

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ

КОТЕЛЬНИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

**КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**24.08.2023 г. № 715**

**Об определении размера вреда, причиняемого**

**тяжеловесными транспортными средствами, при**

**движении таких транспортных средств по автомобильным**

**дорогам местного значения в соответствии с показателями**

**автомобильным дорогам местного значения Котельниковского**

**городского поселения**

В соответствии с п. 7 частью 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации", Постановлением Администрации Волгоградской области от 27.06.2022 N 370-п "Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области", администрация Котельниковского городского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с показателями автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения. (Приложение №1).

2. Постановление главы Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области №644 от 31.07.2019 г. «Об определении размера вреда причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в соответствии с показателями автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения» признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит обнародованию на официальном сайте администрации Котельниковского городского поселения.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Котельниковского**

**городского поселения А. Л. Федоров**

Приложение 1

к постановлению администрации

Котельниковского городского

поселения № 715 от 24.08.2023 г.

**П О К А З А Т Е Л И**

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ РАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ПОКАЗАТЕЛЯМИАВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ КОТЕЛЬНИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

1. Расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения, производится по формулам, приведенным в [методике](consultantplus://offline/ref=EE4A6DAEAC665100985AD9669CD528A2EBF89192233776FA262AA9B43174C7CE1ACB033503C2CE71DE018754A311AF3BEE57AB01FAi6w1J) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (далее именуется - методика расчета размера вреда).
2. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения, приведен в таблицах 1 - 4.

**Таблица 1. Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей/100 километров) |
| 1 | 2 |
| Свыше 2 до 3 | 995 |
| От 3 (включительно) до 4 | 1010 |
| От 4 (включительно) до 5 | 1029 |
| От 5 (включительно) до 6 | 1054 |
| От 6 (включительно) до 7 | 1084 |
| От 7 (включительно) до 8 | 1119 |
| От 8 (включительно) до 9 | 1158 |
| От 9 (включительно) до 10 | 1203 |
| От 10 (включительно) до 11 | 1252 |
| От 11 (включительно) до 12 | 1306 |
| От 12 (включительно) до 13 | 1365 |
| От 13 (включительно) до 14 | 1429 |
| От 14 (включительно) до 15 | 1497 |
| От 15 (включительно) до 16 | 1570 |
| От 16 (включительно) до 17 | 1647 |
| От 17 (включительно) до 18 | 1729 |
| От 18 (включительно) до 19 | 1816 |
| От 19 (включительно) до 20 | 1907 |
| От 20 (включительно) до 21 | 2002 |
| От 21 (включительно) до 22 | 2102 |
| От 22 (включительно) до 23 | 2207 |
| От 23 (включительно) до 24 | 2316 |
| От 24 (включительно) до 25 | 2429 |
| От 25 (включительно) до 26 | 2547 |
| От 26 (включительно) до 27 | 2670 |
| От 27 (включительно) до 28 | 2797 |
| От 28 (включительно) до 29 | 2928 |
| От 29 (включительно) до 30 | 3063 |
| От 30 (включительно) до 31 | 3203 |
| От 31 (включительно) до 32 | 3347 |
| От 32 (включительно) до 33 | 3496 |
| От 33 (включительно) до 34 | 3649 |
| От 34 (включительно) до 35 | 3806 |
| От 35 (включительно) до 36 | 3968 |
| От 36 (включительно) до 37 | 4134 |
| От 37 (включительно) до 38 | 4304 |
| От 38 (включительно) до 39 | 4478 |
| От 39 (включительно) до 40 | 4657 |
| От 40 (включительно) до 41 | 4840 |
| От 41 (включительно) до 42 | 5027 |
| От 42 (включительно) до 43 | 5219 |
| От 43 (включительно) до 44 | 5415 |
| От 44 (включительно) до 45 | 5615 |
| От 45 (включительно) до 46 | 5819 |
| От 46 (включительно) до 47 | 6027 |
| От 47 (включительно) до 48 | 6240 |
| От 48 (включительно) до 49 | 6457 |
| От 49 (включительно) до 50 | 6678 |
| От 50 (включительно) до 51 | 6903 |
| От 51 (включительно) до 52 | 7132 |
| От 52 (включительно) до 53 | 7366 |
| От 53 (включительно) до 54 | 7604 |
| От 54 (включительно) до 55 | 7846 |
| От 55 (включительно) до 56 | 8092 |
| От 56 (включительно) до 57 | 8342 |
| От 57 (включительно) до 58 | 8597 |
| От 58 (включительно) до 59 | 8855 |
| От 59 (включительно) до 60 | 9118 |
| От 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

