгоградской области" и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации и Волгоградской области.

2. Расчет регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок соответствующих критерию доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области

2.1. Критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливается органом местного самоуправления муниципального района, городского поселения или городского округа Волгоградской области (далее именуется - органом местного самоуправления) в утвержденном им порядке.

2.2. Среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира на автомобильном транспорте на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок устанавливается органом местного самоуправления на основании обследования пассажиропотока на указанных маршрутах

2.3. Средняя плановая дальность поездки пассажира на автомобильном транспорте на пригородных и междугородных муниципальных маршрутах регулярных перевозок устанавливается органом местного самоуправления на основании обследования пассажиропотока на указанных маршрутах.

2.4. Плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории муниципального района, городского поселения или городского округа Волгоградской области, на соответствующий период регулирования устанавливается органом местного самоуправления на основании данных статистического наблюдения в отчетном (базовом) периоде регулирования, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленного Министерством экономического развития Российской Федерации.

При отсутствии данных статистического наблюдения показатель месячного среднедушевого дохода населения в отчетном (базовом) периоде регулирования определяется по паспорту социально-экономического развития муниципального образования на соответствующий период.

2.5. Тариф КРД в городском сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(гор.)} = \frac{СРД \times K_{дп}}{П_{ст} \times 100\%}, \text{ где:}$$

$T_{(гор.)}$  - тариф КРД в городском сообщении, установленный в фиксированном размере, рублей за одну поездку;

СРД - плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории городского поселения или городского округа, на соответствующий период регулирования;

$K_{дп}$  - критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском сообщении, процентов;

$П_{ст}$  - среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте в городском сообщении, поездок.

2.6. Тариф за провоз багажа в городском сообщении равен тарифу КРД в городском сообщении:

$T_{(баг.гор.)} = T_{(гор.)}$ , где:

$T_{(баг.гор.)}$  - тариф за провоз одного места багажа в городском сообщении, рублей за одну поездку;

$T_{(гор.)}$  - тариф КРД в городском сообщении, рублей за одну поездку.

2.7. Тариф КРД в пригородном муниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(пригор.)} = \frac{СРД \times K_{дп}}{П_{сп} \times ДЕ_{(пригор.)} \times 100\%}, \text{ где:}$$

$T_{(пригор.)}$  - тариф КРД в пригородном муниципальном сообщении, установленный в фиксированном размере, рублей за один пассажиро-километр;

СРД - плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории муниципального района <\*>, на соответствующий период регулирования;

$K_{дп}$  - критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров на автомобильном транспорте в пригородном муниципальном сообщении, процентов;

$П_{сп}$  - среднемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира на автомобильном транспорте в пригородном муниципальном сообщении, поездок;

$ДЕ_{(пригор.)}$  - средняя плановая дальность поездки пассажира на автомобильном транспорте в пригородном муниципальном сообщении, километров.

2.8. Тариф за провоз багажа в пригородном муниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(\text{баг.пригор.})} = \frac{T_{(\text{пригор.})} \times P}{100\%}, \text{ где:}$$

$T_{(\text{баг.пригор.})}$  - тариф за провоз одного места багажа в пригородном муниципальном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$T_{(\text{пригор.})}$  - тариф КРД в пригородном муниципальном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$P$  - доля тарифа за провоза багажа от тарифа КРД, в процентах. Размер процента определяется органами местного самоуправления муниципального района <\*>.

2.9. Тариф КРД в междугороднем муниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(\text{межг.})} = \frac{\text{СРД} \times K_{\text{дл}}}{\text{П}_{\text{см}} \times \text{ДЕ}_{(\text{межг.})} \times 100\%}, \text{ где:}$$

$T_{(\text{межг.})}$  - тариф КРД в междугороднем муниципальном сообщении, установленный в фиксированном размере, рублей за один пассажиро-километр;

СРД <\*> - плановый месячный среднедушевой доход населения, проживающего на территории муниципального района, на соответствующий период регулирования;

$K_{\text{дл}}$  - критерий доступности транспортных услуг для населения при организации регулярных перевозок пассажиров на автомобильном транспорте в междугороднем муниципальном сообщении, процентов;

$\text{П}_{\text{см}}$  - среднеемесячное нормативное количество поездок на одного пассажира на автомобильном транспорте в междугороднем муниципальном сообщении, поездок;

$\text{ДЕ}_{(\text{межг.})}$  - средняя плановая дальность поездки пассажира на автомобильном транспорте в междугороднем муниципальном сообщении, километров.

2.10. Тариф за провоз багажа в междугороднем муниципальном сообщении рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{(\text{баг.межг.})} = \frac{T_{(\text{межг.})} \times P}{100\%}, \text{ где:}$$

$T_{(\text{баг.межг.})}$  - тариф за провоз одного места багажа в междугороднем муниципальном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$T_{(\text{межг.})}$  - тариф КРД в междугороднем муниципальном сообщении, рублей за один пассажиро-километр;

$P$  - доля тарифа за провоз багажа от тарифа КРД, в процентах. Размер процента определяется органами местного самоуправления муниципального района <\*>. <\*> По городскому округу город Михайловка показатели определяются органами местного самоуправления городского округа город Михайловка.

### 3. Основные требования к обследованиям пассажиропотока

3.1. Обследование пассажиропотока при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Волгоградской области осуществляется с целью определения следующих технико-экономических показателей:

- средней дальности поездки (на пригородных и междугородних муниципальных маршрутах);

- нормативного количества поездок на одного пассажира.

3.2. Обследование пассажиропотока в муниципальных образованиях осуществляется в соответствии с действующими правовыми актами Министерства транспорта Российской Федерации и (или) Федеральной службы государственной статистики.

Обследование также может производиться по данным, полученным с использованием электронных средств безналичной оплаты проезда, видеонаблюдения, учета перевезенных пассажиров.

3.3. В целях достижения объективных результатов по определению технико-экономических показателей работы автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок обследование проводится с участием представителей органов местного самоуправления муниципальных образований



## Характеристика дороги на маршруте

Внутригородская, асфальтированная

(название дороги, категория)

### Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам , с указанием их протяженности)

- Арматурный завод – ул. Коммунистическая:

ширина проезжей части 6 м, асфальт - 1,5 км;

- ул. Коммунистическая - Д/С №2 «Чебурашка»:

ширина проезжей части 6 м, асфальт - 2,1 км;

- Д/С №2 «Чебурашка» - ул. Куйбышева:

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 0,7 км;

- ул. Куйбышева – Военкомат:

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 2,0 км;

- Военкомат – Площадь:

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 1,0 км;

- Площадь – ЦРБ (через ул. Лесная):

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 3,2 км;

- ЦРБ – Кирпичный завод:

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 2,9 км;

- Кирпичный завод – Арматурный завод:

ширина проезжей части 6 м, асфальт – 3,9 км.

## Сведения о трассе маршрута

<b>Кем обслуживается дорога</b>	Муниципальным унитарным предприятием Котельниковского городского поселения Волгоградской области
<b>Наличие мостов ( между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность</b>	Мост через балку Нагольная между ост. Площадь и ул.Ротмистрова/Ремизова, грузоподъемность 40 т, на 9-ом км от остановки АЗС-24; Мост через ж/д дорогу на объездной дороге на 1,5 км от остановки АЗС-24.
<b>Наличие железнодорожных переездов ( между какими пунктами или на каком километре) и вид их (охраняемые, неохраняемые)</b>	ж/д переезд между ост.ул. Чапаева и Д\с №2 «Чебурашка» охраняемый
<b>Наличие опасных участков</b>	- пересечение ул.Калинина и Коммунистическая
	- пересечение ул.Калинина и Воровского, опасный поворот
	- ж/д переезд между ост.ул. Чапаева и Д\с №2 «Чебурашка»
	- пересечение ул.Чехова и Сербина. опасный поворот, выезд на главную дорогу
	- мост через балку Нагольная
	- пересечение ул.Ремизова и Ротмистрова, опасный поворот
<b>На каких остановочных пунктах имеются съездные площадки</b>	Арматурный завод, ул. Освобождения, ул. Калинина, ул. Коммунистическая, ул. Петрова, ул. Чапаева, Д/с№2"Чебурашка", ул. Куйбышева, ул. Орлова/Чехова, ул. Чехова/Пушкина, ул. Сербина, Военкомат, Колхозный рынок, Площадь, ул. Ремизова/Паршикова, ул. Паршикова, ул. Лесная, ЦРБ, ул. Геологов, ул. Урицкого/Родина магазин "ТОПОЛЕК", АЗС 24
<b>Наличие разворотных площадок на конечных пунктах</b>	отсутствуют

**Начало и окончание движения автобусов на линии  
интервалы движения по периодам дня  
(обычные, субботние, воскресные)**

<b>Начало движения</b>	<b>Окончание движения</b>	<b>Периоды Времени с до</b>	<b>Интервалы (мин.)</b>	<b>Дата изменения</b>	<b>Причины изменения</b>
Арматурный завод	Арматурный завод	7-20 - 8-10	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	8-10 - 9-00	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	9-00 - 9-50	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	9-50 - 10-40	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	10-40 - 11-30	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	12-00 - 12-50	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	16-20 - 17-10	50		
Арматурный завод	Арматурный завод	17-10 - 18-00	50		
Примечание	В рабочие дни работают два автобуса по маршруту №1 и №2				
	В выходные дни работает один автобус по маршруту №1				