**Таблица 2. Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда (рублей/100 километров) |
| 1 | 2 |
| Свыше 2 до 3 | 995 |
| От 3 (включительно) до 4 | 1010 |
| От 4 (включительно) до 5 | 1029 |
| От 5 (включительно) до 6 | 1054 |
| От 6 (включительно) до 7 | 1084 |
| От 7 (включительно) до 8 | 1119 |
| От 8 (включительно) до 9 | 1158 |
| От 9 (включительно) до 10 | 1203 |
| От 10 (включительно) до 11 | 1252 |
| От 11 (включительно) до 12 | 1306 |
| От 12 (включительно) до 13 | 1365 |
| От 13 (включительно) до 14 | 1429 |
| От 14 (включительно) до 15 | 1497 |
| От 15 (включительно) до 16 | 1570 |
| От 16 (включительно) до 17 | 1647 |
| От 17 (включительно) до 18 | 1729 |
| От 18 (включительно) до 19 | 1816 |
| От 19 (включительно) до 20 | 1907 |
| От 20 (включительно) до 21 | 2002 |
| От 21 (включительно) до 22 | 2102 |
| От 22 (включительно) до 23 | 2207 |
| От 23 (включительно) до 24 | 2316 |
| От 24 (включительно) до 25 | 2429 |
| От 25 (включительно) до 26 | 2547 |
| От 26 (включительно) до 27 | 2670 |
| От 27 (включительно) до 28 | 2797 |
| От 28 (включительно) до 29 | 2928 |
| От 29 (включительно) до 30 | 3063 |
| От 30 (включительно) до 31 | 3203 |
| От 31 (включительно) до 32 | 3347 |
| От 32 (включительно) до 33 | 3496 |
| От 33 (включительно) до 34 | 3649 |
| От 34 (включительно) до 35 | 3806 |
| От 35 (включительно) до 36 | 3968 |
| От 36 (включительно) до 37 | 4134 |
| От 37 (включительно) до 38 | 4304 |
| От 38 (включительно) до 39 | 4478 |
| От 39 (включительно) до 40 | 4657 |
| От 40 (включительно) до 41 | 4840 |
| От 41 (включительно) до 42 | 5027 |
| От 42 (включительно) до 43 | 5219 |
| От 43 (включительно) до 44 | 5415 |
| От 44 (включительно) до 45 | 5615 |
| От 45 (включительно) до 46 | 5819 |
| От 46 (включительно) до 47 | 6027 |
| От 47 (включительно) до 48 | 6240 |
| От 48 (включительно) до 49 | 6457 |
| От 49 (включительно) до 50 | 6678 |
| От 50 (включительно) до 51 | 6903 |
| От 51 (включительно) до 52 | 7132 |
| От 52 (включительно) до 53 | 7366 |
| От 53 (включительно) до 54 | 7604 |
| От 54 (включительно) до 55 | 7846 |
| От 55 (включительно) до 56 | 8092 |
| От 56 (включительно) до 57 | 8342 |
| От 57 (включительно) до 58 | 8597 |
| От 58 (включительно) до 59 | 8855 |
| От 59 (включительно) до 60 | 9118 |
| От 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

**Таблица 3. Показатели размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Котельниковского городского поселения от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда (рублей/100 километров) |
| 1 | 2 |
| Свыше 2 до 3 | 9170 |
| От 3 (включительно) до 4 | 9319 |
| От 4 (включительно) до 5 | 9467 |
| От 5 (включительно) до 6 | 9616 |
| От 6 (включительно) до 7 | 9765 |
| От 7 (включительно) до 8 | 9913 |
| От 8 (включительно) до 9 | 10062 |
| От 9 (включительно) до 10 | 10211 |
| От 10 (включительно) до 11 | 10359 |
| От 11 (включительно) до 12 | 10508 |
| От 12 (включительно) до 13 | 10656 |
| От 13 (включительно) до 14 | 10805 |
| От 14 (включительно) до 15 | 10954 |
| От 15 (включительно) до 16 | 11102 |
| От 16 (включительно) до 17 | 11251 |
| От 17 (включительно) до 18 | 11400 |
| От 18 (включительно) до 19 | 11548 |
| От 19 (включительно) до 20 | 11697 |
| От 20 (включительно) до 21 | 11845 |
| От 21 (включительно) до 22 | 11994 |
| От 22 (включительно) до 23 | 12143 |
| От 23 (включительно) до 24 | 12291 |
| От 24 (включительно) до 25 | 12440 |
| От 25 (включительно) до 26 | 12589 |
| От 26 (включительно) до 27 | 12737 |
| От 27 (включительно) до 28 | 12886 |
| От 28 (включительно) до 29 | 13034 |
| От 29 (включительно) до 30 | 13183 |
| От 30 (включительно) до 31 | 13332 |
| От 31 (включительно) до 32 | 13480 |
| От 32 (включительно) до 33 | 13629 |
| От 33 (включительно) до 34 | 13778 |
| От 34 (включительно) до 35 | 13926 |
| От 35 (включительно) до 36 | 14075 |
| От 36 (включительно) до 37 | 14223 |
| От 37 (включительно) до 38 | 14372 |
| От 38 (включительно) до 39 | 14521 |
| От 39 (включительно) до 40 | 14669 |
| От 40 (включительно) до 41 | 14818 |
| От 41 (включительно) до 42 | 14967 |
| От 42 (включительно) до 43 | 15115 |
| От 43 (включительно) до 44 | 15264 |
| От 44 (включительно) до 45 | 15413 |
| От 45 (включительно) до 46 | 15561 |
| От 46 (включительно) до 47 | 15710 |
| От 47 (включительно) до 48 | 15858 |
| От 48 (включительно) до 49 | 16007 |
| От 49 (включительно) до 50 | 16156 |
| От 50 (включительно) до 51 | 16304 |
| От 51 (включительно) до 52 | 16453 |
| От 52 (включительно) до 53 | 16602 |
| От 53 (включительно) до 54 | 16750 |
| От 54 (включительно) до 55 | 16899 |
| От 55 (включительно) до 56 | 17047 |
| От 56 (включительно) до 57 | 17196 |
| От 57 (включительно) до 58 | 17345 |
| От 58 (включительно) до 59 | 17493 |
| От 59 (включительно) до 60 | 17642 |
| От 60 (включительно) и выше | Рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда |

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

**Таблица 4. сходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, и постоянные коэффициенты (a, b) для автомобильных дорог местного значения Котельниковского городского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная) осевая нагрузка (тонн/ось) | (рублей/100 километров) | Постоянные коэффициэнты | |
| a | b |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |