

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на период эксплуатации

автомобильных дорог общего пользования местного значения
Котельниковского городского поселения Волгоградской области

Утверждаемая и обосновывающая части

ТОМ №1 из 2

Утвержден

Глава Администрации Котельниковского городского поселения
Котельниковского муниципального района Волгоградской области

_____ Федоров А. Л

«_____» _____ 2026 г.

Планируемый период реализации проектных решений 5 лет
Дата разработки проекта организации дорожного движения от 04.03.2026г

Разработан

Индивидуальный предприниматель

_____ Дятанько В. С.

«04» _____ 2026 г.



Состав томов

№/№	Наименование
	ТОМ 1
1	Введение
2	Утверждаемая часть ПОДД
3	Обосновывающая часть ПОДД
	ТОМ 2
4	Утверждаемая часть (Графический материал)

Содержание ТОМ 1

№/№	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Утверждаемая часть ПОДД	7
2.1	Техническое задание на разработку ПОДД	7
2.2	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	10
2.3	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД	10
2.4	Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций	12
2.5	Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	38
2.6	Содержание _Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ	39
	Приложение №1 к Утверждаемой части	254
3	Обосновывающая часть ПОДД	303
3.1	Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации	303
3.1.1	Характеристика территории	303
3.1.2	Ситуационный план дорог согласно Технического задания	308
3.1.3	Характеристика дорог	309
3.1.4	Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги	314
3.1.5	Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	314
3.1.6	Результат анализа размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	315
3.1.7	Результат анализа основных параметров дорожного движения	316
3.1.8	Результат анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям	317
3.2	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	318
3.3	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения ПОДД	318

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан в соответствии с Техническим заданием (представленным в п. 2.1 «Утверждаемой части») Договор №75 от 02 марта 2026г, ст. 18 п2 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – ФЗ № 443-ФЗ) на период эксплуатации автомобильных дорог (улиц) общего пользования местного значения Котельниковского городского поселения Волгоградской области.

Основные цели и задачи ПОДД:

- оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- обеспечение комфортного и безопасного передвижения для всех участников движения, включая водителей, пешеходов, велосипедистов и пользователей общественного транспорта;
- сокращение экономических потерь за счёт уменьшения задержек в движении;
- оптимизация параметров движения и, как следствие, уменьшение отрицательного влияния транспортных средств на экологическое состояние окружающей среды;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, её конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населённых пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населённые пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям;
- установка в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- иную информацию (при наличии).

Разработка проектных решений включает в себя:

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации, их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения.

Проект организации дорожного движения (далее – проект ОДД) представляет собой книгу в переплете формата 420 x 297 (формат А 3) в цветном изображении. Линейный масштаб графической части проекта организации дорожного движения принят тождественную в масштабе 1:500. Все элементы организации дорожного движения указаны на схемах и имеют адресную привязку к километражу дороги по титулу маршрута.

ИП Штанько В.С. разработал проект организации дорожного движения в соответствии с нормативными документами:

- Федеральным законом № 196 от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения» в редакции от 27.12.2019 г.;
- Федерального закона № 443 от 29.12.2017 г. «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом № 171 от 08.07.2024 г. «О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока».
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация».
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».
- Национальный стандарт РФ "ГОСТ Р 52290-2004. "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"" (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст);
- Национальный стандарт РФ "ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст) (с изменениями и дополнениями);
- «Правила дорожного движения Российской Федерации», утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ "О правилах дорожного движения" от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025г), а также новейшим достижениям современной науки и техники.

Термины и определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения.

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

2. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

2.1 Техническое задание

Приложение 1
К договору №75 от 02.03.2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ

- 1. **Наименование работ:** выполнение работ по разработке и корректировке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги (улицы).
- 2. **Сроки выполнения работ:** начало выполнения работ – с момента подписания договора; окончание выполнения работ – 90 дней с момента подписания договора.
- 3. **Объем выполняемых работ** – в соответствии с перечнем автомобильных дорог.

1	ул. Баранова	20	ул. Освобождения
2	ул. Беловицкого	21	ул. Первомайская
3	ул. Береговая	22	ул. Петрова
4	ул. Войкова	23	ул. Пролетарская
5	ул. Воровского	24	ул. Пушкина
6	ул. Горького	25	ул. Ремезова
7	ул. Гришина	26	ул. Родина
8	ул. Железнодорожная	27	ул. Ротмистрова
9	ул. Калинина	28	ул. Северная
10	ул. Кивгила	29	ул. Серафимовича
11	ул. Королева	30	ул. Сербина
12	ул. Ленина	31	ул. Советская
13	ул. Лесная	32	ул. Урицкого
14	ул. Липова	33	ул. Чапаева
15	ул. Ломоносова	34	ул. Чеснокова
16	ул. Набережная	35	ул. Чехова
17	ул. Новоселов	36	ул. Чкалова
18	ул. Октябрьская		
19	ул. Орлова		

Проекты организации дорожного движения должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлены на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

В рамках выполнения работ Подрядчик обязан:

- разработать схему организации дорожного движения, включающую расстановку дорожных знаков, нанесение линий дорожной разметки, размещение информационных щитов и их эскизов (при необходимости), размещение посадочных площадок для маршрутов движения наземного пассажирского транспорта;
- разработать мероприятия по обеспечению безопасности движения пешеходов: размещение наземных пешеходных переходов, размещение металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков (при необходимости)

4. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог.

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД): должен быть выполнен в соответствии с требованиями Приказа Министерства Транспорта РФ №49 от 18.02.2025 "Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) должен состоять из утверждаемой и обосновывающей частей.

4.1 Утверждаемая часть ПОДД должна содержать:

- 1) титульный лист;
 - 2) задание на разработку ПОДД;
 - 3) значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения;
 - 3) перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание;
 - 4) спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - спецификации и перечни);
 - 5) информацию о согласовании ПОДД;
 - 6) ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения;
 - 7) графический материал
- 4.1.1 Титульный лист утверждаемой части ПОДД должен содержать:
- 1) наименование дороги или ее участка, для которой разрабатывается ПОДД;
 - 2) полное наименование владельца дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца дороги (участка дороги), для которой (которого)разрабатывается ПОДД (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя);
 - 3) гриф "Утвержден" с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) должностного лица органа или организации, утвердившего ПОДД;
 - 4) дату разработки ПОДД;
 - 5) планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения;
 - 6) номер тома, количество томов

4.1.2 Спецификации и перечни должны содержать:

- 1) спецификацию дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной), содержащую виды дорожной разметки, для каждого вида дорожной разметки месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположении по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева),протяженность (для линейной дорожной разметки в метрах),количество единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), номер дорожной разметки, площадь нанесения (в квадратных метрах), а также пометку о наличии дорожной разметки, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение. требуется демаркировка);
- 2) спецификацию дорожных знаков, содержащую номер и наименование дорожного знака, для каждого номера и наименования дорожного знака типоразмер, расположение по ширине дороги, пометку о наличии, необходимости демонтажа, установки или переустановки (установлен, требуется демонтаж, требуется установка, требуется

перестановка), размеры знаков индивидуального проектирования;

3) спецификацию дорожных ограждений, содержащую тип дорожного ограждения, для каждого типа дорожного ограждения расположение по ширине дороги, протяженность (в метрах), пометку о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его демонтажу или установке (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

4) спецификацию направляющих устройств, содержащую тип направляющего устройства, для каждого типа направляющего устройства расположение по ширине дороги, протяженность установки (в метрах), количество направляющих устройств (в штуках), а также пометку о наличии направляющих устройств, о необходимости их демонтажа или установки (установлено, требуется демонтаж, требуется установка);

5) перечень светофорных объектов, содержащий для каждого месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вид объекта регулирования (перекресток, участок дороги, пешеходный переход), количество светофоров с разбивкой по типам;

6) спецификацию искусственных неровностей, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

7) спецификацию шумовых полос (поперечной, продольной), содержащую вид шумовых полос, для каждого вида шумовых полос месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги, площадь нанесения (в квадратных метрах), пометку о наличии шумовых полос, о необходимости ее нанесения или демаркировки (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

8) спецификацию работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, содержащую для каждого месторасположение технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географические координаты, параметры зоны контроля, значения установленной максимальной скорости движения.

9) спецификацию ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях, содержащую месторасположение в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, над проезжей частью), протяженность, площадь нанесения (в квадратных метрах) и (или) количество ТСОДД;

10) спецификацию несущих конструкций ТСОДД, содержащую тип несущих конструкций (в том числе дорожная стойка, ограждение), для каждого типа несущей конструкции технические параметры и способ крепления к ним ТСОДД.

4.1.3 Графический материал утверждаемой части ПОДД должен содержать в том числе следующую информацию, отображенную в масштабе 1:500 для населенных пунктов и 1:1000, 1:2000 и 1:3000 для автомобильных дорог вне населенных пунктов:

1) существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, включая пересечения в разных уровнях и сложные пересечения в одном уровне;

2) утверждаемый вариант проектных решений по организации дорожного движения, включая расстановку ТСОДД, в том числе на пересечениях в разных уровнях и сложных пересечениях в одном уровне;

3) сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении (для дорог вне населенных пунктов);

4) схемы нанесения и (или) демаркировки дорожной разметки (с указанием номера дорожной разметки, протяженности дорожной разметки).

4.2 Обосновывающая часть ПОДД должна содержать:

1) результаты анализа дорожно-транспортной ситуации;

2) один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации

дорожного движения.

4.2.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации, предусмотренные подпунктом 1 пункта 4.2 настоящих требований, **должны включать:**

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

2) характеристику дороги (участка дороги), для которой (которого) разрабатывается ПОДД;

3) результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

5) результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД;

6) результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП (при наличии).

4.2.2 Вариант проектных решений по организации дорожного движения ПОДД должен содержать:

1) перечень проектных решений по организации дорожного движения, в том числе направленных на устранение причин и условий, способствующих ДТП, и их описание;

2) ведомость объемов строительно-монтажных работ

Проектные решения по организации дорожного движения ПОДД, разработанного на период эксплуатации дорог или их участков, должны содержать следующие мероприятия по организации дорожного движения:

1) организация движения транспортных средств, в том числе: организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организация движения грузовых автомобилей; организация пропуска или введение ограничений на движение транзитных транспортных средств; организация одностороннего и реверсивного движения; обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, размещение велосипедных и велопешеходных дорожек, велосипедных полос, мест для стоянки велосипедов и средств индивидуальной мобильности (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

4) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);

5) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

6) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

7) размещение искусственных неровностей.

Мероприятия по организации дорожного движения по организации работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координацию и (или) адаптивное управление (при наличии обоснования), должны

содержать:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов;
- 2) расчет режимов работы светофорного объекта (при отсутствии паспорта светофорного объекта), включая схему пофазного движения, расписание переключения сигнальных программ, распределение ламп по тактам, распределение ламп по группам, описание методов координации и (или) алгоритмов адаптивного управления (при наличии обоснования);
- 3) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- 4) предложения по временному выносу светофорного объекта (при необходимости);
- 5) предложения о временной установке светофорного объекта на период строительства (при необходимости).

Мероприятия по организации дорожного движения предусматривающие применение знаков переменной информации, должны содержать:

- 1) текстовое и (или) графическое описание алгоритма (сценария) переключения состояний переменных знаков;
- 2) предложения по расстановке оборудования в масштабе 1:500 или 1:200 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Описание проектных решений по организации дорожного движения должно содержать текстовую и графическую информацию, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

4.3.3 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения должно содержать:

- 1) результаты оценки эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомость объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии одного варианта проектных решений по организации дорожного движения:);
- 2) результаты сравнения оценок эффективности мероприятий по организации дорожного движения и ведомостей объемов и сроков строительно-монтажных работ (при наличии нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения).

5. Требования к качеству выполнения работ: Подрядчик гарантирует выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения качественно, в установленные сроки и в полном соответствии с условиями договора.

Разработанные проекты организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:

- Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 г. «О безопасности дорожного движения» в редакции от 27.12.2019 г.;
- Федерального закона № 443 от 29.12.2017 г. «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона № 171 от 08.07.2024 г. «О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учёта интенсивности движения транспортного потока».
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».

ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация».

ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей».

- Национальный стандарт РФ "ГОСТ Р 52290-2024. "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"" (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст);

- Национальный стандарт РФ "ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019г г. № 1425-ст) (с изменениями и дополнениями);

«Правила дорожного движения Российской Федерации», утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ "О правилах дорожного движения" от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025г), а также новейшим достижениям современной науки и техники.

4.2. Форма предоставления отчетных материалов: проект организации дорожного движения улично-дорожной сети должен представлять собой книгу в мягком переплете формата 297х420 (A3) – 1 экземпляр и CD-ROM с электронным видом.

Заказчик:

Глава Администрации

/ А. Л. Федоров



Подрядчик:

ИП Штанько Вадим Сергеевич



2.2 Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Значения основных параметров дорожного движения представлены в Приложении №1 «Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог» к Утверждаемой части.

Значения основных показателей состояния безопасности дорожного движения за период 2023-2025г. на улицах указанных в Техническом задании.

Анализируемый период	Количество ДТП на дороге, шт.	Сведения о пострадавших		
		Число участников, чел	Число раненых, чел	Число погибших, чел
1	2	3	4	5
2023 - 2025 гг.	34	91	51	1

2.3 Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры).

Изучены местные условия, с целью проектирования местных проездов вдоль застройки и исключения многочисленных выездов на дорогу.

Изучена обстановка развития населенных пунктов и изменения границ их застройки.

Особое внимание уделено местам размещения дошкольных и школьных учреждений, объектов оказания медицинской помощи и др. Детально изучены границы зон опасных участков учебных заведений и зон обслуживания медучреждений. Для обеспечения безопасного доступа пешеходов к объектам притяжения: торговый центр, магазин, библиотека, детский сад, школа, больница и т.д., в ПОДД предусмотрена организация пешеходных переходов через дорогу. Пешеходные переходы обустроены ТСОДД: знаками особых предписаний 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» по п. 5.6.30 и п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 и необходимыми предупреждающими знаками 1.22 «Пешеходный переход» по п. 5.2.24 ГОСТ Р 52289-2019 ; горизонтальной дорожной разметкой 1.1 (на подходах к пешеходному переходу) и дорожной разметкой 1.14.1 в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018; стационарным освещением.

Движение пешеходов организовано по тротуарам и пешеходным дорожкам. Определены участки, на которых необходимо устройство освещения дороги и устройство тротуаров и пешеходных дорожек, с учётом уже существующих тротуаров и освещения в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки шириной от 1,5 м.

Выбор мест размещения дорожных знаков осуществлен с соблюдением возможности их установки, с учетом условий ландшафта местности, наличия искусственных сооружений и др.

Фактически имеющиеся средства организации дорожного движения, отвечающие требованиям норм, оставлены в тех же местах без переустановки.

Рекомендуется применять знаки с использованием световозвращающей пленки типа Б.

На кривых в плане радиусами 600 м и менее, с расстояниями видимости в плане или профиле менее 170м установлены знаки 1.34.1, 1.34.2, в т.ч. с одной стрелой (фрагменты).

Для запрещения обгона применены знаки 3.20 в случае ухудшения читаемости дорожной разметки.

В полной мере предоставлена информация участникам движения о продольных уклонах знаками 1.13, 1.14, 8.2.1.

На съездах, не являющихся перекрестками (внутренние территории, предприятия, водозаборы, подстанции и пр.) знаки приоритета 2.1, 2.3.1-2.3.7 не проектировались.

Разметка запроектирована согласно ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии с п.6.2.2 и ГОСТ Р 51256-2018.

Для разделения транспортных потоков указана разметка типа 1.5 в соотношении 1:3. При скорости движения меньше либо равно 60 км/ч, штрих 1,0 метр, разрыв 3,0 метра. При скорости движения больше 60 км/ч, штрих 3,0метра, разрыв 9,0 метров.

Организация движения грузовых автомобилей на данных улицах отсутствует, т.к. движение по городу разрешено только грузовым автомобилям обслуживающим организации или принадлежащие гражданам проживающим в населенном пункте. На въездах в город запроектированы знаки 3.2 «Движение запрещено» совместно с табличкой 8.4.1 «Вид транспортного средства» для исключения движения по городу транзитных грузовых автомобилей.

Новые элементы остановочных пунктов обустроены согласно ГОСТ 52766-2007, предусмотрена установка дорожного знака 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» по ГОСТ Р 52290, знаки проектируются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Остановочная площадка обозначалась горизонтальной дорожной разметкой 1.17.1 по ГОСТ Р 51256. Протяженность разметки определять с учетом числа одновременно останавливающихся транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки. Существующие остановочные пункты оставлены без изменения с учетом сложных градостроительных условий и стесненной городской застройкой.

Разметка 1.11, запроектирована в зонах остановочных площадок остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта и на участках с необеспеченной видимостью, где зоны с видимостью меньше допустимой не перекрывают друг друга, согласно ГОСТ 52289-2019 п. 6.2.12.

Разметка 1.16.1 – 1.16.3 запроектирована на примыканиях и пересечениях, обладающих большой площадью покрытия в пределах перекрестка и требующих обустройства канализирующими островками, в виде разметки. согласно ГОСТ 52289-2019 п. 6.2.18.

Разметка 1.20 запроектирована для предупреждения о приближении к разметке 1.13 на дорогах с интенсивностью движения более 3000авт./сут, согласно ГОСТ 52289-2019 п. 6.2.23.

Разметка 1.24.1 запроектирована для дублирования предупреждающих знаков 1.23 «Дети» и нанесена через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака, согласно ГОСТ 52289-2019 п. 6.2.29.

Схематично показаны существующие стелы границ районов, населенных пунктов с привязкой к километражу.

В проекте указаны названия улиц, примыкающих к основной автодороге. В полной мере отражены названия улиц и названий объектов на съездах.

Отображены проектируемые тротуары и дорожки для сопряжения пешеходных переходов с объектами тяготения пешеходов.

Условные обозначения рек и водотоков показаны полосой голубого (синего) цвета, с указанием названия реки (ручья, канала и др.).

Схематично показаны конкретное расположение тротуаров по отношению к автодороге (в непосредственной близости, удаленный от проезжей части, расположенный вдоль застройки).

Для проектируемых дорожных знаков принят типоразмер II, согласно Таблица 1 (Типоразмеры знаков) ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В целях приведения установленных дорожных знаков к единообразию по высоте при проведении дорожных работ необходимо обеспечить: высоту установки дорожных знаков вне населенных пунктов от 1,9 м до 2 м, в населенных пунктах от 2,9 м до 3 м.

При размещении знаков на берме необходимо обеспечить следующие параметры: вне населенных пунктов - от 0,5 м до 0,6 м (расстояние между бровкой обочины и ближайшим к ней краем знака), в населенных пунктах - от 1,5 м до 1,6 м (расстояние между краем проезжей части и ближайшим к ней краем знака).

Окраску старых стоек (опор) знаков, расположенных сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, следует окрашивать в черный цвет на высоту 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивать в белый цвет.

Стойки (опоры) знаков, расположенных сбоку от проезжей части в населенных пунктах, для размещения знаков над проезжей частью независимо от места их установки, а так же кронштейны и консоли, предназначенные для размещения знаков на мачтах освещения, стенах зданий и т.п., следует окрашивать в серый цвет.

Расчёт и чертежи знаков индивидуального проектирования и табличек выполнен с учётом нормативных требований. На одном листе запроектирован один знак в соответствии с правилами масштабирования, с указанием:

- размеров знака;
- номера знака;
- фона;
- площади знака;
- количества;
- местоположения и расположения.

Компоновочные решения знаков маршрутного ориентирования индивидуального проектирования выполнены в соответствии с ГОСТ 32945-2014 и ГОСТ Р 52289-2019. Высота прописных букв на знаках индивидуального проектирования принята вне населенных пунктов - 200мм, а в населенных пунктах – 75, 100, 150мм.

Лист согласования и ответы согласующих органов и организаций

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	Исх.№/Вх.№	Тема письма	стр
1	Администрация Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района	Исх.№936-05 от 08.04.2026	Запрос на согласование	25
2	Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области	исх. № 25-06-01-02/3819 от 04.05.2026 на №936-05 от 08.04.2026	Согласовано	37

Индивидуальный Предприниматель Штанько Вадим Сергеевич
ИНН 261706635456 ОГРНИП 319265100062591 СТАВРОПОЛЬСКОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ N5230 ПАО СБЕРБАНК г. Ставрополь р.сч.40802810260100040341
корр.сч.30101810907020000615 БИК 040702615 Адрес: 355032, г. Ставрополь,
ул.Тухачевского, д.25, кв.173 тел. +7-918-775-18-78

Исх. № 23 от 07.04.2026г

Главе Администрации Котельниковского
городского поселения
Котельниковского муниципального района
Волгоградской области
Федорову А. Л.

Уважаемый Анатолий Николаевич!

ИП Штанько В.С. в соответствии с требованиями технического задания Договора №75 от 02.03.2026г., заключенного с Администрацией Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области, разработал проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения. Просим Вас согласовать схемы организации дорожного движения (далее схемы ОДД) в местах отмыкания, пересечения и примыкания к региональной автомобильной дороге «"Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск" (в границах территории Волгоградской области)» представленные в приложении №1 к данному письму.

Приложения к письму:

№ 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводились работы по разработке проектов ОДД на 1 листе в 1 экз;

№ 2 – Схемы автомобильных дорог общего пользования местного значения отмыкающих, пересекающих и примыкающих к региональной дороге «"Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск" (в границах территории Волгоградской области)», всего 10 дорог на 10 листах в 1 экз.



Исполнитель Штанько Вадим Сергеевич, тел. 8-918-775-18-78

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на
которых проводились работы по разработке проектов ОДД**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)
1	ул. Октябрьская
2	ул. Калинина уч. №2
3	ул. Чкалова
4	ул. Петрова уч. №1
5	ул. Воровского
6	ул. Освобождения
7	ул. Северная уч. №1
8	ул. Северная уч. №2
9	ул. Северная уч. №3
10	ул. Ротмистрова уч. №1

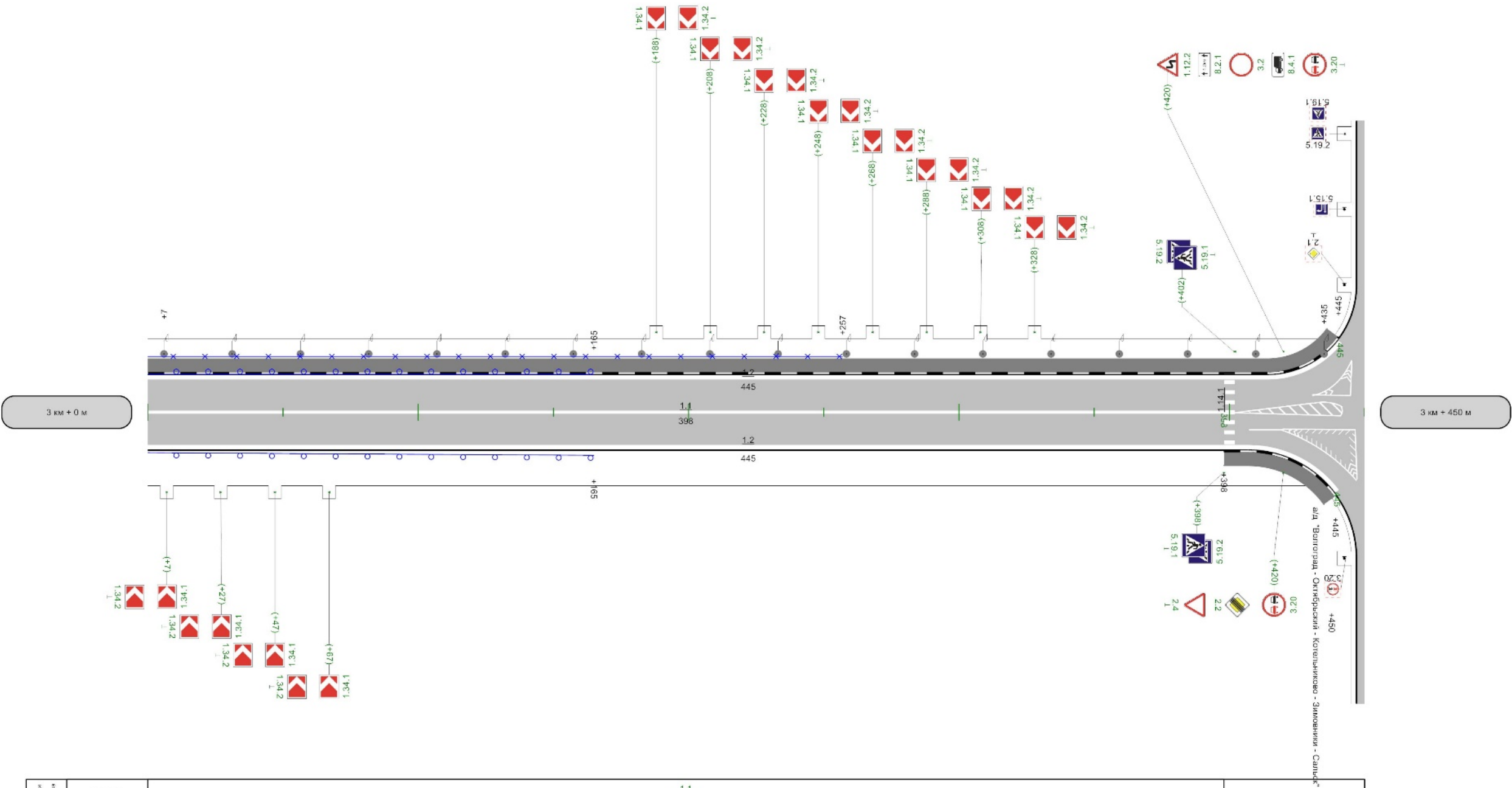
Схемы автомобильных дорог общего пользования местного значения отмыкающих, пересекающих и примыкающих к региональной дороге «"Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск"»

М 1:1500

ул. Октябрьская

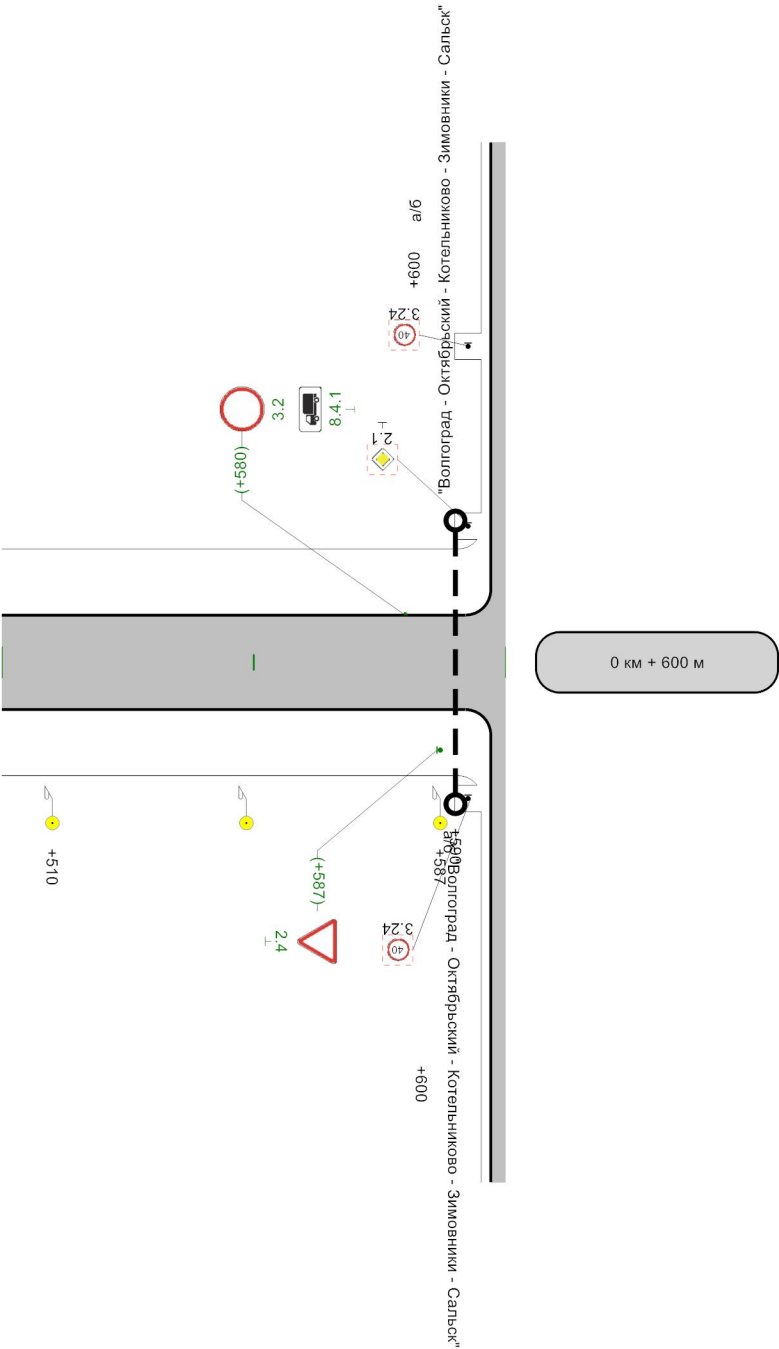
Разметка на участке:
1.1 : 398,00 м
1.2 : 890,00 м
1.14.1 : 15,00 м
2.7 : 489,00 м

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	R=400м P=7; a=32° 90 165 R=420м P=9; a=25° 350
Характеристики проезжей части	7,50
1-ая от осевой	1.2 0 - 445
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 165 Оцинкованный металл, 0 - 257
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 445



Поперечный профиль проезжей части	осевая	1.1 0 - 398	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 445	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 165		
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 398 - 445	

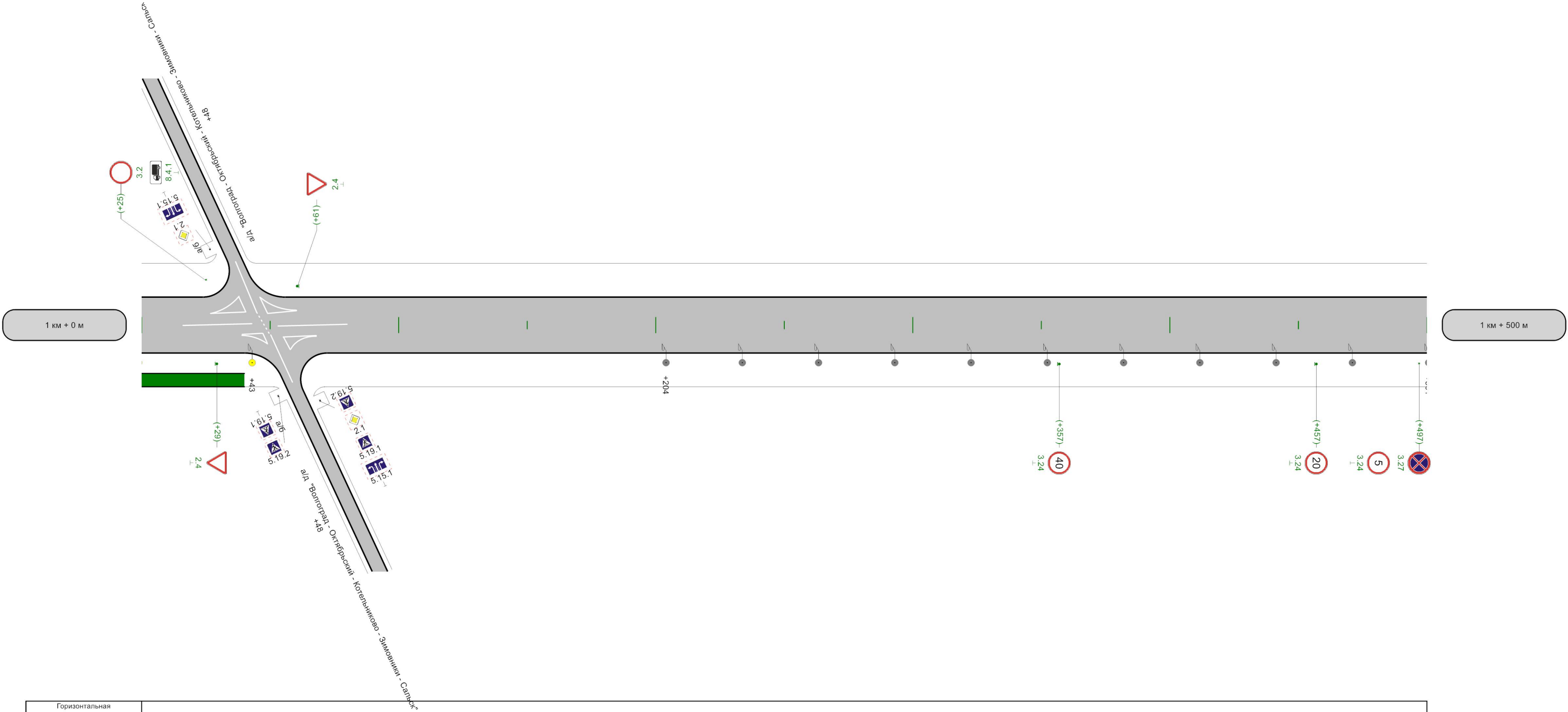
Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Разметка на участке:
нет

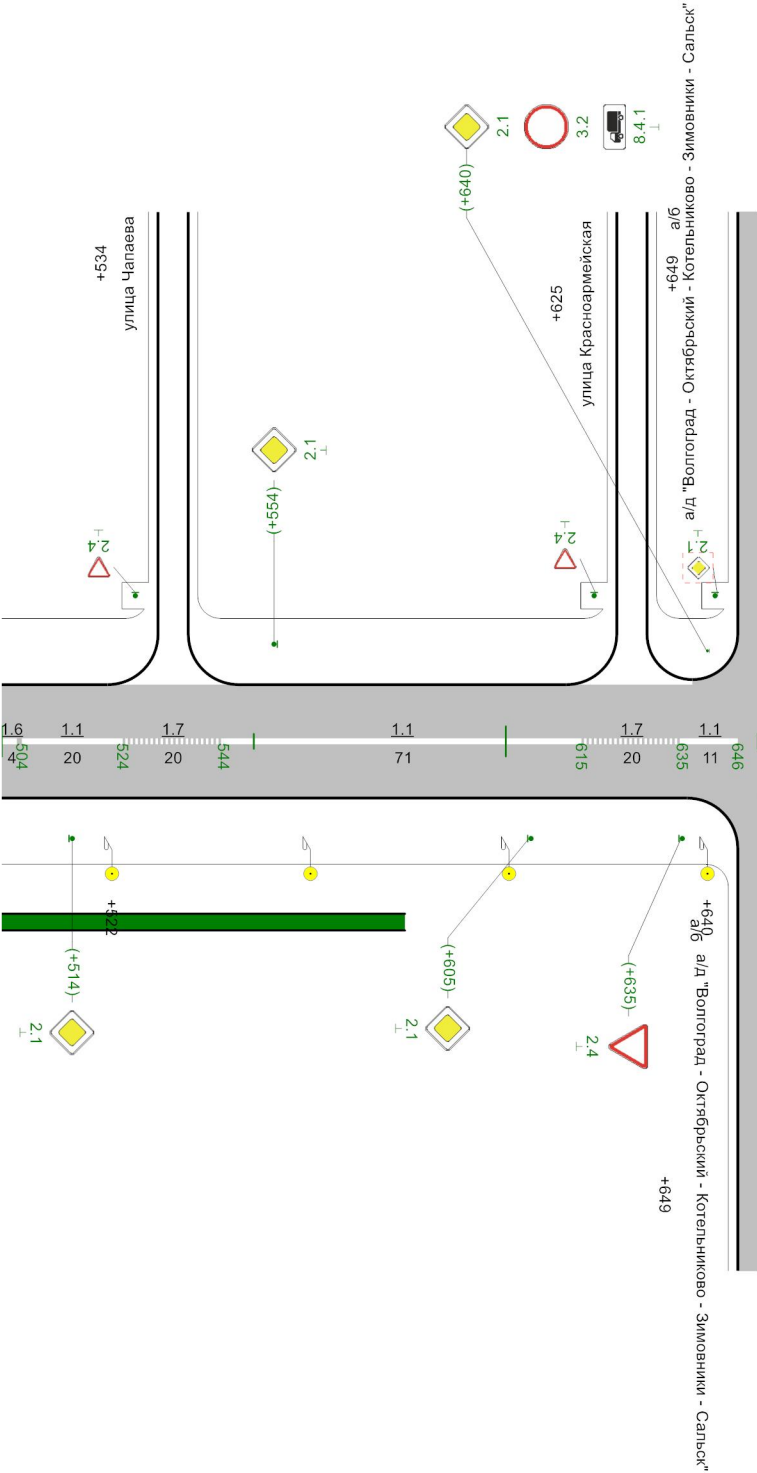
Элементы дороги в продольном профиле	5 R=16928м 5 157
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,80
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б. 0 - 40

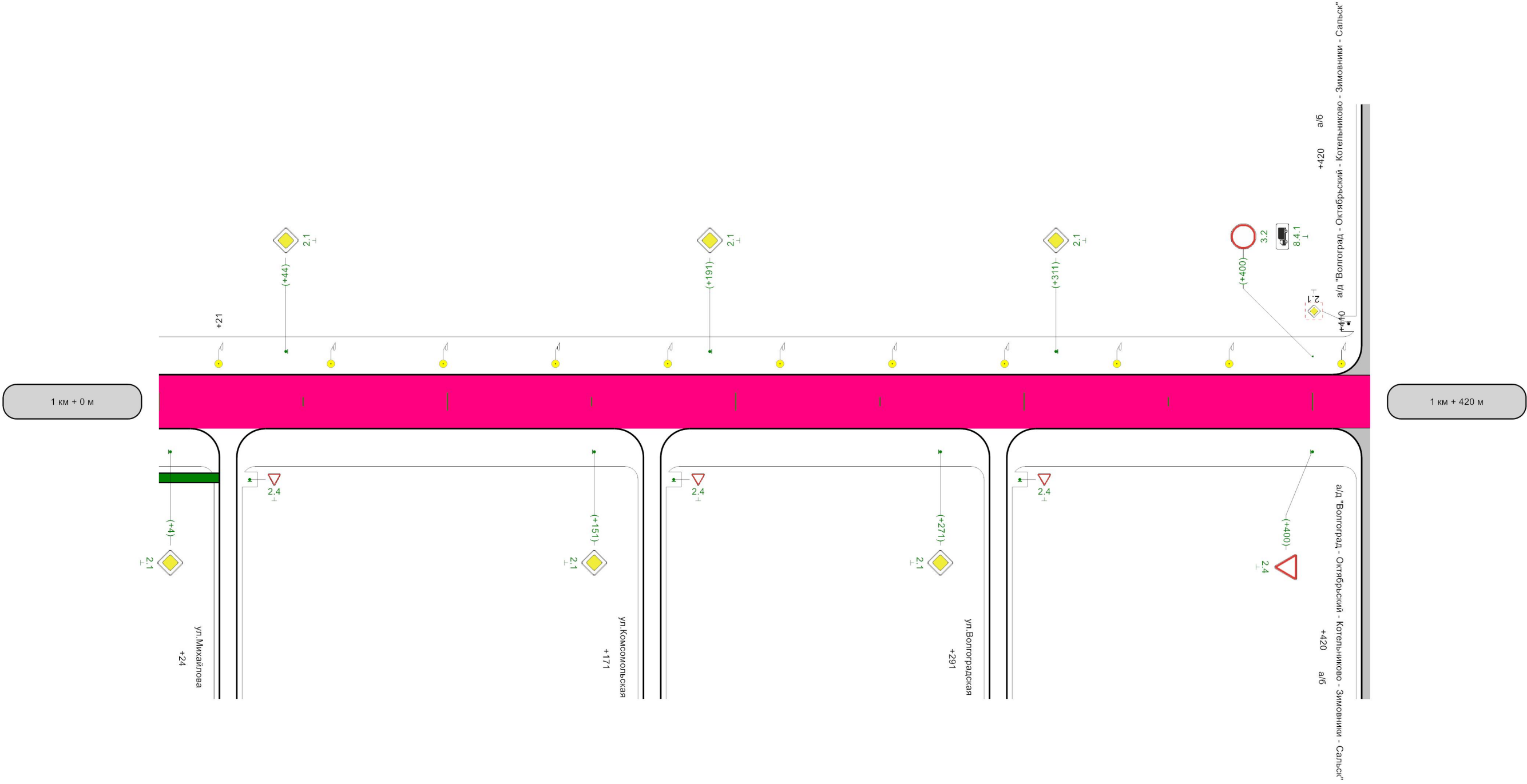
Элементы дороги в продольном профиле	13 1 64 R=12560
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 102,00 м
1.6 : 4,00 м
1.7 : 40,00 м



осевая	1.1 504 - 524	1.7 524 - 544	1.1 544 - 615	1.7 615 - 635	1.1 635 - 646
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	н/д: 500 - 580				

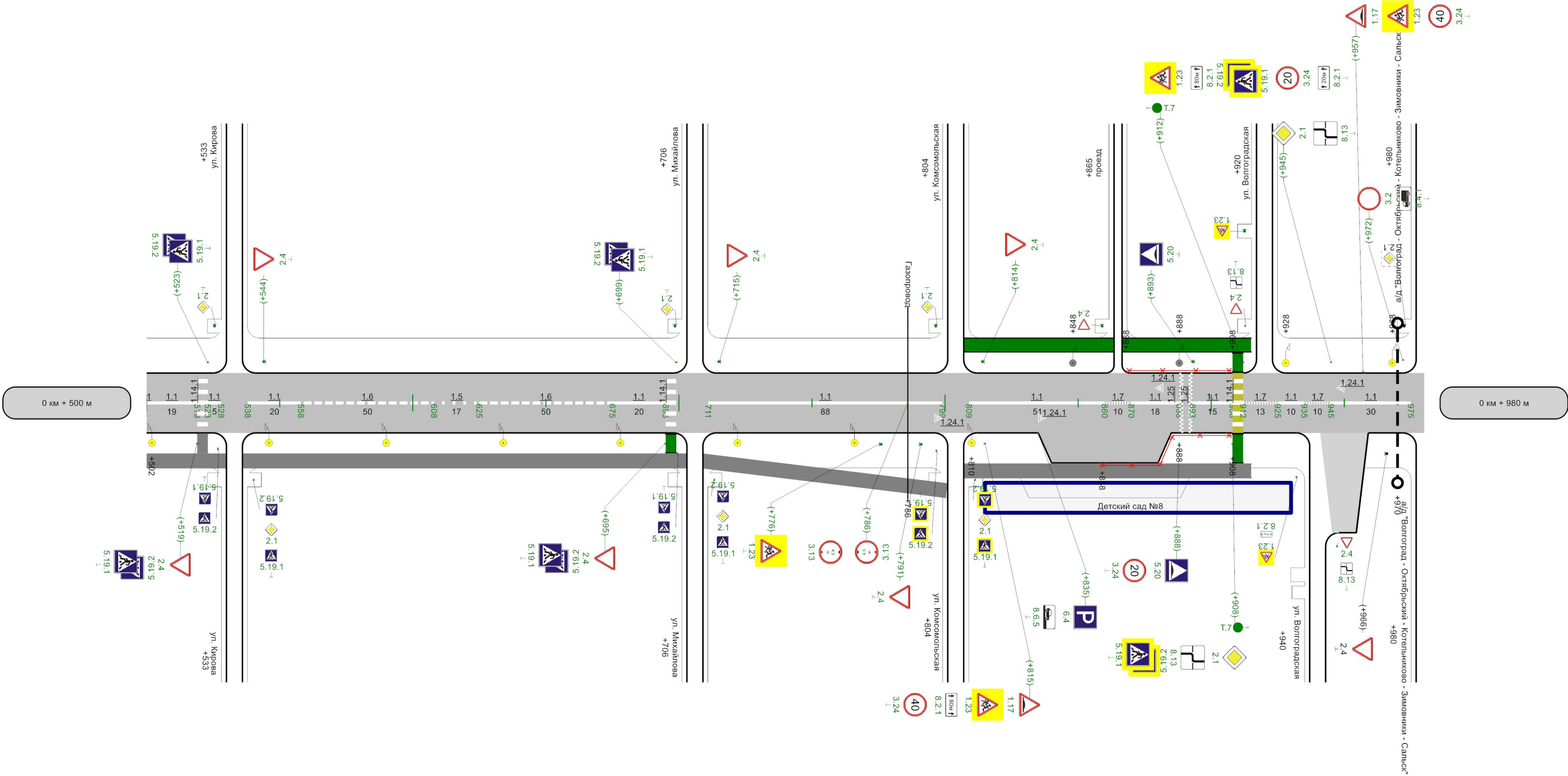
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	5,00	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Тротуары слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: 0 - 21	

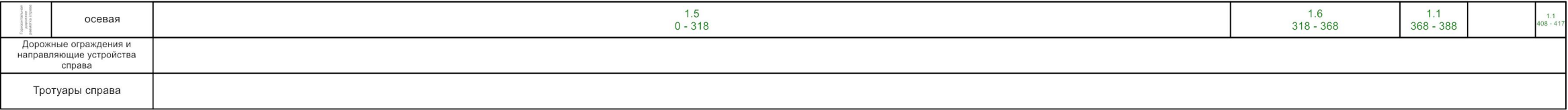
Элементы дороги в продольном профиле	6			97
Кривые в плане	750 R=221м P=8; a=16° 813 R=103м P=2; a=25° 858 R=32м P=0; a=46° 920 R=58м 939 P=1; a=38°			
Характеристики проезжей части	6,00			
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				н/д: Металл, 868 - 908
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, а/б, 807 - 864			н/д: ширина 1,5м, а/б, 866 - 915

Разметка на участке:
1.1 : 276,00 м
1.5 : 17,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 33,00 м
1.14.1 : 36,00 м
1.24.1 : 4,00 шт
1.25 : 12,00 м

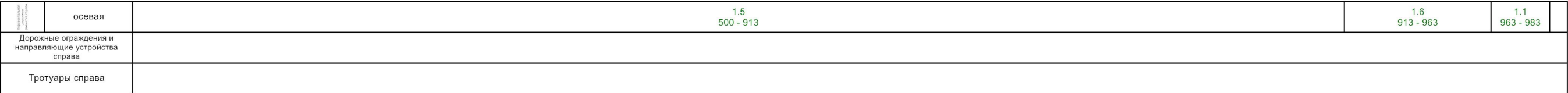


осевая	1.1 500 - 519	1.1 523 - 528	1.1 538 - 558	1.6 558 - 608	1.5 608 - 625	1.6 625 - 675	1.1 675 - 695	1.1 711 - 799	1.1 809 - 860	1.7 860 - 870	1.1 870 - 888	1.1 893 - 908	1.7 912 - 925	1.1 925 - 935	1.7 935 - 945	1.1 945 - 975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 858 - 908															
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 500 - 530		ширина 1,5м, а/б, 536 - 703					ширина 1,5м, а/б, 709 - 801			ширина 1,5м, а/б, 807 - 915					

Разметка на участке:
1.1 : 29,00 м
1.5 : 318,00 м
1.6 : 50,00 м
1.13 : 1,00 шт

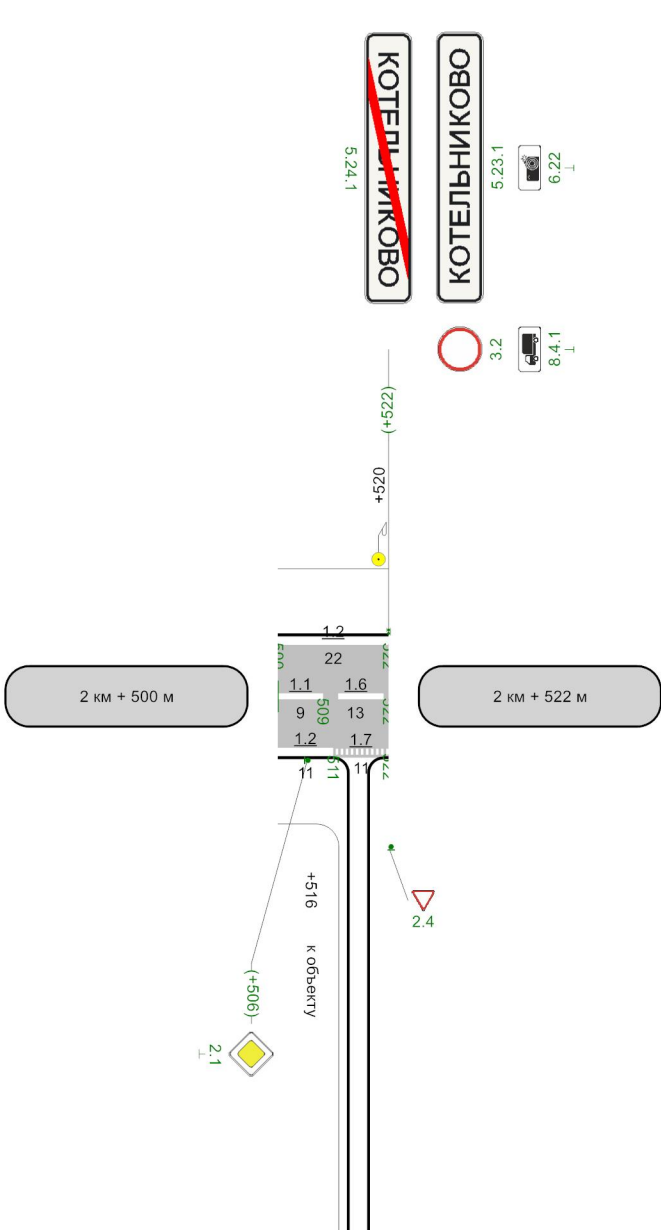


Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.5 : 413,00 м
1.6 : 50,00 м
1.13 : 1,00 шт



Разметка на участке:
1.1 : 9,00 м
1.2 : 33,00 м
1.6 : 13,00 м
1.7 : 11,00 м

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части		6,50
Поперечный разрез проезжей части	1-ая от осевой	1.2 500 - 522
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Тротуары слева		



Горизонтальная разметка справа	осевая	1.1 500 - 509	1.6 509 - 522
	1-ая от осевой	1.2 500 - 511	1.7 511 - 522
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			



**АДМИНИСТРАЦИЯ
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОТЕЛЬНИКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

404354, Волгоградская область, г. Котельниково, ул. Ленина, 9.

E-mail: kgp.volganet@mail.ru, т. (8-84476)3-39-33, (8-84476)3-13-81, ф. (8-84476)3-14-97

ОГРН 1053458080114 ИНН3413007420 КПП 341301001 р/с 03234643186241012900

БИК 011806101 Отделение Волгоград Банка России/УФК по Волгоградской области г. Волгоград

08.04.2026г.

№ 936-05

**Председателю
Комитета транспорта и дорожного
хозяйства Волгоградской области
Васильеву А.Н.**

400107, г.Волгоград, пр.им.Маршала
Г.К.Жукова, д.90, помещение 3-16

E-mail: auto@volganet.ru

Уважаемый Анатолий Николаевич!

ИП Штанько В.С. в соответствии с требованиями технического задания Договора №75 от 02.03.2026г., заключенного с Администрацией Котельниковского городского поселения Котельниковского муниципального района Волгоградской области, разработал проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги местного значения. Просим Вас согласовать схемы организации дорожного движения (далее схемы ОДД) в местах отмыкания, пересечения и примыкания к региональной автомобильной дороге «"Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск" (в границах территории Волгоградской области)» представленные в приложении №1 к данному письму.

Приложения к письму:

№ 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых проводились работы по разработке проектов ОДД на 1 листе в 1 экз;

№ 2 - Схемы автомобильных дорог общего пользования местного значения отмыкающих, пересекающих и примыкающих к региональной дороге «"Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск" (в границах территории Волгоградской области, всего 10 дорог на 10 листах в 1 экз.

С уважением,

**Глава Котельниковского
городского поселения**

А. Л. Федоров

Исполнитель:

В.С. Журавлева

☎ 8 9616671472

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, на
которых проводились работы по разработке проектов ОДД**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)
1	ул. Октябрьская
2	ул. Калинина уч. №2
3	ул. Чкалова
4	ул. Петрова уч. №1
5	ул. Воровского
6	ул. Освобождения
7	ул. Северная уч. №1
8	ул. Северная уч. №2
9	ул. Северная уч. №3
10	ул. Ротмистрова уч. №1

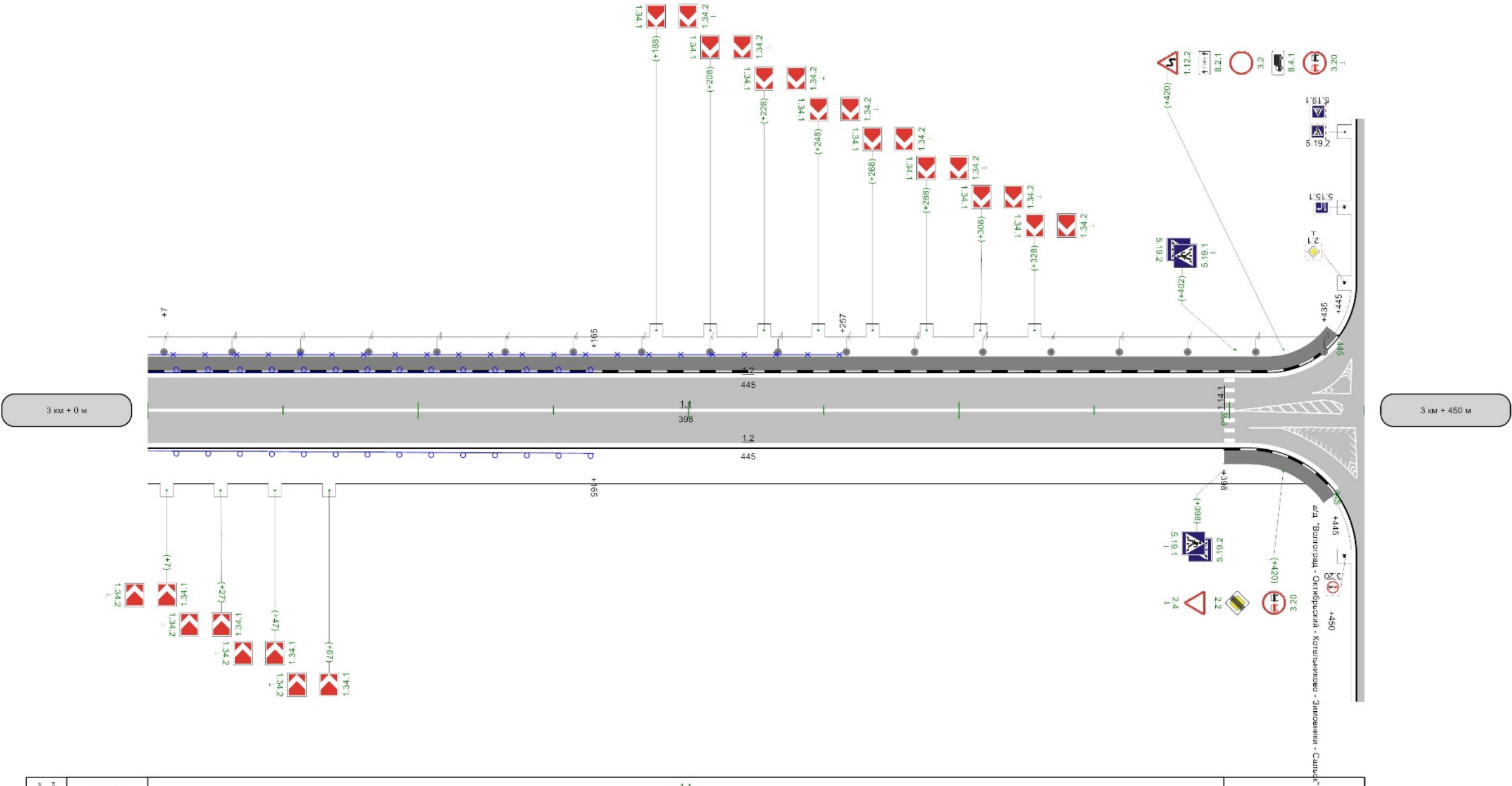
Схемы автомобильных дорог общего пользования местного значения отмыкающих, пересекающих и примыкающих к региональной дороге «Волгоград - Октябрьский - Котельниково - Зимовники - Сальск»

М 1:1500

ул. Октябрьская

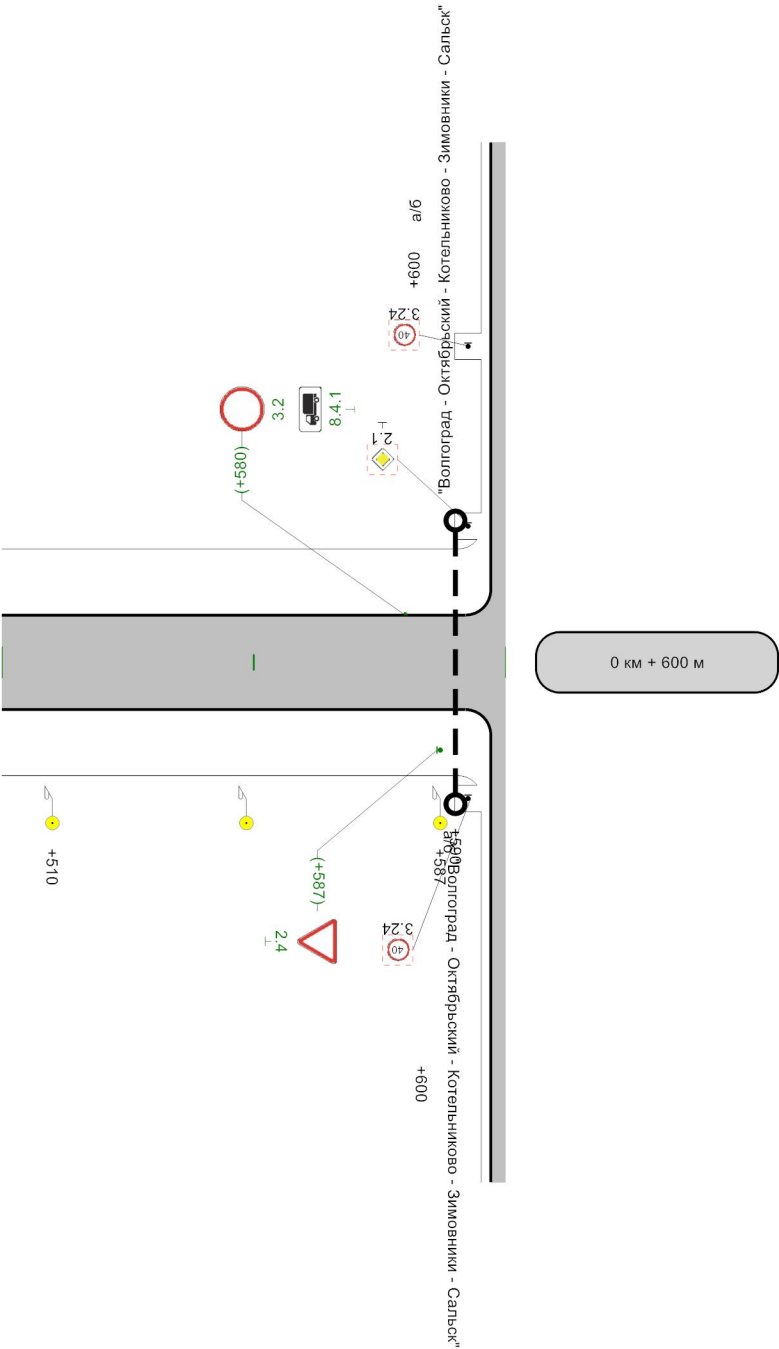
Разметка на участке:
1.1 : 398,00 м
1.2 : 890,00 м
1.14.1 : 15,00 м
2.7 : 489,00 м

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане	R=400м P=7; a=32° 90 165 R=420м P=9; a=25° 350	
Характеристики проезжей части	7,50	
1-ая от осевой	1.2 0 - 445	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 165 Оцинкованный металл, 0 - 257	
Тротуары слева	ширина 1,5м, а/б, 0 - 445	



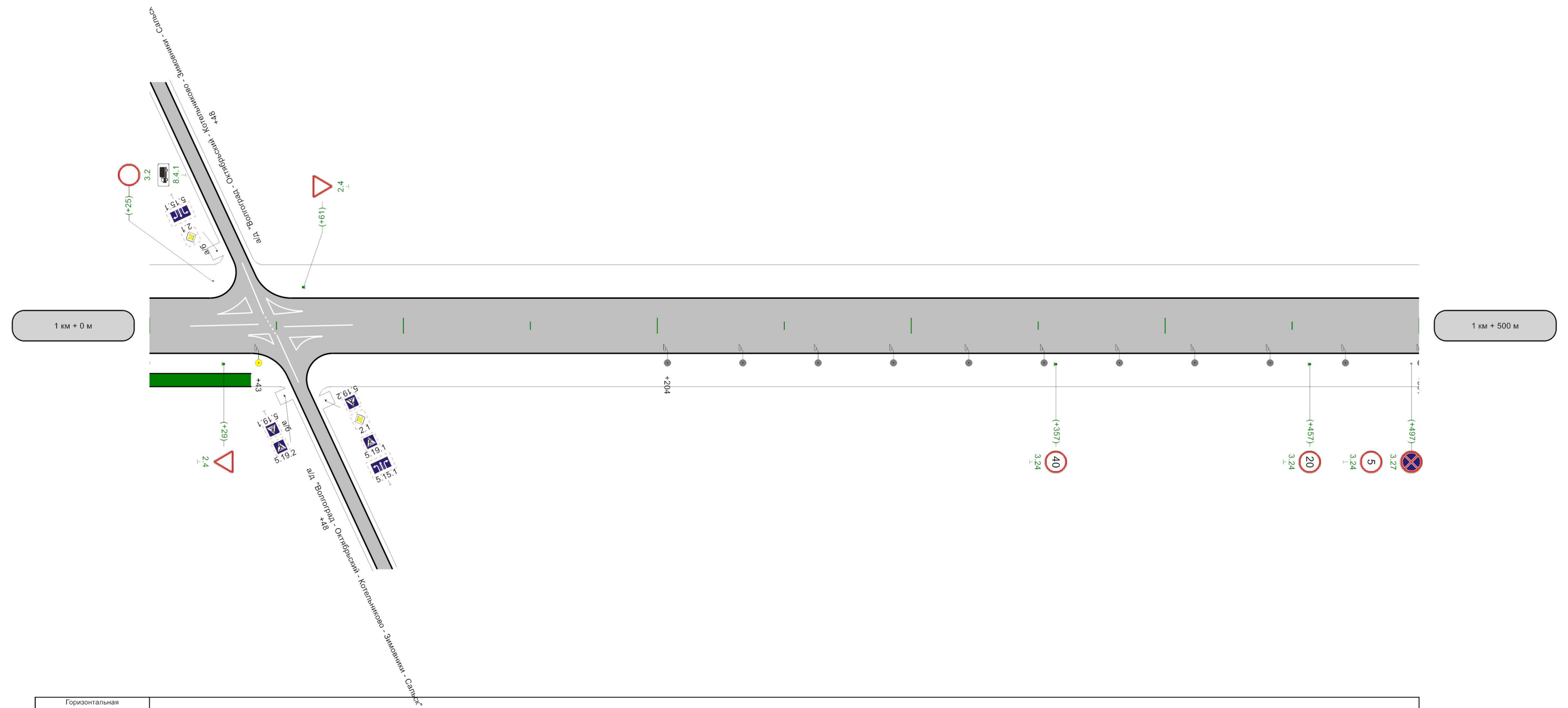
Поперечный разрез проезжей части	осевая	1.1 0 - 398	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 445	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 0 - 165		
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 398 - 445		

Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

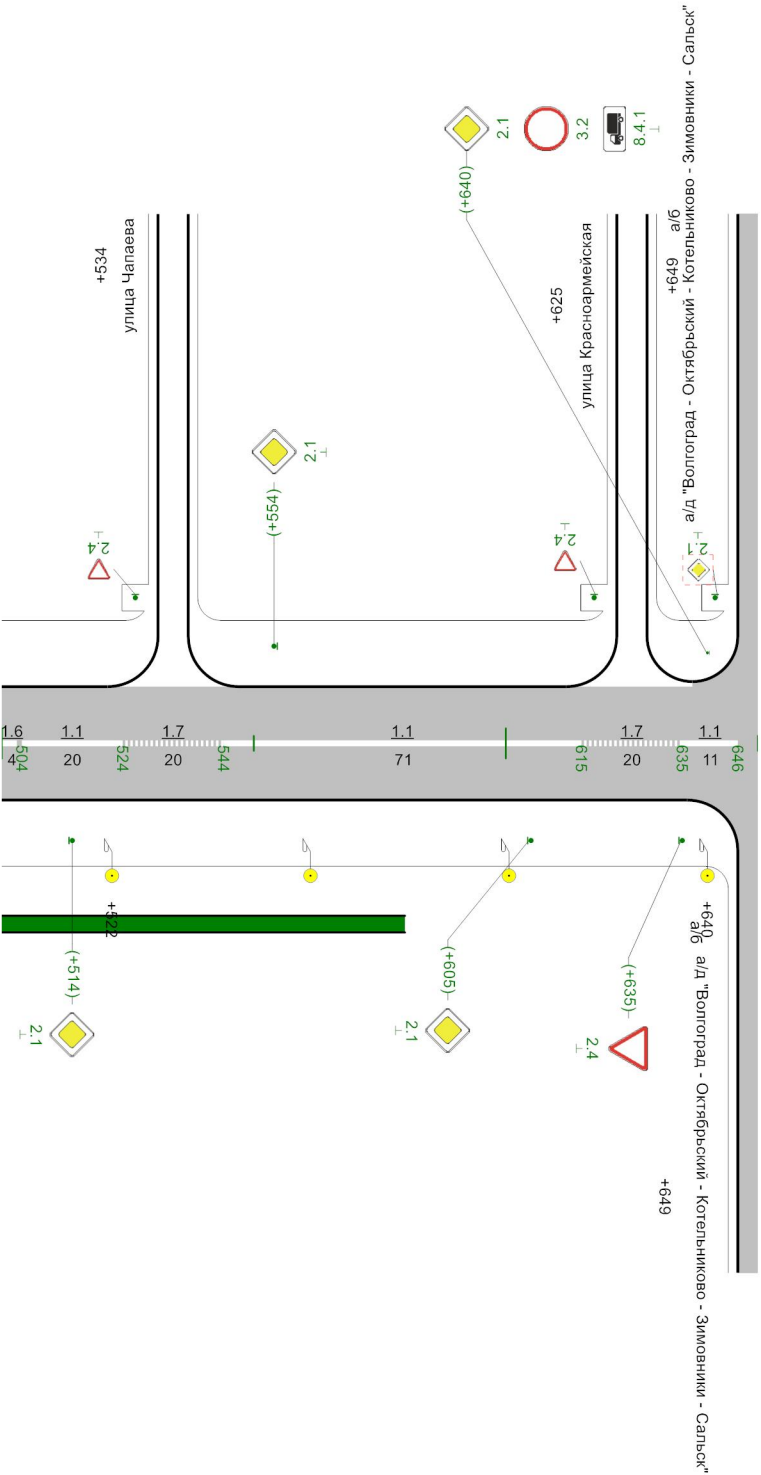
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,80
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 0 - 40	

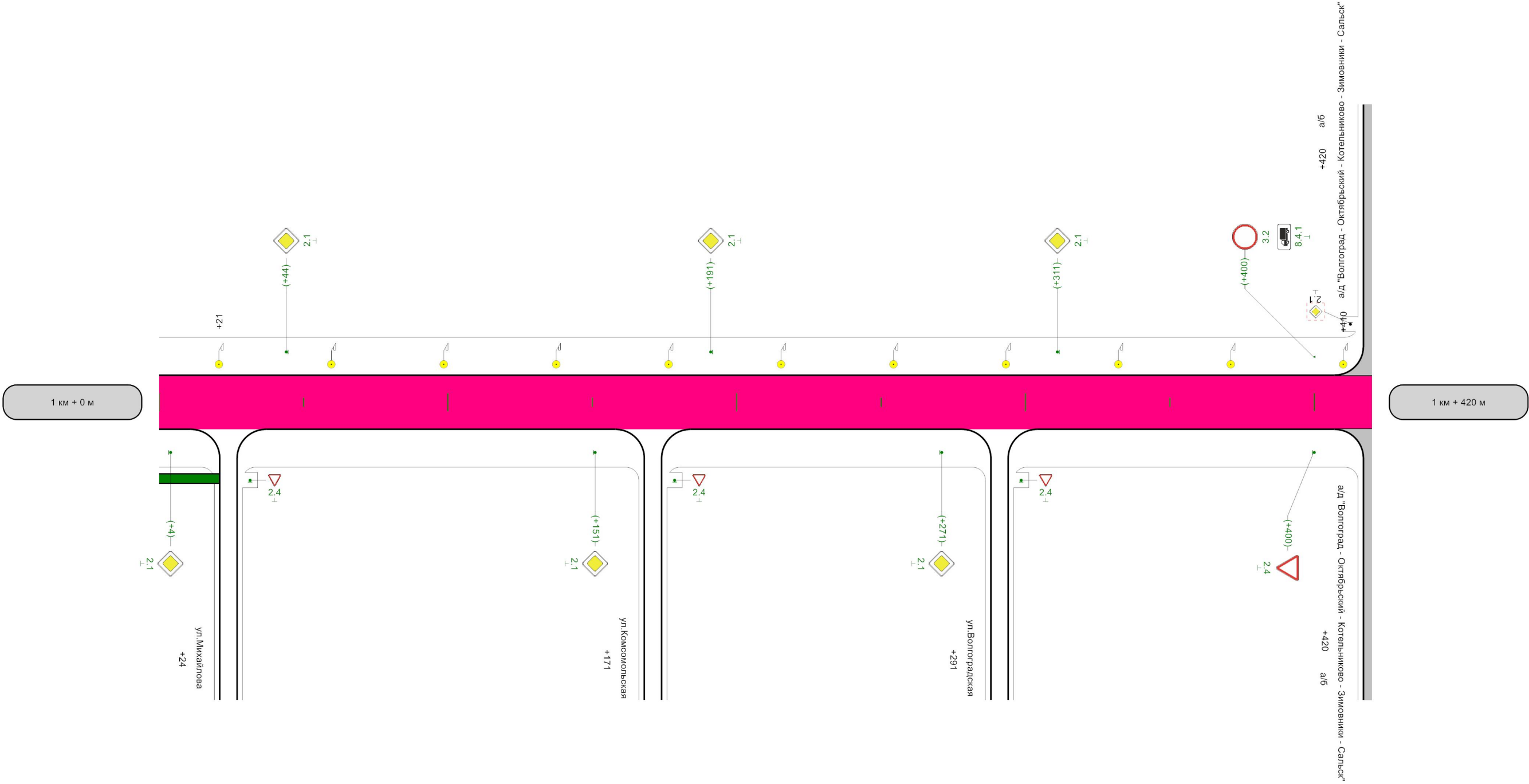
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 102,00 м
1.6 : 4,00 м
1.7 : 40,00 м



	осевая	1.1 504 - 524	1.7 524 - 544	1.1 544 - 615	1.7 615 - 635	1.1 635 - 646
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа		н/д: 500 - 580				

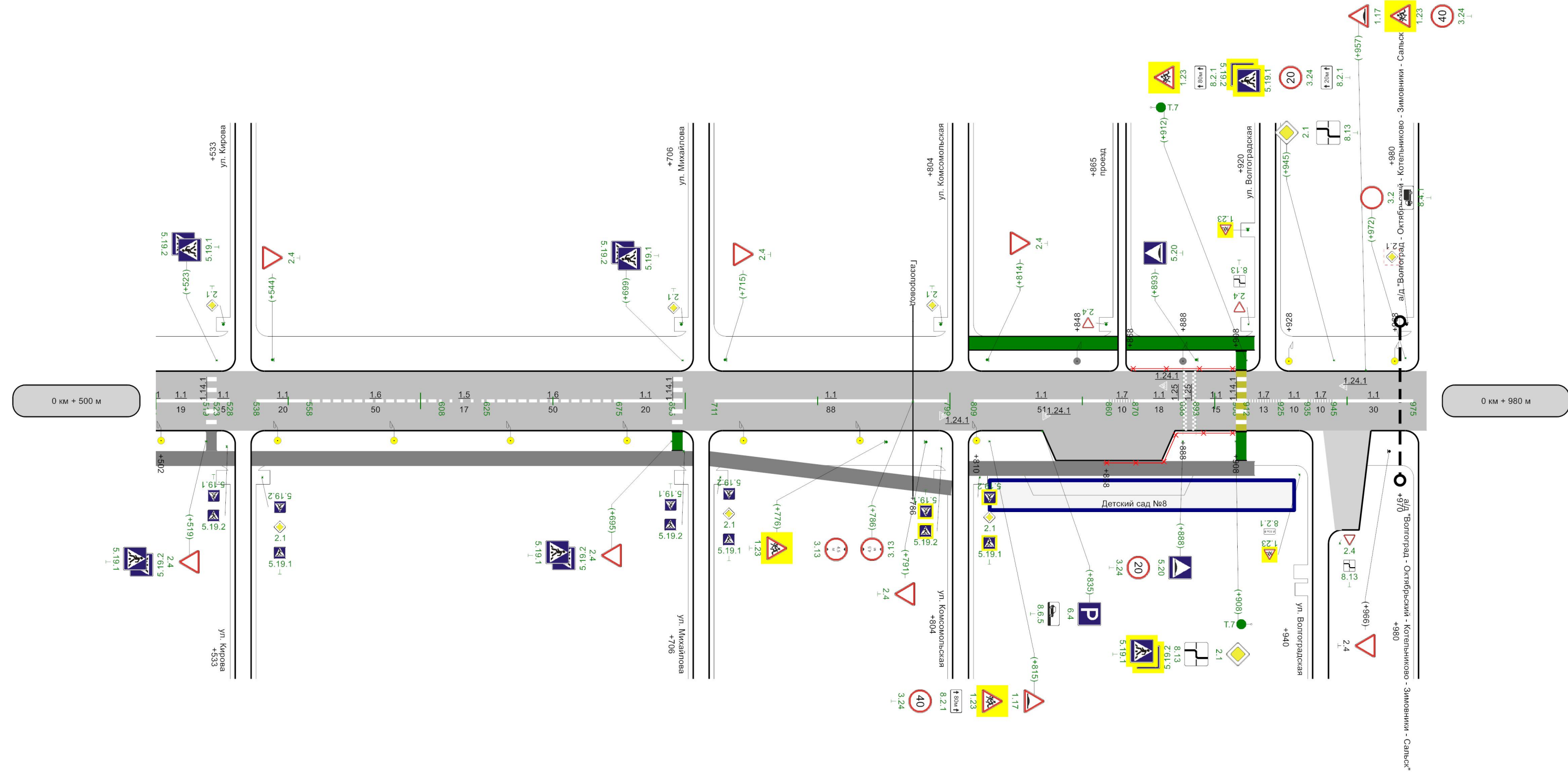
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Характеристики проезжей части	5,00	
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Тротуары слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: 0 - 21	

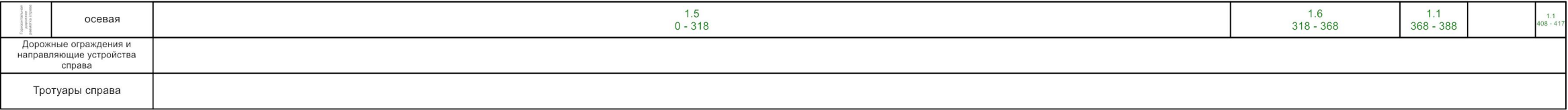
Элементы дороги в продольном профиле	6			97		
Кривые в плане	750			R=221м P=8; a=16°		
Характеристики проезжей части	6,00			813		
Горизонтальная дорожная разметка слева				R=103м P=2; a=25°		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				858		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				894		
Тротуары слева				920 R=58м 939 P=1; a=38°		
			н/д: Металл, 868 - 908			
			н/д: ширина 1,5м, а/б, 807 - 864			
			н/д: ширина 1,5м, а/б, 866 - 915			

Разметка на участке:
1.1 : 276,00 м
1.5 : 17,00 м
1.6 : 100,00 м
1.7 : 33,00 м
1.14.1 : 36,00 м
1.24.1 : 4,00 шт
1.25 : 12,00 м



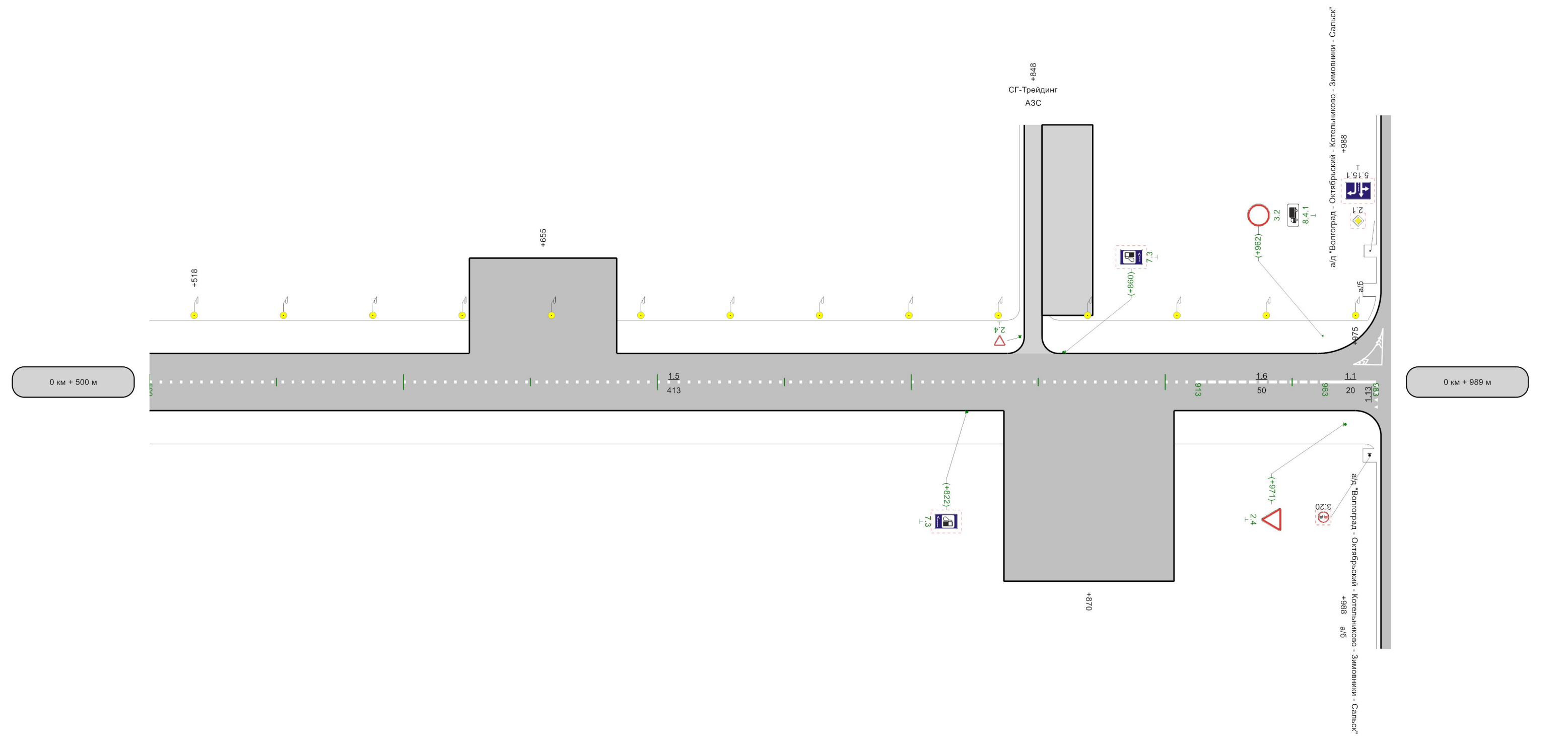
осевая	1.1 500 - 519	1.1 523 - 528	1.1 538 - 558	1.6 558 - 608	1.5 608 - 625	1.6 625 - 675	1.1 675 - 695	1.1 711 - 799	1.1 809 - 860	1.7 860 - 870	1.1 870 - 888	1.1 893 - 908	1.7 912 - 925	1.1 925 - 935	1.7 935 - 945	1.1 945 - 975
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Металл, 858 - 908															
Тротуары справа	ширина 1,5м, а/б, 500 - 530		ширина 1,5м, а/б, 536 - 703				ширина 1,5м, а/б, 709 - 801			ширина 1,5м, а/б, 807 - 915						

Разметка на участке:
1.1 : 29,00 м
1.5 : 318,00 м
1.6 : 50,00 м
1.13 : 1,00 шт



Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
1.1 : 20,00 м
1.5 : 413,00 м
1.6 : 50,00 м
1.13 : 1,00 шт



осевая	1.5 500 - 913	1.6 913 - 963	1.1 963 - 983
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Миссирову
ПН



**КОМИТЕТ ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОБЛКОМДОТРАНС)**

им. Маршала Советского Союза Г.К. Жукова пр-кт,
д. 90, пом. 3-16, Волгоград, 400107
тел. (8442) 30-94-40, факс (8442) 30-94-11
e-mail: auto@volganet.ru, http://uad.volgograd.ru

Главе Котельниковского
городского поселения

Федорову А.Л.

kgp.volganet@mail.ru

04.05.2026 № 25-06-01-02/3819

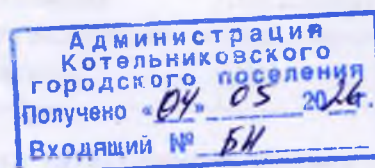
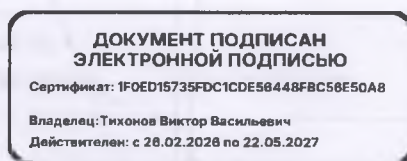
На № 936-05 от 08.04.2026

Уважаемый Андрей Леонтьевич!

Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области согласовывает представленные Вами схемы из проектов организации дорожного движения в части примыкания к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Волгоградской области.

Заместитель председателя комитета

В.В. Тихонов



Юров Александр Юрьевич
8 (8442) 30-74-43
Чумаков Дмитрий Юрьевич
8 (8442) 30-74-46

Ведомость объемов строительно-монтажных работ утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

№ п/п	Технические средства организации дорожного движения	Количество, шт			Протяженность, м			Площадь, м2			Объем, м3
		установлено	Требуется демонтаж	Болжны быть утановлены	установлено	Требуется демонтаж	Требуется установка	бел	жел	черн	
1	Разметка										
	Горизонтальная							5591,14	381,08		
	Вертикальная							45,03		11,26	
2	Дорожные знаки			2466							
3	Дорожные ограждения										
	Барьерное одноярусное				2944		492				
	Барьерное двухъярусное										
	Пешеходное				1635		1230				
4	Направляющие устройства						92				
5	Светофорные объекты	68		39							
6	Искусственные неровности										64,29
7	Шумовые полосы										

Содержание

№/№	Наименование	Стр.
1	ул. Баранова	40
2	ул. Беловицкого	45
3	ул. Береговая	50
4	ул. Войкова	53
5	ул. Воровского	58
6	ул. Горького	62
7	ул. Гришина	68
8	ул. Железнодорожная	76
9	ул. Калинина	80
10	ул. Кивгила	89
11	ул. Королева	93
12	ул. Ленина	98
13	ул. Лесная	105
14	ул. Липова	110
15	ул. Ломоносова	115
16	ул. Набережная	120
17	ул. Новоселов	127
18	ул. Октябрьская	131
19	ул. Орлова	139
20	ул. Освобождения	145
21	ул. Первомайская	150
22	ул. Петрова	155
23	ул. Пролетарская	162
24	ул. Пушкина	166
25	ул. Ремезова	171
26	ул. Родина	179
27	ул. Ротмистрова	188
28	ул. Северная	202
29	ул. Серафимовича	213
30	ул. Сербина	217
31	ул. Советская	255
32	ул. Урицкого	229
33	ул. Чапаева	234
34	ул. Чеснокова	238
35	ул. Чехова	243
36	ул. Чкалова	248

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	534	45	100	80	5	74,025
1 - 2	306	196	201	20	5	59,575
ИТОГО	840	241	301	100	10	133,6
ЛИН.КМ	0,84	0,241	0,301	0,1	0,01	
ПРИВЕД.КМ	0,84	0,06	0,226	0,05	0,16	
ПЛОЩАДЬ	84	6,025	22,575	5	16	133,6

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		1+450	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот	II		1+586	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот	II		1+586	Требуется установить	1	слева
4	1.11.2	Опасный поворот	II		1+727	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	II		1+522	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	II		1+652	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	II		1+672	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	II		1+692	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	II		1+712	Требуется установить	1	слева
10	1.34.2	Направление поворота	II		1+514	Требуется установить	1	слева

11	1.34.2	Направление поворота	II		1+652	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	II		1+672	Требуется установить	1	слева
13	1.34.2	Направление поворота	II		1+692	Требуется установить	1	слева
14	1.34.2	Направление поворота	II		1+712	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога	II		0+361	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	II		0+384	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	II		0+455	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+477	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	II		0+551	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	II		0+573	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	II		0+645	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	II		0+667	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	II		0+733	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	II		0+755	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	II		0+928	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	II		0+950	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	II		0+974	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	II		0+996	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	II		1+017	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	II		1+039	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	II		1+168	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+191	Требуется установить	1	слева
33	2.4	Уступите дорогу	II		0+188	Требуется установить	1	справа
34	2.4	Уступите дорогу	II		0+241	Требуется установить	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	II		1+723	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					21	
		Запрещающие знаки						
36	3.13	Ограничение высоты	II		0+166	Требуется установить	2	по центру
37	3.20	Обгон запрещен	II		1+500	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен	II		1+500	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен	II		1+723	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен	II		1+727	Требуется установить	1	слева
41	3.21	Конец зоны запрещения обгона	II		1+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+214	Требуется установить	1	справа

43	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+218	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+723	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+727	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+214	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+218	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+723	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+727	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
50	8.1.1	Расстояние до объекта	II		1+727	Требуется установить	1	слева
51	8.13	Направление главной дороги	II		0+188	Требуется установить	1	справа
52	8.13	Направление главной дороги	II		0+241	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					53	
		Всего:					53	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Баранова
 Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Баранова
 Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Баранова
 Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Баранова
 Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Баранова

Участок: 0,000 - 1,742 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ км	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	4	16	16	1.55	1			
Ширина, м	0.4	4	4	1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	5	20	10	3	1	39,65	16	55,65
ИТОГО	5	20	10	3	1	39,65	16	55,65
ЛИН.КМ	0,005	0,02	0,01	0	0			
ПРИВЕД.КМ	0,02	0,32	0,16	0	0			
ПЛОЩАДЬ	2	32	16	4,65	1	39,65	16	55,65

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	II		0+100	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	II		0+172	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	II		0+320	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	II		0+378	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	II		0+413	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	II		0+435	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+018	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+147	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+176	Требуется установить	1	слева

10	2.4	Уступите дорогу	II		0+316	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		0+350	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
12	3.13	Ограничение высоты	II		0+378	Требуется установить	1	по центру
13	3.13	Ограничение высоты	II		0+378	Требуется установить	1	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+014	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+018	Требуется установить	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+147	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+151	Требуется установить	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+172	Требуется установить	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+176	Требуется установить	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+316	Требуется установить	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+320	Требуется установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+014	Требуется установить	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+018	Требуется установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+147	Требуется установить	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+151	Требуется установить	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+172	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+176	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+316	Требуется установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+320	Требуется установить	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Информационные знаки						
34	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+228	Требуется установить	1	справа
35	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+252	Требуется установить	1	справа
36	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+284	Требуется установить	1	справа
37	6.16	Стоп-линия	II		0+144	Требуется установить	1	справа
38	6.16	Стоп-линия	II		0+179	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.1	Зона действия	II		0+172	Требуется установить	1	справа
40	8.2.1	Зона действия	II		0+320	Требуется установить	1	слева
41	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+228	Требуется установить	1	справа
42	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+284	Требуется установить	1	справа
43	8.17	Инвалиды	II		0+252	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					43	
		Всего:					43	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+097	0+147	50			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
2	0+127	0+147	20			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
3	0+176	0+226	50			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
4	0+176	0+226	50			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
Итого:			170							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+147	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
2	0+147	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
3	0+151	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+172	П.1	Перекресток	Справа	требуется установить	1
5	0+176	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
6	0+316	Т.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
7	0+320	Т.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	1
					Итого:	3
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		Т.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	3
					Всего:	9

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Беловицкого
Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Беловицкого
 Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Беловицкого
 Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Беловицкого
 Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Беловицкого
 Участок: 0,000 - 0,473 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Береговая
Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Береговая
Участок: 0,000 - 0,310 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Береговая

Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.13	Направление главной дороги	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Береговая
 Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Береговая
 Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Береговая
 Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Береговая
 Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Береговая
 Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Береговая

Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Береговая

Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Береговая

Участок: 0,000 - 0,310 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Войкова

Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.25(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	1.6	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	247	189	481	53	36	12	127,67
1 - 2	64	205	119	10	6	0	30,55
ИТОГО	311	394	600	63	42	12	158,22
ЛИН.КМ	0,311	0,394	0,6	0,063	0,042	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,311	0,098	0,45	0,032	0,672	0,019	
ПЛОЩАДЬ	31,1	9,85	45	3,15	67,2	1,92	158,22

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Войкова

Участок: 0,000 - 1,408 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Войкова

Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+600	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+713	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	II		0+048	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+079	Требуется установить	1	слева

5	2.1	Главная дорога	II		0+223	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	II		0+254	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	II		0+414	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+440	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	II		0+625	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+648	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	II		0+826	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога	II		0+854	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	II		1+039	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	II		1+066	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	II		0+011	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		1+398	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
17	3.13	Ограничение высоты	II		0+025	Требуется установить	2	по центру
18	3.13	Ограничение высоты	II		0+249	Требуется установить	2	по центру
19	3.13	Ограничение высоты	II		0+825	Требуется установить	2	по центру
20	3.13	Ограничение высоты	II		1+071	Требуется установить	2	по центру
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+600	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+644	Требуется установить	1	справа
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+663	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+713	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки особых предписаний						
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+048	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+052	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+250	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+254	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+644	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+648	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+850	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+854	Требуется установить	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+039	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+043	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+048	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+052	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+250	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+254	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева

43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+644	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+648	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+850	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+854	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+039	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+043	Требуется установить	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность	II		0+658	Требуется установить	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность	II		0+663	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					26	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
51	8.2.1	Зона действия	II		0+644	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					55	
		Всего:					55	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+658	5,00	6,00	0,07	2,10	без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Войкова
Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Войкова

Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Войкова

Участок: 0,000 - 1,408 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	277	180	264	60	30	103
1 - 2	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	277	180	264	60	30	103
ЛИН.КМ	0,277	0,18	0,264	0,06	0,03	
ПРИВЕД.КМ	0,277	0,045	0,198	0,03	0,48	
ПЛОЩАДЬ	27,7	4,5	19,8	3	48	103

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+027	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	II		0+080	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+118	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	II		0+307	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+337	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+384	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+418	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+713	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	II		0+831	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	II		1+004	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		1+044	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		1+151	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		1+191	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		1+271	Требуется установить	1	справа

15	2.1	Главная дорога	II		1+311	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+679	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		0+855	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	II		1+400	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
19	3.2	Движение запрещено	II		1+400	Требуется установить	1	слева
20	3.13	Ограничение высоты	II		0+120	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
21	3.13	Ограничение высоты	II		0+120	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
22	3.13	Ограничение высоты	II		0+679	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
23	3.13	Ограничение высоты	II		0+679	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+023	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+027	Требуется установить	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+080	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+084	Требуется установить	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+679	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+683	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+807	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+811	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+023	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+027	Требуется установить	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+080	Требуется установить	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+084	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+679	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+683	Требуется установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+807	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+811	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

44	8.4.1	Вид транспортного средства	II		1+400	Требуется установить	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги	II		0+713	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	II		0+831	Требуется установить	1	справа
47	8.13	Направление главной дороги	II		0+679	Требуется установить	1	справа
48	8.13	Направление главной дороги	II		0+855	Требуется установить	1	слева
49	8.13	Направление главной дороги	II		0+027	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					49	
		Всего:					49	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Воровского
Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Воровского
 Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Воровского
 Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Воровского
 Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Воровского
 Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Воровского
 Участок: 0,000 - 1,420 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Горького
Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м){жел}	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	1.25(м){жел}	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	16	1.55	1.6	1.6			
Ширина, м	4	4	1	0.4	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	40	10	5	17,5	2,5	74,55	16,4	90,95
ИТОГО	40	10	5	17,5	2,5	74,55	16,4	90,95
ЛИН.КМ	0,04	0,01	0	0,018	0,002			
ПРИВЕД.КМ	0,64	0,16	0	0,028	0,004			
ПЛОЩАДЬ	64	16	7,75	2,8	0,4	74,55	16,4	90,95

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Горького
Участок: 0,000 - 1,000 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Горького
Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+320	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+537	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	II		0+320	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	II		0+359	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	II		0+487	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	II		0+537	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			0+930	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	II		0+108	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+128	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	2.1	Главная дорога	II		0+226	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+246	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+434	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+487	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+898	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+918	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+020	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу	II		0+342	Требуется установить	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу	II		0+363	Требуется установить	1	слева
19	2.4	Уступите дорогу	II		0+624	Требуется установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	II		0+664	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	II		0+797	Требуется установить	1	справа
22	2.4	Уступите дорогу	II		0+837	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	II		0+980	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Запрещающие знаки						
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+016	Требуется установить	1	справа
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0+340	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+320	Требуется установить	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+359	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+438	Требуется установить	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+537	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+359	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+363	Требуется установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+434	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+438	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+624	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+628	Требуется установить	1	слева

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+660	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+664	Требуется установить	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+797	Требуется установить	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+801	Требуется установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+833	Требуется установить	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+837	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+980	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+984	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+359	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+363	Требуется установить	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+434	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+438	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+624	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+628	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+660	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+664	Требуется установить	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+797	Требуется установить	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+801	Требуется установить	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+833	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+837	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+980	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+984	Требуется установить	1	слева
62	5.20	Искусственная неровность	II		0+373	Требуется установить	1	справа
63	5.20	Искусственная неровность	II		0+376	Требуется установить	1	слева
64	5.20	Искусственная неровность	II		0+434	Требуется установить	1	справа
65	5.20	Искусственная неровность	II		0+438	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					36	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
66	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+408	Требуется установить	1	слева
67	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+460	Требуется установить	1	слева
68	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+376	Требуется установить	1	слева
69	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+376	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
70	8.1.3	Расстояние до объекта			0+930	Требуется установить	1	справа
71	8.2.1	Зона действия	II		0+320	Требуется установить	1	справа
72	8.2.1	Зона действия	II		0+359	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия	II		0+487	Требуется установить	1	слева
74	8.2.1	Зона действия	II		0+537	Требуется установить	1	слева
75	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+408	Требуется установить	1	слева
76	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+460	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					76	
		Всего:					76	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Горького
Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+363	0+395	32			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
2	0+363	0+434	71			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
3	0+405	0+434	29			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
4	0+438	0+467	29			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
Итого:			161							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+359	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
2	0+363	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
3	0+434	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
4	0+438	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	4
					Итого:	4
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	4
					Всего:	4

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+373	4,00	5,00	0,07	1,40	Без изменений
2	0+432	8,00	5,00	0,07	2,80	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Горького
 Участок: 0,000 - 1,000 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1.75	16	1.75	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	4	0.1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	13	30	33	12	44	60,054	3,67	63,724
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	13	30	33	20,971	44	60,054	3,67	63,724
ЛИН.КМ	0,013	0,03	0,033	0,021	0,044			
ПРИВЕД.КМ	0,013	0,053	0,528	0,021	0,007			
ПЛОЩАДЬ	1,3	5,25	52,8	3,67	0,704	60,054	3,67	63,724

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,553 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+451	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+641	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	II		0+021	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	II		0+165	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+189	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+356	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+384	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+558	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+585	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	II		0+758	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+781	Требуется установить	1	слева

12	2.1	Главная дорога	II		0+903	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+930	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+967	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+996	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		1+313	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		1+343	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+451	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+538	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+541	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+582	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+585	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+641	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+203	Требуется установить	2	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+017	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+021	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+186	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+189	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+360	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+558	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+562	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+777	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+781	Требуется установить	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+903	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+907	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+017	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+021	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+186	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+189	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+360	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+558	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+562	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+777	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+781	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+903	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+907	Требуется установить	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность	II		0+538	Требуется установить	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность	II		0+541	Требуется установить	1	слева

51	5.20	Искусственная неровность	II		0+582	Требуется установить	1	справа
52	5.20	Искусственная неровность	II		0+585	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					30	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
53	8.2.1	Зона действия	II		0+451	Требуется установить	1	справа
54	8.2.1	Зона действия	II		0+541	Требуется установить	1	слева
55	8.2.1	Зона действия	II		0+582	Требуется установить	1	справа
56	8.2.1	Зона действия	II		0+641	Требуется установить	1	слева
57	8.13	Направление главной дороги	II		1+313	Требуется установить	1	справа
58	8.13	Направление главной дороги	II		1+343	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					59	
		Всего:					59	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+538	3,00	5,50	0,07	1,16	Без изменений
2	0+582	3,00	5,50	0,07	1,16	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Гришина уч. №1
Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м²
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Гришина уч. №1

Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Гришина уч. №1

Участок: 0,000 - 1,553 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	
	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+160	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+200	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	II		0+215	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+250	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	II		0+342	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+015	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+302	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+485	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги	II		0+160	Требуется установить	1	справа
10	8.13	Направление главной дороги	II		0+200	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					10	
		Всего:					10	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Гришина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Железнодорожная
Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.75	0.5	16	1.75			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	45	147	100	59	32	60	80,85	16,249	97,099
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	45	147	100	59	32	92,853	80,85	16,249	97,099
ЛИН.КМ	0,045	0,147	0,1	0,059	0,032	0,093			
ПРИВЕД.КМ	0,045	0,147	0,075	0,03	0,512	0,093			
ПЛОЩАДЬ	4,5	14,7	7,5	2,95	51,2	16,249	80,85	16,249	97,099

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Железнодорожная
Участок: 0,000 - 1,130 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Железнодорожная
Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+226	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+400	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+436	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	II		0+496	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+532	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+588	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+624	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+683	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+719	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	II		0+774	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+810	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+869	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+905	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+963	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+999	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		1+069	Требуется установить	1	справа

17	2.1	Главная дорога	II		1+105	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	II		0+263	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
19	3.27	Остановка запрещена	II		0+090	Требуется установить	1	справа
20	3.27	Остановка запрещена	II		0+226	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
21	4.3	Круговое движение	II		0+094	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+009	Требуется установить	1	по центру
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+010	Требуется установить	1	по центру
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+038	Требуется установить	1	по центру
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+062	Требуется установить	1	по центру
26	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+009	Требуется установить	1	по центру
27	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+010	Требуется установить	1	по центру
28	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+038	Требуется установить	1	по центру
29	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+062	Требуется установить	1	по центру
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+018	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+033	Требуется установить	1	по центру
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+038	Требуется установить	1	по центру
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+042	Требуется установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+090	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+094	Требуется установить	1	слева
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+018	Требуется установить	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+033	Требуется установить	1	по центру
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+038	Требуется установить	1	по центру
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+042	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+090	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+094	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Информационные знаки						
42	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+065	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
43	8.2.6	Зона действия	II		0+065	Требуется установить	1	слева
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+065	Требуется установить	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги	II		0+263	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	II		0+226	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					46	
		Всего:					46	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+068	0+090		22		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
Итого:				22						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Железнодорожная
 Участок: 0,000 - 1,130 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	4	16	1.75	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	213	1423	142	377	232	24	7	28	24	14	259,049	8,04	267,089
1 - 2	313	1642	187	392	334	120	0	28	40	0	312,075	12,699	324,774
2 - 3	122	553	42	102	171	0	7	0	0	0	87,55	0	87,55
ИТОГО	648	3618	371	871	737	144	14	56	118,51	14	658,674	20,739	679,413
ЛИН.КМ	0,648	3,618	0,371	0,871	0,737	0,144	0,014	0,056	0,119	0,014			
ПРИВЕД.КМ	0,648	3,618	0,093	0,653	0,369	0,252	0,056	0,896	0,119	0,002			
ПЛОЩАДЬ	64,8	361,8	9,275	65,325	36,85	25,2	5,6	89,6	20,739	0,224	658,674	20,739	679,413

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		2+259	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		2+333	Требуется установить	1	слева
3	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		2+299	Требуется установить	1	справа
4	1.3.1	Однопутная железная дорога	II		2+321	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+760	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	II		0+911	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	II		0+188	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+223	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+255	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	II		0+433	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+458	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+618	Требуется установить	1	справа

13	2.1	Главная дорога	II		0+643	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+830	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+857	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		1+040	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	II		1+064	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	II		1+265	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	II		1+290	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		1+492	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		1+514	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		1+620	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		1+647	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		2+023	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		2+059	Требуется установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	II		0+011	Требуется установить	1	слева
27	2.4	Уступите дорогу	II		0+155	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу	II		2+333	Требуется установить	1	справа
29	2.5	Движение без остановки запрещено	II		2+299	Требуется установить	1	справа
30	2.5	Движение без остановки запрещено	II		2+321	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					24	
		Запрещающие знаки						
31	3.13	Ограничение высоты	II		0+140	Требуется установить	1	справа
32	3.13	Ограничение высоты	II		0+146	Требуется установить	1	слева
33	3.20	Обгон запрещен	II		1+647	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен	II		1+647	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен	II		1+768	Требуется установить	1	справа
36	3.20	Обгон запрещен	II		1+772	Требуется установить	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен	II		2+208	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен	II		2+208	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен	II		2+333	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен	II		2+333	Требуется установить	1	справа
41	3.21	Конец зоны запрещения обгона	II		2+208	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+760	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+810	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+811	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+911	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Знаки особых предписаний						
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+204	Требуется установить	2	слева
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+283	Требуется установить	2	справа
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+891	Требуется установить	2	слева
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+240	Требуется установить	2	справа

50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+316	Требуется установить	2	слева
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+692	Требуется установить	2	справа
52	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+700	Требуется установить	2	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+223	Требуется установить	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+227	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+433	Требуется установить	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+437	Требуется установить	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установить	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+622	Требуется установить	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+853	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+857	Требуется установить	1	слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+060	Требуется установить	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+064	Требуется установить	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+286	Требуется установить	1	справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+290	Требуется установить	1	слева
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+492	Требуется установить	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+496	Требуется установить	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+768	Требуется установить	1	справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+772	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+223	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+227	Требуется установить	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+433	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+437	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+622	Требуется установить	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+853	Требуется установить	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+857	Требуется установить	1	слева
77	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+060	Требуется установить	1	справа
78	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+064	Требуется установить	1	слева
79	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+286	Требуется установить	1	справа
80	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+290	Требуется установить	1	слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+492	Требуется установить	1	справа
82	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+496	Требуется установить	1	слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+768	Требуется установить	1	справа
84	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+772	Требуется установить	1	слева
85	5.20	Искусственная неровность	II		0+810	Требуется установить	1	справа
86	5.20	Искусственная неровность	II		0+811	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					48	
		Итого:					48	
		Информационные знаки						
87	6.4	Парковка (парковочное место)			0+795	Требуется установить	1	справа
88	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+768	Требуется установить	1	справа
89	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+801	Требуется установить	1	справа
90	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+804	Требуется установить	1	слева
91	6.16	Стоп-линия	II		0+868	Требуется установить	1	слева

92	6.16	Стоп-линия	II		2+299	Требуется установить	1	справа
93	6.16	Стоп-линия	II		2+321	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
94	8.2.1	Зона действия	II		0+811	Требуется установить	1	слева
95	8.3.2	Направления действия	II		1+804	Требуется установить	1	слева
96	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+795	Требуется установить	1	справа
97	8.13	Направление главной дороги	II		0+155	Требуется установить	1	справа
98	8.13	Направление главной дороги	II		0+188	Требуется установить	1	слева
99	8.17	Инвалиды	II		1+801	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					106	
		Всего:					106	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+293	2+307	14/10		Слева	Пластмасса	Ж/д переезд
2	2+293	2+307	14/10		Справа	Пластмасса	Ж/д переезд
3	2+313	2+327	14/10		Слева	Пластмасса	Ж/д переезд
4	2+313	2+327	14/10		Справа	Пластмасса	Ж/д переезд
Итого:			56/40				

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+830	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
2	0+851	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
3	0+857	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+857	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+810	1,00	7,00	0,05	0,35	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Калинина уч. №1
Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения	Координаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+671	Слева	Фотовидеофиксация	Стационарный	Изменение скоростного режима	Превышение скорости	60	47.63161, 43.12897
2	1+919	Справа	Фотовидеофиксация	Стационарный	Изменение скоростного режима	Превышение скорости	60	47.64277, 43.12931
							Количество	
Итого:	Видеофиксация						2	
Итого:	Стационарный						2	

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Калинина уч. №1

Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Калинина уч. №1

Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Калинина уч. №1

Участок: 0,000 - 2,342 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	
	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,600 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+246	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+286	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	II		0+011	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+587	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.2	Движение запрещено	II		0+580	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
6	8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+580	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Калинина уч. №2

Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Калинина уч. №2

Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Калинина уч. №2

Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Калинина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,600 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	
Ширина, м	4	
1	2	3
0 - 1	5,5	8,8
1 - 2	0	0
ИТОГО	5,5	8,8
ЛИН.КМ	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,088	
ПЛОЩАДЬ	8,8	8,8

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+150	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот	II		0+011	Требуется установить	1	справа
3	1.34.1	Направление поворота	II		0+082	Требуется установить	1	справа
4	1.34.2	Направление поворота	II		0+082	Требуется установить	1	справа
5	1.34.3	Направление поворота	II		0+891	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	II		0+873	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+939	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+959	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+020	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+389	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		0+429	Требуется установить	1	слева

12	2.4	Уступите дорогу	II		0+913	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	II		1+050	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+425	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+429	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+425	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+429	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.13	Направление главной дороги	II		0+873	Требуется установить	1	справа
19	8.13	Направление главной дороги	II		0+913	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					19	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Кивгила
Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Кивгила

Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Кивгила

Участок: 0,000 - 1,070 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	1.75	1.55			
Ширина, м	4	0.1	1			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	15	8	3	28,65	2,68	31,33
ИТОГО	15	15,314	3	28,65	2,68	31,33
ЛИН.КМ	0,015	0,015	0			
ПРИВЕД.КМ	0,24	0,015	0			
ПЛОЩАДЬ	24	2,68	4,65	28,65	2,68	31,33

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	II		0+160	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	II		0+380	Требуется установить	1	слева
3	1.22	Пешеходный переход	II		0+210	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	II		0+011	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	II		0+090	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	II		0+140	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	II		0+225	Требуется установить	1	справа
8	1.34.1	Направление поворота	II		0+287	Требуется установить	1	слева
9	1.34.2	Направление поворота	II		0+237	Требуется установить	1	справа
10	1.34.3	Направление поворота	II		0+252	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	II		0+015	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+326	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+356	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+422	Требуется установить	1	справа

15	2.4	Уступите дорогу	II		0+455	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+500	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
17	3.13	Ограничение высоты	II		0+356	Требуется установить	2	по центру
18	3.13	Ограничение высоты	II		0+491	Требуется установить	2	по центру
19	3.20	Обгон запрещен	II		0+011	Требуется установить	1	справа
20	3.20	Обгон запрещен	II		0+015	Требуется установить	1	слева
21	3.20	Обгон запрещен	II		0+326	Требуется установить	1	слева
22	3.20	Обгон запрещен	II		0+326	Требуется установить	1	справа
23	3.20	Обгон запрещен	II		0+352	Требуется установить	1	справа
24	3.20	Обгон запрещен	II		0+356	Требуется установить	1	слева
25	3.20	Обгон запрещен	II		0+422	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен	II		0+426	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+160	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+210	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+326	Требуется установить	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+380	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Знаки особых предписаний						
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+065	Требуется установить	2	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+289	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+293	Требуется установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+352	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+422	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+426	Требуется установить	1	слева
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+289	Требуется установить	1	справа
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+293	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+352	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+356	Требуется установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+422	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+426	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
44	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+265	Требуется установить	1	слева
45	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+293	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
46	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+240	Требуется установить	1	справа
47	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+293	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
48	8.2.1	Зона действия	II		0+011	Требуется установить	1	справа
49	8.2.1	Зона действия	II		0+090	Требуется установить	1	слева
50	8.2.5	Зона действия	II		0+265	Требуется установить	1	слева
51	8.13	Направление главной дороги	II		0+455	Требуется установить	1	слева
52	8.13	Направление главной дороги	II		0+422	Требуется установить	1	справа
53	8.13	Направление главной дороги	II		0+015	Требуется установить	1	слева
54	8.17	Инвалиды	II		0+265	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					57	
		Всего:					57	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Итого:								

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Королева
Участок: 0,000 - 0,15 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Королева
 Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Королева

Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ленина
 Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.10(м)(жел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	0.5	4	16	16	1.55	1	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	4	1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	615	233	28	150	633	206	6	53	13	4	1	25	223,2	31,1	254,3
1 - 2	60	0	58	150	18	0	0	12	0	0	0	0	38,8	0	38,8
ИТОГО	675	233	86	300	651	206	6	65	13	4	1	25	262	31,1	293,1
ЛИН.КМ	0,675	0,233	0,086	0,3	0,651	0,206	0,006	0,065	0,013	0	0	0,025			
ПРИВЕД.КМ	0,675	0,233	0,022	0,225	0,326	0,103	0,024	1,04	0,208	0	0	0,004			
ПЛОЩАДЬ	67,5	23,3	2,15	22,5	32,55	10,3	2,4	104	20,8	6,2	1	0,4	262	31,1	293,1

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ленина
 Участок: 0,000 - 1,495 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ленина
 Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+338	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+571	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+789	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+964	Требуется установить	1	слева
5	1.22	Пешеходный переход	II		0+156	Требуется установить	1	справа
6	1.22	Пешеходный переход	II		0+267	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	II		0+739	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	II		0+769	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	II		0+867	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети	II		0+964	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	

		Знаки приоритета						
11	2.1	Главная дорога	II		0+010	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+132	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+150	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+213	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+237	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		0+431	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	II		0+450	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	II		0+630	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	II		0+668	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		0+863	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		0+890	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		1+079	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		1+104	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	II		1+290	Требуется установить	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	II		1+320	Требуется установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	II		1+485	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Запрещающие знаки						
27	3.13	Ограничение высоты	II		1+079	Требуется установить	2	по центру
28	3.13	Ограничение высоты	II		1+290	Требуется установить	2	по центру
29	3.13	Ограничение высоты	II		1+354	Требуется установить	2	по центру
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+338	Требуется установить	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+378	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+435	Требуется установить	1	слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+501	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+521	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+571	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+789	Требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+839	Требуется установить	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+845	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+908	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+914	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+964	Требуется установить	1	слева
42	3.28	Стоянка запрещена	II		0+156	Требуется установить	1	справа
43	3.28	Стоянка запрещена	II		0+242	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Знаки особых предписаний						
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+021	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+025	Требуется установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+213	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+217	Требуется установить	1	слева

[illegible]

		Информационные знаки						
92	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+060	Требуется установить	1	слева
93	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+092	Требуется установить	1	справа
94	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+136	Требуется установить	1	справа
95	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+210	Требуется установить	1	слева
96	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+342	Требуется установить	1	слева
97	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+357	Требуется установить	1	слева
98	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+398	Требуется установить	1	справа
99	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+405	Требуется установить	1	справа
100	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+497	Требуется установить	1	слева
101	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+521	Требуется установить	1	справа
102	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+862	Требуется установить	1	слева
103	6.16	Стоп-линия	II		0+862	Требуется установить	1	справа
104	6.16	Стоп-линия	II		0+893	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
105	8.2.1	Зона действия	II		0+338	Требуется установить	1	справа
106	8.2.1	Зона действия	II		0+342	Требуется установить	1	слева
107	8.2.1	Зона действия	II		0+357	Требуется установить	1	слева
108	8.2.1	Зона действия	II		0+378	Требуется установить	1	справа
109	8.2.1	Зона действия	II		0+398	Требуется установить	1	справа
110	8.2.1	Зона действия	II		0+405	Требуется установить	1	справа
111	8.2.1	Зона действия	II		0+435	Требуется установить	1	слева
112	8.2.1	Зона действия	II		0+501	Требуется установить	1	справа
113	8.2.1	Зона действия	II		0+571	Требуется установить	1	слева
114	8.2.1	Зона действия	II		0+769	Требуется установить	1	справа
115	8.2.1	Зона действия	II		0+789	Требуется установить	1	справа
116	8.2.1	Зона действия	II		0+845	Требуется установить	1	слева
117	8.2.1	Зона действия	II		0+867	Требуется установить	1	слева
118	8.2.1	Зона действия	II		0+908	Требуется установить	1	справа
119	8.2.1	Зона действия	II		0+964	Требуется установить	1	слева
120	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+060	Требуется установить	1	слева
121	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+092	Требуется установить	1	справа
122	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+210	Требуется установить	1	слева
123	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+342	Требуется установить	1	слева
124	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+357	Требуется установить	1	слева
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+398	Требуется установить	1	справа
126	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+405	Требуется установить	1	справа
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+497	Требуется установить	1	слева

128	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+521	Требуется установить	1	справа
129	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+862	Требуется установить	1	слева
130	8.15	Слепые пешеходы	II		0+156	Требуется установить	1	справа
131	8.15	Слепые пешеходы	II		0+213	Требуется установить	1	справа
132	8.15	Слепые пешеходы	II		0+217	Требуется установить	1	слева
133	8.15	Слепые пешеходы	II		0+267	Требуется установить	1	слева
134	8.17	Инвалиды	II		0+136	Требуется установить	1	справа
135	8.17	Инвалиды	II		0+357	Требуется установить	1	слева
136	8.17	Инвалиды	II		0+398	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					32	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					139	
		Всего:					139	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ленина
Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+148	0+213		65		Справа	Металлические секционные		1,10	Насыпь
2	0+217	0+362		145		Справа	Металлические секционные		1,10	Насыпь
3	0+384	0+431		47		Слева	Металлические секционные		1,10	Пешеходный переход
4	0+398	0+498		100		Справа	Металлические секционные		1,10	Площадка отдыха
5	0+449	0+498		49		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
6	0+505	0+651		146		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
7	0+782	0+863		81		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
Итого:				633						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ленина
Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ленина
Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+867	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
2	0+870	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
3	0+870	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
4	0+890	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ленина
Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+393	5,00	7,00	0,07	2,45	Без изменений
2	0+516	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
3	0+839	6,00	6,00	0,07	2,52	Без изменений
4	0+908	6,00	6,00	0,07	2,52	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ленина
Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения	Координаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+382	Справа	Фотовидеофиксация	Стационарный	Изменение скоростного режима	Превышение скорости	40	47.629569, 43.145613
							Количество	
Итого:	Видеофиксация						1	
Итого:	Стационарный						1	

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ленина

Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ленина

Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ленина

Участок: 0,000 - 1,495 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	4	16	1.75	1			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	457	79	374	80	3	0	0	0	80,925	0	80,925
1 - 2	379	244	200	40	3	18	8	2	93	2,68	95,68
ИТОГО	836	323	574	120	6	18	15,314	2	173,925	2,68	176,605
ЛИН.КМ	0,836	0,323	0,574	0,12	0,006	0,018	0,015	0			
ПРИВЕД.КМ	0,836	0,081	0,431	0,06	0,024	0,288	0,015	0			
ПЛОЩАДЬ	83,6	8,075	43,05	6	2,4	28,8	2,68	2	173,925	2,68	176,605

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+295	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	II		0+545	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	II		0+370	Требуется установить	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота	II		0+390	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	II		0+410	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	II		0+430	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	II		0+450	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	II		0+470	Требуется установить	1	слева
9	1.34.2	Направление поворота	II		0+370	Требуется установить	1	слева
10	1.34.2	Направление поворота	II		0+390	Требуется установить	1	слева
11	1.34.2	Направление поворота	II		0+410	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	II		0+430	Требуется установить	1	слева
13	1.34.2	Направление поворота	II		0+450	Требуется установить	1	слева
14	1.34.2	Направление поворота	II		0+470	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога	II		0+020	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		0+170	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	II		0+200	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	II		0+485	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	II		0+504	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		0+523	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		0+545	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		0+686	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		0+706	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		0+810	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		0+830	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	II		0+880	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	II		0+910	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	II		1+130	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	II		1+160	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	II		1+241	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	II		1+271	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	II		1+292	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога	II		1+311	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога	II		1+635	Требуется установить	1	справа
35	2.4	Уступите дорогу	II		1+001	Требуется установить	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу	II		1+029	Требуется установить	1	слева
37	2.4	Уступите дорогу	II		1+881	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
38	3.20	Обгон запрещен	II		0+345	Требуется установить	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен	II		0+345	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен	II		0+485	Требуется установить	1	слева
41	3.20	Обгон запрещен	II		0+485	Требуется установить	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+345	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+485	Требуется установить	1	слева
44	3.31	Конец всех ограничений	II		0+345	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+335	Требуется установить	2	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+001	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+005	Требуется установить	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+343	Требуется установить	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+347	Требуется установить	1	слева

50	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+881	Требуется установить	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+885	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+001	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+005	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+343	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+347	Требуется установить	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+881	Требуется установить	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+885	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Информационные знаки						
58	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+450	Требуется установить	1	слева
59	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+453	Требуется установить	1	слева
60	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+501	Требуется установить	1	слева
61	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+794	Требуется установить	1	слева
62	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+842	Требуется установить	1	слева
63	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+845	Требуется установить	1	слева
64	6.16	Стоп-линия	II		0+998	Требуется установить	1	справа
65	6.16	Стоп-линия	II		1+032	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки сервиса						
66	7.3	Автозаправочная станция	II		0+948	Требуется установить	1	справа
67	7.3	Автозаправочная станция	II		0+982	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
68	8.3.1	Направления действия	II		0+982	Требуется установить	1	слева
69	8.3.2	Направления действия	II		0+948	Требуется установить	1	справа
70	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+450	Требуется установить	1	слева
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+501	Требуется установить	1	слева
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+794	Требуется установить	1	слева
73	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+845	Требуется установить	1	слева
74	8.13	Направление главной дороги	II		0+020	Требуется установить	1	слева
75	8.17	Инвалиды	II		1+453	Требуется установить	1	слева
76	8.17	Инвалиды	II		1+842	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	

		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					77	
		Всего:					77	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+020	0+172	152			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
2	0+042	0+210	168			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
Итого:			320							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	1+001	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
2	1+001	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
3	1+005	П.1	Пешеходный переход	Слева	установлено	1
4	1+029	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Лесная
Участок: 0,000 - 1,895 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
4	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	16	1.55	1	1.6			
Ширина, м	4	4	1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	15	15	8	4	30	45,2	24	69,2
ИТОГО	15	15	8	4	30	45,2	24	69,2
ЛИН.КМ	0,015	0,015	0	0	0,03			
ПРИВЕД.КМ	0,24	0,24	0	0	0,048			
ПЛОЩАДЬ	24	24	12,4	4	4,8	45,2	24	69,2

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+226	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+348	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+366	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+540	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	II		0+190	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	II		0+226	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети	II		0+335	Требуется установить	1	справа
8	1.23	Дети	II		0+348	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	II		0+385	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	II		0+398	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети	II		0+540	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	II		0+570	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки приоритета						
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Требуется установить	1	слева

14	2.4	Уступите дорогу	II		0+165	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		0+195	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+898	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
17	3.13	Ограничение высоты	II		0+535	Требуется установить	1	по центру
18	3.13	Ограничение высоты	II		0+543	Требуется установить	1	по центру
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+226	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+276	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+284	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+348	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+385	Требуется установить	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+435	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+467	Требуется установить	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+540	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+008	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+276	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+284	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+370	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+449	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+453	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+008	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+276	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+284	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+370	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+449	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+453	Требуется установить	1	слева
43	5.20	Искусственная неровность	II		0+276	Требуется установить	1	справа
44	5.20	Искусственная неровность	II		0+284	Требуется установить	1	слева
45	5.20	Искусственная неровность	II		0+435	Требуется установить	1	справа
46	5.20	Искусственная неровность	II		0+439	Требуется установить	1	слева
47	5.20	Искусственная неровность	II		0+463	Требуется установить	1	справа
48	5.20	Искусственная неровность	II		0+467	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					22	

		Итого:					22	
		Информационные знаки						
49	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+285	Требуется установить	1	слева
50	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+287	Требуется установить	1	слева
51	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+343	Требуется установить	1	слева
52	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+398	Требуется установить	1	слева
53	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+445	Требуется установить	1	слева
54	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+460	Требуется установить	1	слева
55	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
56	8.2.1	Зона действия	II		0+226	Требуется установить	1	справа
57	8.2.1	Зона действия	II		0+276	Требуется установить	1	справа
58	8.2.1	Зона действия	II		0+284	Требуется установить	1	слева
59	8.2.1	Зона действия	II		0+348	Требуется установить	1	слева
60	8.2.1	Зона действия	II		0+366	Требуется установить	1	справа
61	8.2.1	Зона действия	II		0+385	Требуется установить	1	справа
62	8.2.1	Зона действия	II		0+435	Требуется установить	1	справа
63	8.2.1	Зона действия	II		0+467	Требуется установить	1	слева
64	8.2.1	Зона действия	II		0+540	Требуется установить	2	слева
65	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+285	Требуется установить	1	слева
66	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+343	Требуется установить	1	слева
67	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+398	Требуется установить	1	слева
68	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+500	Требуется установить	1	слева
69	8.17	Инвалиды	II		0+287	Требуется установить	1	слева
70	8.17	Инвалиды	II		0+445	Требуется установить	1	слева
71	8.17	Инвалиды	II		0+460	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					72	
		Всего:					72	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Липова
 Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+226	0+276	50			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
2	0+284	0+314	30			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
3	0+399	0+449	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
4	0+453	0+503	50			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
Итого:			180							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Липова
 Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Липова
 Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+276	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
2	0+284	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
3	0+449	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
4	0+453	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	4
					Итого:	4
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	4
					Всего:	4

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+276	8,00	5,00	0,07	2,80	Без изменений
2	0+435	4,00	5,00	0,07	1,40	Без изменений
3	0+463	4,00	5,00	0,07	1,40	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

[illegible]

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Липова
Участок: 0,000 - 0,913 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ломоносова
Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1.75	16	1.75	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	4	0.1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	13	30	33	12	11	59,526	3,67	63,196
1 - 2	0	0	11	0	0	17,6	0	17,6
ИТОГО	13	30	44	20,971	11	77,126	3,67	80,796
ЛИН.КМ	0,013	0,03	0,044	0,021	0,011			
ПРИВЕД.КМ	0,013	0,052	0,704	0,021	0,002			
ПЛОЩАДЬ	1,3	5,25	70,4	3,67	0,176	77,126	3,67	80,796

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ломоносова
Участок: 0,000 - 1,172 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ломоносова
Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+499	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+604	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	II		0+089	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+122	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	II		0+850	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	II		0+871	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	II		1+010	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		1+038	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+332	Требуется установить	1	справа

11	2.4	Уступите дорогу	II		0+354	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	II		0+514	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+538	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	II		0+694	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		0+723	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		1+160	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
17	3.13	Ограничение высоты	II		0+012	Требуется установить	2	по центру
18	3.13	Ограничение высоты	II		0+878	Требуется установить	2	по центру
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+499	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+534	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+554	Требуется установить	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+604	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+396	Требуется установить	2	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+008	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+118	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+122	Требуется установить	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+332	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+336	Требуется установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+534	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+538	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+694	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+700	Требуется установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+850	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+854	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+010	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+014	Требуется установить	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+160	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+164	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+008	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+118	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+122	Требуется установить	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+332	Требуется установить	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+336	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+534	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+538	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+694	Требуется установить	1	справа

49	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+700	Требуется установить	1	слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+850	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+854	Требуется установить	1	слева
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+010	Требуется установить	1	справа
53	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+014	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+160	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+164	Требуется установить	1	слева
56	5.20	Искусственная неровность	II		0+553	Требуется установить	1	справа
57	5.20	Искусственная неровность	II		0+554	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					36	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
58	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+126	Требуется установить	1	справа
59	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+159	Требуется установить	1	справа
60	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+180	Требуется установить	1	справа
61	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+200	Требуется установить	1	справа
62	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+311	Требуется установить	1	справа
63	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+330	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
64	8.2.1	Зона действия	II		0+534	Требуется установить	1	справа
65	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+126	Требуется установить	1	справа
66	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+159	Требуется установить	1	справа
67	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+180	Требуется установить	1	справа
68	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+200	Требуется установить	1	справа
69	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+311	Требуется установить	1	справа
70	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+330	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					73	
		Всего:					73	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ломоносова
 Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ломоносова
 Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ломоносова
 Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ломоносова
 Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+553	1,00	5,50	0,05	0,28	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ломоносова
 Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ломоносова

Участок: 0,000 - 1,172 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.10	Выезд на набережную	II		0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога	II		0+074	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+163	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+104	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги	II		0+163	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							Количество
							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Набережная уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,180 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	16	1.55			
Ширина, м	4	4	1			
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	5,5	5,5	5	16,55	8,8	25,35
ИТОГО	5,5	5,5	5	16,55	8,8	25,35
ЛИН.КМ	0,006	0,006	0			
ПРИВЕД.КМ	0,088	0,088	0			
ПЛОЩАДЬ	8,8	8,8	7,75	16,55	8,8	25,35

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,407 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	II		0+021	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	II		0+058	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	II		0+196	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	II		0+250	Требуется установить	1	слева
5	1.23	Дети	II		0+372	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога	II		0+012	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	II		0+021	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+057	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	II		0+189	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+222	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	II		0+372	Требуется установить	1	справа

12	2.1	Главная дорога	II		0+399	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+395	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
14	3.13	Ограничение высоты	II		0+343	Требуется установить	1	справа
15	3.13	Ограничение высоты	II		0+345	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+395	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+399	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+395	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+399	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
20	8.2.1	Зона действия	II		0+058	Требуется установить	1	справа
21	8.2.1	Зона действия	II		0+196	Требуется установить	1	слева
22	8.2.6	Зона действия	II		0+372	Требуется установить	1	справа
23	8.13	Направление главной дороги	II		0+012	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					23	
		Всего:					23	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+185	0+204	19			Слева	Металлические секционные		1,10	Пешеходная и велослужба, скотопрогон
Итого:			19							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Набережная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,407 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	
	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+075	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот	II		0+600	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	II		0+396	Требуется установить	1	справа
4	1.34.1	Направление поворота	II		0+469	Требуется установить	1	справа
5	1.34.1	Направление поворота	II		0+569	Требуется установить	1	справа
6	1.34.2	Направление поворота	II		0+482	Требуется установить	1	справа
7	1.34.2	Направление поворота	II		0+553	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+590	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
9	3.20	Обгон запрещен	II		0+025	Требуется установить	1	слева

10	3.20	Обгон запрещен	II		0+025	Требуется установить	1	справа
11	3.20	Обгон запрещен	II		0+446	Требуется установить	1	слева
12	3.20	Обгон запрещен	II		0+446	Требуется установить	1	справа
13	3.20	Обгон запрещен	II		0+590	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен	II		0+600	Требуется установить	1	слева
15	3.21	Конец зоны запрещения обгона	II		0+025	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+446	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+600	Требуется установить	1	слева
18	3.31	Конец всех ограничений	II		0+446	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+600	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					19	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Новоселов
Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Новоселов

Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Новоселов

Участок: 0,000 - 0,610 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	0.5	16	1.75	1	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	60	0	0	114	166	20	10	0	1	0	39,3	0	39,3
1 - 2	294	0	0	324	284	56	12	16	0	24	81,184	5,36	86,544
2 - 3	918	1596	166	6	50	20	6	8	0	12	266,092	19,28	285,372
3 - 4	398	890	0	0	0	0	7,5	0	0	0	140,8	0	140,8
ИТОГО	1670	2486	166	444	500	96	35,5	45,941	1	36	527,376	24,64	552,016
ЛИН.КМ	1,67	2,486	0,166	0,444	0,5	0,096	0,036	0,046	0	0,036			
ПРИВЕД.КМ	1,67	2,486	0,166	0,111	0,375	0,048	0,568	0,046	0	0,006			
ПЛОЩАДЬ	167	248,6	16,6	11,1	37,5	4,8	56,8	8,04	1	0,576	527,376	24,64	552,016

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0,414	0,447		2.7	Справа	1,00	2,00		0,20	0,18	33,00		0,396	1,584	1,980
2,109	2,762		2.7	Слева	1,00	2,00		0,14	0,18	653,00		5,468	21,874	27,342
2,845	3,445		2.7	Слева	1,00	2,00		0,14	0,18	600,00		5,040	20,160	25,200
3,398	3,442		2.7	Справа	1,00	2,00		0,14	0,18	44,00		0,353	1,411	1,764
ИТОГО:										1330,00	0	11,257	45,029	56,286

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	II		2+094	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	II		3+420	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		1+436	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		1+560	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	II		1+669	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	II		1+793	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	II		2+017	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность	II		2+133	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	II		2+177	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота	II		2+197	Требуется установить	1	слева

100	2.1	Главная дорога	II		1+378	Требуется установить	1	справа
101	2.1	Главная дорога	II		1+410	Требуется установить	1	слева
102	2.1	Главная дорога	II		1+476	Требуется установить	1	справа
103	2.1	Главная дорога	II		1+525	Требуется установить	1	слева
104	2.1	Главная дорога	II		2+094	Требуется установить	1	справа
105	2.1	Главная дорога	II		2+109	Требуется установить	1	слева
106	2.1	Главная дорога	II		2+147	Требуется установить	1	справа
107	2.1	Главная дорога	II		2+171	Требуется установить	1	слева
108	2.2	Конец главной дороги	II		3+420	Требуется установить	1	справа
109	2.4	Уступите дорогу	II		0+018	Требуется установить	1	слева
110	2.4	Уступите дорогу	II		0+418	Требуется установить	1	слева
111	2.4	Уступите дорогу	II		0+609	Требуется установить	1	справа
112	2.4	Уступите дорогу	II		0+643	Требуется установить	1	слева
113	2.4	Уступите дорогу	II		1+265	Требуется установить	1	справа
114	2.4	Уступите дорогу	II		3+420	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					24	
		Запрещающие знаки						
115	3.2	Движение запрещено	II		3+420	Требуется установить	1	слева
116	3.20	Обгон запрещен	II		2+171	Требуется установить	1	слева
117	3.20	Обгон запрещен	II		2+171	Требуется установить	1	справа
118	3.20	Обгон запрещен	II		3+420	Требуется установить	1	слева
119	3.20	Обгон запрещен	II		3+420	Требуется установить	1	справа
120	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+436	Требуется установить	1	справа
121	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+496	Требуется установить	1	справа
122	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+500	Требуется установить	1	слева
123	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+560	Требуется установить	1	слева
124	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+669	Требуется установить	1	справа
125	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+729	Требуется установить	1	справа
126	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+733	Требуется установить	1	слева
127	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+793	Требуется установить	1	слева
128	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+017	Требуется установить	1	справа
129	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+077	Требуется установить	1	справа
130	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+081	Требуется установить	1	слева
131	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		2+133	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
132	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+478	Требуется установить	2	слева
133	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+483	Требуется установить	2	справа
134	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		2+124	Требуется установить	2	слева

135	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
136	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева
137	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+609	Требуется установить	1	справа
138	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+613	Требуется установить	1	слева
139	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+496	Требуется установить	1	справа
140	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+500	Требуется установить	1	слева
141	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+729	Требуется установить	1	справа
142	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+733	Требуется установить	1	слева
143	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+077	Требуется установить	1	справа
144	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+081	Требуется установить	1	слева
145	5.19.1	Пешеходный переход	II		3+398	Требуется установить	1	справа
146	5.19.1	Пешеходный переход	II		3+402	Требуется установить	1	слева
147	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+414	Требуется установить	1	справа
148	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+418	Требуется установить	1	слева
149	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+609	Требуется установить	1	справа
150	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+613	Требуется установить	1	слева
151	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+496	Требуется установить	1	справа
152	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+500	Требуется установить	1	слева
153	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+729	Требуется установить	1	справа
154	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+733	Требуется установить	1	слева
155	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+077	Требуется установить	1	справа
156	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+081	Требуется установить	1	слева
157	5.19.2	Пешеходный переход	II		3+398	Требуется установить	1	справа
158	5.19.2	Пешеходный переход	II		3+402	Требуется установить	1	слева
159	5.20	Искусственная неровность	II		1+496	Требуется установить	1	справа
160	5.20	Искусственная неровность	II		1+500	Требуется установить	1	слева
161	5.20	Искусственная неровность	II		1+729	Требуется установить	1	справа
162	5.20	Искусственная неровность	II		1+733	Требуется установить	1	слева
163	5.20	Искусственная неровность	II		2+077	Требуется установить	1	справа
164	5.20	Искусственная неровность	II		2+081	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					36	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
165	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+419	Требуется установить	1	слева
166	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+433	Требуется установить	1	слева
167	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+588	Требуется установить	1	слева
168	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+590	Требуется установить	1	слева
169	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+609	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
170	8.2.1	Зона действия	II		1+500	Требуется установить	1	слева

171	8.2.1	Зона действия	II		1+729	Требуется установить	1	справа
172	8.2.1	Зона действия	II		1+733	Требуется установить	1	слева
173	8.2.1	Зона действия	II		2+081	Требуется установить	1	слева
174	8.2.1	Зона действия	II		2+094	Требуется установить	1	справа
175	8.2.1	Зона действия	II		3+420	Требуется установить	1	слева
176	8.4.1	Вид транспортного средства	II		3+420	Требуется установить	1	слева
177	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+419	Требуется установить	1	слева
178	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+433	Требуется установить	1	слева
179	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+588	Требуется установить	1	слева
180	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+609	Требуется установить	1	слева
181	8.13	Направление главной дороги	II		1+296	Требуется установить	1	слева
182	8.13	Направление главной дороги	II		0+018	Требуется установить	1	слева
183	8.13	Направление главной дороги	II		1+265	Требуется установить	1	справа
184	8.17	Инвалиды	II		0+590	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					187	
		Всего:					187	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+418	0+449		31		Справа	Металлические секционные		1,10	Тротуар
2	2+253	2+762		509		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
3	2+306	2+336		30		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Водопропускная труба
4	2+312	2+342		30		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Водопропускная труба
5	2+462	2+762		300		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь

6	2+462	2+762		300		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
7	2+762	2+845		83		Справа	Металлические непрерывные		1,10	Мост или путепровод
8	2+762	2+845		83		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,80	Мост или путепровод
9	2+762	2+845		83		Слева	Металлические непрерывные		1,10	Мост или путепровод
10	2+762	2+845		83		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Мост или путепровод
11	2+845	3+165		320		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
12	2+845	3+165		320		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
13	2+845	3+257		412		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
Итого:				2584						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+496	4,00	6,00	0,07	1,68	Без изменений
2	1+729	4,00	6,00	0,07	1,68	Без изменений
3	2+077	4,00	3,00	0,07	0,84	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Октябрьская
 Участок: 0,000 - 3,450 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	16	1.75	1.55	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	0.1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	361	130	413	55	60	18	0	8	24	181,859	28,8	210,659
1 - 2	405	0	135	40	72	0	12	0	12	168,017	3,67	171,687
ИТОГО	766	130	548	95	132	18	20,971	8	36	349,876	32,47	382,346
ЛИН.КМ	0,766	0,13	0,548	0,095	0,132	0,018	0,021	0	0,036			
ПРИВЕД.КМ	0,766	0,032	0,411	0,048	2,112	0,288	0,021	0	0,006			
ПЛОЩАДЬ	76,6	3,25	41,1	4,75	211,2	28,8	3,67	12,4	0,576	349,876	32,47	382,346

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	II		1+660	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+300	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+415	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+513	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+638	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	II		1+111	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	II		1+222	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	II		0+250	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	II		0+328	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	II		0+357	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети	II		0+377	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	II		0+415	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети	II		0+447	Требуется установить	1	слева

14	1.23	Дети	II		0+535	Требуется установить	1	слева
15	1.23	Дети	II		0+588	Требуется установить	1	слева
16	1.34.1	Направление поворота	II		1+724	Требуется установить	1	справа
17	1.34.2	Направление поворота	II		1+719	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Знаки приоритета						
18	2.1	Главная дорога	II		0+030	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	II		0+395	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	II		0+415	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	II		0+528	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	II		0+556	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога	II		0+707	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	II		0+745	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	II		0+855	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	II		0+875	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	II		0+968	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	II		1+005	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	II		1+126	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	II		1+172	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	II		1+291	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+326	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	II		1+407	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	II		1+442	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	II		1+489	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	II		1+529	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	II		1+596	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	II		1+635	Требуется установить	1	слева
39	2.4	Уступите дорогу	II		0+300	Требуется установить	1	справа
40	2.4	Уступите дорогу	II		0+332	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
41	3.20	Обгон запрещен	II		1+685	Требуется установить	1	слева
42	3.20	Обгон запрещен	II		1+685	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+250	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+328	Требуется установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+362	Требуется установить	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+397	Требуется установить	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+447	Требуется установить	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+587	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+638	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+170	Требуется установить	1	справа
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+172	Требуется установить	1	слева

95	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+596	Требуется установить	1	справа
96	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+600	Требуется установить	1	слева
97	5.20	Искусственная неровность	II		0+357	Требуется установить	1	справа
98	5.20	Искусственная неровность	II		0+362	Требуется установить	1	слева
99	5.20	Искусственная неровность	II		0+587	Требуется установить	1	справа
100	5.20	Искусственная неровность	II		0+588	Требуется установить	1	слева
101	5.20	Искусственная неровность	II		1+170	Требуется установить	1	справа
102	5.20	Искусственная неровность	II		1+172	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					52	
		Итого:					52	
		Информационные знаки						
103	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+028	Требуется установить	1	слева
104	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+347	Требуется установить	1	слева
105	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+528	Требуется установить	1	справа
106	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+556	Требуется установить	1	слева
107	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+556	Требуется установить	1	слева
108	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II		0+528	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
109	8.2.1	Зона действия	II		0+328	Требуется установить	2	справа
110	8.2.1	Зона действия	II		0+377	Требуется установить	1	слева
111	8.2.1	Зона действия	II		0+415	Требуется установить	1	справа
112	8.2.1	Зона действия	II		0+535	Требуется установить	1	слева
113	8.2.1	Зона действия	II		0+587	Требуется установить	1	справа
114	8.2.1	Зона действия	II		1+170	Требуется установить	1	справа
115	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+347	Требуется установить	1	слева
116	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+028	Требуется установить	1	слева
117	8.13	Направление главной дороги	II		0+030	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					119	
		Всего:					119	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+343	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
2	0+347	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	2
					Всего:	2

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+357	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
2	0+587	1,00	6,00	0,05	0,30	Без изменений
3	1+171	1,00	6,00	0,05	0,30	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Орлова
 Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Орлова

Участок: 0,000 - 1,725 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Столб освещения	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Освобождения
Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	16	1.55	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	297	31	200	33	18	6	4	12	82,317	9,6	91,917
ИТОГО	297	31	200	33	18	6	4	12	82,317	9,6	91,917
ЛИН.КМ	0,297	0,031	0,2	0,033	0,018	0,006	0	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,297	0,008	0,15	0,016	0,288	0,096	0	0,002			
ПЛОЩАДЬ	29,7	0,775	15	1,65	28,8	9,6	6,2	0,192	82,317	9,6	91,917

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Освобождения
Участок: 0,000 - 0,980 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Освобождения
Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+815	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+957	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	II		0+776	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	II		0+815	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	II		0+912	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	II		0+957	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	II		0+908	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+945	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+013	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+160	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		0+185	Требуется установить	1	слева

12	2.4	Уступите дорогу	II		0+347	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+372	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	II		0+519	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		0+544	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+695	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		0+715	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	II		0+791	Требуется установить	1	справа
19	2.4	Уступите дорогу	II		0+814	Требуется установить	1	слева
20	2.4	Уступите дорогу	II		0+966	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
21	3.2	Движение запрещено	II		0+972	Требуется установить	1	слева
22	3.13	Ограничение высоты	II		0+400	Требуется установить	2	по центру
23	3.13	Ограничение высоты	II		0+786	Требуется установить	2	по центру
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+815	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+888	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+912	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+957	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	слева
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+160	Требуется установить	1	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+164	Требуется установить	1	слева
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+347	Требуется установить	1	справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+351	Требуется установить	1	слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+519	Требуется установить	1	справа
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+523	Требуется установить	1	слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+695	Требуется установить	1	справа
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется установить	1	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+908	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+912	Требуется установить	1	слева
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется установить	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+160	Требуется установить	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+164	Требуется установить	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+347	Требуется установить	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+351	Требуется установить	1	слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+519	Требуется установить	1	справа
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+523	Требуется установить	1	слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+695	Требуется установить	1	справа
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+699	Требуется установить	1	слева

50	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+908	Требуется установить	1	справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+912	Требуется установить	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность	II		0+888	Требуется установить	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность	II		0+893	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					26	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
54	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+835	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
55	8.2.1	Зона действия	II		0+815	Требуется установить	1	справа
56	8.2.1	Зона действия	II		0+912	Требуется установить	2	слева
57	8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+972	Требуется установить	1	слева
58	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+835	Требуется установить	1	справа
59	8.13	Направление главной дороги	II		0+908	Требуется установить	1	справа
60	8.13	Направление главной дороги	II		0+945	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					62	
		Всего:					63	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Освобождения
Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Освобождения
 Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Освобождения
 Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+908	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
2	0+912	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	2
					Всего:	2

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Освобождения
 Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+888	5,00	6,00	0,07	2,10	Требуется строительство

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Освобождения
 Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Освобождения

Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Освобождения

Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Освобождения

Участок: 0,000 - 0,980 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.4(м)(жел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.75	0.5	4	16	1			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	83	29	197	286	6,25	29	3	89,275	2,9	92,175
ИТОГО	83	29	197	286	6,25	29	3	89,275	2,9	92,175
ЛИН.КМ	0,083	0,029	0,197	0,286	0,006	0,029	0			
ПРИВЕД.КМ	0,083	0,029	0,148	0,143	0,025	0,464	0			
ПЛОЩАДЬ	8,3	2,9	14,775	14,3	2,5	46,4	3	89,275	2,9	92,175

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+013	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	II		0+527	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+557	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+157	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	II		0+185	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+324	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+393	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+557	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+581	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
10	3.27	Остановка запрещена	II		0+209	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется установить	1	справа
12	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+157	Требуется установить	1	справа
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+161	Требуется установить	1	слева
15	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+324	Требуется установить	1	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+328	Требуется установить	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+389	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+393	Требуется установить	1	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+527	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+531	Требуется установить	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+009	Требуется установить	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+157	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+161	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+324	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+328	Требуется установить	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+389	Требуется установить	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+393	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+527	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+531	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Информационные знаки						
31	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+009	Требуется установить	1	справа
32	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+013	Требуется установить	1	слева
33	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+065	Требуется установить	1	слева
34	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+080	Требуется установить	1	слева
35	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+157	Требуется установить	1	справа
36	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+161	Требуется установить	1	слева
37	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+309	Требуется установить	1	слева
38	6.16	Стоп-линия	II		0+188	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.1	Зона действия	II		0+065	Требуется установить	1	слева
40	8.2.1	Зона действия	II		0+080	Требуется установить	1	слева
41	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+309	Требуется установить	1	слева
42	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+009	Требуется установить	1	справа
43	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+013	Требуется установить	1	слева

44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+157	Требуется установить	1	справа
45	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+161	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	II		0+013	Требуется установить	1	слева
47	8.13	Направление главной дороги	II		0+557	Требуется установить	1	справа
48	8.13	Направление главной дороги	II		0+527	Требуется установить	1	справа
49	8.13	Направление главной дороги	II		0+581	Требуется установить	1	слева
50	8.13	Направление главной дороги	II		0+557	Требуется установить	1	слева
51	8.17	Инвалиды	II		0+065	Требуется установить	1	слева
52	8.17	Инвалиды	II		0+080	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					52	
		Всего:					52	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+157	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
2	0+157	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
3	0+161	П.1	Пешеходный переход	Слева	установлено	1
4	0+185	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Первомайская
Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Первомайская
 Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Первомайская
 Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Первомайская
 Участок: 0,000 - 0,664 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17(м)(жел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	1.75	1	1.6			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	272	16	196	143	7	8	1	12	63,57	2,68	66,25
ИТОГО	272	16	196	143	7	15,314	1	12	63,57	2,68	66,25
ЛИН.КМ	0,272	0,016	0,196	0,143	0,007	0,015	0	0,012			
ПРИВЕД.КМ	0,272	0,004	0,147	0,072	0,112	0,015	0	0,019			
ПЛОЩАДЬ	27,2	0,4	14,7	7,15	11,2	2,68	1	1,92	63,57	2,68	66,25

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+028	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+156	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога	II		0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	II		0+028	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+058	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+264	Требуется установить	1	справа

7	2.1	Главная дорога	II		0+291	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+358	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+398	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	II		0+514	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+554	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+605	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+640	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	II		0+635	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						
15	3.2	Движение запрещено	II		0+640	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+075	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+106	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+247	Требуется установить	2	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+011	Требуется установить	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+015	Требуется установить	1	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+102	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+106	Требуется установить	1	слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+011	Требуется установить	1	справа
24	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+015	Требуется установить	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+102	Требуется установить	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+106	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	II		0+102	Требуется установить	1	справа
28	5.20	Искусственная неровность	II		0+106	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
29	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+108	Требуется установить	1	справа
30	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+111	Требуется установить	1	справа
31	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+128	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
32	8.2.1	Зона действия	II		0+075	Требуется установить	1	справа
33	8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+640	Требуется установить	1	слева

34	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+108	Требуется установить	1	справа
35	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+128	Требуется установить	1	справа
36	8.13	Направление главной дороги	II		0+015	Требуется установить	1	слева
37	8.17	Инвалиды	II		0+111	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					38	
		Всего:					38	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+100	8,00	6,00	0,07	3,36	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Петрова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,650 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	II		0+015	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	II		0+089	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	II		0+123	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+246	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	II		0+279	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+340	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Петрова уч. №2

Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Петрова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,360 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Пролетарская
Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	1.55	0.16	
Ширина, м	4	1	0.4	
1	2	3	4	5
0 - 1	7,5	4	8	18,328
ИТОГО	7,5	4	8	18,328
ЛИН.КМ	0,008	0	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,12	0	0,001	
ПЛОЩАДЬ	12	6,2	0,128	18,328

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Пролетарская

Участок: 0,000 - 0,580 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Пролетарская

Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+050	Требуется установить	1	слева
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+167	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+395	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	II		0+167	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	II		0+237	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	II		0+325	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	II		0+395	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	II		0+000	Требуется установить	1	справа
9	1.34.2	Направление поворота	II		0+002	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	

		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога	II		0+046	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+079	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+082	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+116	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+144	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+174	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		0+395	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		0+444	Требуется установить	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу	II		0+563	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
19	3.13	Ограничение высоты	II		0+563	Требуется установить	2	по центру
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+167	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+395	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+046	Требуется установить	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+050	Требуется установить	1	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+440	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+444	Требуется установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+046	Требуется установить	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+050	Требуется установить	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+440	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+444	Требуется установить	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность	II		0+257	Требуется установить	1	справа
31	5.20	Искусственная неровность	II		0+258	Требуется установить	1	слева
32	5.20	Искусственная неровность	II		0+339	Требуется установить	1	справа
33	5.20	Искусственная неровность	II		0+340	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
34	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+287	Требуется установить	1	справа
35	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+311	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

		Знаки дополнительной информации(таблички)						
36	8.2.1	Зона действия	II		0+167	Требуется установить	1	справа
37	8.2.1	Зона действия	II		0+237	Требуется установить	1	справа
38	8.2.1	Зона действия	II		0+325	Требуется установить	1	слева
39	8.2.1	Зона действия	II		0+395	Требуется установить	1	слева
40	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+287	Требуется установить	1	справа
41	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+311	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					42	
		Всего:					42	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Пролетарская
Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Пролетарская
Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Пролетарская
Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Пролетарская
 Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+257	1,00	4,00	0,05	0,20	Без изменений
2	0+339	1,00	4,00	0,05	0,20	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Пролетарская
 Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Пролетарская
 Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Пролетарская
 Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Пролетарская
 Участок: 0,000 - 0,580 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	4	16	1.55	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	426	152	326	75	6	24	4	121,6
1 - 2	384	20	74	40	0	30	0	94,45
ИТОГО	810	172	400	115	6	54	4	216,05
ЛИН.КМ	0,81	0,172	0,4	0,115	0,006	0,054	0	
ПРИВЕД.КМ	0,81	0,043	0,3	0,058	0,024	0,864	0	
ПЛОЩАДЬ	81	4,3	30	5,75	2,4	86,4	6,2	216,05

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Пушкина

Участок: 0,000 - 1,543 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	II		0+265	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	II		0+295	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	II		0+346	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	II		0+376	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	II		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+079	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+103	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+315	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+346	Требуется установить	1	слева

10	2.1	Главная дорога	II		0+491	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+526	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+724	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+764	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога	II		0+831	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+863	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		0+931	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	II		0+971	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	II		1+114	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	II		1+154	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		1+256	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		1+296	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		1+365	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		1+397	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		1+439	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		1+479	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	II		1+523	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					22	
		Знаки особых предписаний						
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+315	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+319	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+491	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+495	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+724	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+728	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+931	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+935	Требуется установить	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+114	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+118	Требуется установить	1	слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+256	Требуется установить	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+260	Требуется установить	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+393	Требуется установить	1	справа
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+397	Требуется установить	1	слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+475	Требуется установить	1	справа
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+479	Требуется установить	1	слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+523	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+527	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+315	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+319	Требуется установить	1	слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+491	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+495	Требуется установить	1	слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+724	Требуется установить	1	справа
50	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+728	Требуется установить	1	слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+931	Требуется установить	1	справа
52	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+935	Требуется установить	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+114	Требуется установить	1	справа

54	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+118	Требуется установить	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+256	Требуется установить	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+260	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+393	Требуется установить	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+397	Требуется установить	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+475	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+479	Требуется установить	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+523	Требуется установить	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+527	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					36	
		Итого:					36	
		Информационные знаки						
63	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+018	Требуется установить	1	справа
64	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+104	Требуется установить	1	справа
65	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+205	Требуется установить	1	справа
66	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+225	Требуется установить	1	справа
67	6.16	Стоп-линия	II		0+312	Требуется установить	1	справа
68	6.16	Стоп-линия	II		0+349	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
69	8.2.1	Зона действия	II		0+295	Требуется установить	1	справа
70	8.2.1	Зона действия	II		0+346	Требуется установить	1	слева
71	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+018	Требуется установить	1	справа
72	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+104	Требуется установить	1	справа
73	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+205	Требуется установить	1	справа
74	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+225	Требуется установить	1	справа
75	8.13	Направление главной дороги	II		1+523	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					75	
		Всего:					75	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Пушкина
 Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+300	0+315	15			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
2	0+300	0+315	15			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
3	0+319	0+330	11			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
4	0+319	0+330	11			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
5	0+336	0+365	29			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
6	0+336	0+365	29			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
Итого:			110							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Пушкина
 Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Пушкина
 Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+315	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
2	0+315	П.1	Перекресток	Справа	требуется установить	1
3	0+319	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+346	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		П.1			Итого установлено:	1
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	1
					Итого:	2
					Всего установлено:	5
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	1
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения	Координаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+594	Слева	Фотовидеофиксация	Стационарный	Изменение скоростного режима	Превышение скорости	60	47.621039, 43.144148
							Количество	
Итого:	Видеофиксация						1	
Итого:	Стационарный						1	

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Пушкина
Участок: 0,000 - 1,543 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	1.75	1.55			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	303	17	200	84	24	8	1	89,875	2,68	92,555
ИТОГО	303	17	200	84	24	15,314	1	89,875	2,68	92,555
ЛИН.КМ	0,303	0,017	0,2	0,084	0,024	0,015	0			
ПРИВЕД.КМ	0,303	0,004	0,15	0,042	0,384	0,015	0			
ПЛОЩАДЬ	30,3	0,425	15	4,2	38,4	2,68	1,55	89,875	2,68	92,555

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот	II		0+659	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	II		0+040	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	II		0+733	Требуется установить	1	справа
4	1.34.2	Направление поворота	II		0+735	Требуется установить	1	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	II		0+015	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+059	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+118	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+447	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	II		0+477	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога	II		0+541	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	II		0+571	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	II		0+586	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	II		0+659	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	II		0+280	Требуется установить	1	справа

15	2.4	Уступите дорогу	II		0+303	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
16	3.20	Обгон запрещен	II		0+659	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен	II		0+659	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен	II		0+720	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен	II		0+720	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+619	Требуется установить	2	слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+059	Требуется установить	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+063	Требуется установить	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+265	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+269	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+447	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+451	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+626	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+630	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+059	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+063	Требуется установить	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+265	Требуется установить	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+269	Требуется установить	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+447	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+451	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+626	Требуется установить	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+630	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
37	8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+040	Требуется установить	1	слева
38	8.13	Направление главной дороги	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					39	
		Всего:					39	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1
 Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1

Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1

Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ремезова уч. №1

Участок: 0,000 - 0,735 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	1	
Ширина, м	4	1	
1	2	3	4
0 - 1	5,5	2	10,8
ИТОГО	5,5	2	10,8
ЛИН.КМ	0,006	0	
ПРИВЕД.КМ	0,088	0	
ПЛОЩАДЬ	8,8	2	10,8

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+333	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+363	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	II		0+576	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+604	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	II		0+017	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты	II		0+056	Требуется установить	2	по центру
7	3.13	Ограничение высоты	II		0+363	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+017	Требуется установить	1	слева

10	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+013	Требуется установить	1	справа
11	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+017	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Информационные знаки						
12	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+206	Требуется установить	1	слева
13	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+211	Требуется установить	1	слева
14	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+214	Требуется установить	1	слева
15	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+264	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+206	Требуется установить	1	слева
17	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+264	Требуется установить	1	слева
18	8.17	Инвалиды	II		0+211	Требуется установить	1	слева
19	8.17	Инвалиды	II		0+214	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					21	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2

Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2

Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2

Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ремезова уч. №2

Участок: 0,000 - 0,800 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Родина
Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	4	16	16	1.75	1.55	1	1.6			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	4	0.1	1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0 - 1	695	32	50	194	30	12	36	24	88	12	1	60	180,6	64,379	244,979
1 - 2	60	75	150	18	0	5,5	17	0	0	0	0	0	49,425	0	49,425
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ИТОГО	755	107	200	212	30	17,5	53	24	148,451	12	1	60	230,025	64,379	294,404
ЛИН.КМ	0,755	0,107	0,2	0,212	0,03	0,018	0,053	0,024	0,148	0	0	0,06			
ПРИВЕД.КМ	0,755	0,027	0,15	0,106	0,052	0,07	0,848	0,384	0,148	0	0	0,096			
ПЛОЩАДЬ	75,5	2,675	15	10,6	5,25	7	84,8	38,4	25,979	18,6	1	9,6	230,025	64,379	294,404

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Родина
Участок: 0,000 - 2,150 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Родина

Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+159	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+372	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+573	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+668	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+690	Требуется установить	1	справа
6	1.17	Искусственная неровность	II		0+784	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность	II		0+810	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность	II		0+983	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	II		0+159	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	II		0+207	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети	II		0+298	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	II		0+372	Требуется установить	1	слева

13	1.23	Дети	II		0+481	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети	II		0+531	Требуется установить	1	справа
15	1.23	Дети	II		0+603	Требуется установить	1	слева
16	1.23	Дети	II		0+640	Требуется установить	1	справа
17	1.23	Дети	II		0+668	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети	II		0+710	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети	II		0+883	Требуется установить	1	слева
20	1.23	Дети	II		0+931	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Знаки приоритета						
21	2.1	Главная дорога	II		0+008	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		0+225	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		0+274	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		0+448	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		0+485	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	II		0+668	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	II		0+698	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	II		0+875	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	II		0+906	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	II		1+140	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	II		1+446	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+474	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	II		1+673	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	II		1+700	Требуется установить	1	слева
35	2.4	Уступите дорогу	II		0+671	Требуется установить	1	справа
36	2.4	Уступите дорогу	II		1+307	Требуется установить	1	справа
37	2.4	Уступите дорогу	II		1+334	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
38	3.13	Ограничение высоты	II		1+880	Требуется установить	2	по центру
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+159	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+207	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+233	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+265	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+298	Требуется установить	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+372	Требуется установить	1	слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+573	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+623	Требуется установить	1	справа
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+628	Требуется установить	1	слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+729	Требуется установить	1	справа
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+734	Требуется установить	1	слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+784	Требуется установить	1	слева

51	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+810	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+860	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+931	Требуется установить	1	слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+983	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Знаки особых предписаний						
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+071	Требуется установить	2	слева
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+125	Требуется установить	2	справа
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+431	Требуется установить	2	слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+503	Требуется установить	2	справа
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+516	Требуется установить	2	слева
60	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+440	Требуется установить	1	слева
61	5.18	Место стоянки легковых такси	I		0+484	Требуется установить	1	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+070	Требуется установить	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+074	Требуется установить	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+225	Требуется установить	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+233	Требуется установить	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+265	Требуется установить	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+274	Требуется установить	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+481	Требуется установить	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+485	Требуется установить	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+710	Требуется установить	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+714	Требуется установить	1	слева
72	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+875	Требуется установить	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+883	Требуется установить	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+136	Требуется установить	1	справа
75	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+140	Требуется установить	1	слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+330	Требуется установить	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+334	Требуется установить	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+446	Требуется установить	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+450	Требуется установить	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+070	Требуется установить	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+074	Требуется установить	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+225	Требуется установить	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+233	Требуется установить	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+265	Требуется установить	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+274	Требуется установить	1	слева
86	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+481	Требуется установить	1	справа
87	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+485	Требуется установить	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+710	Требуется установить	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+714	Требуется установить	1	слева
90	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+875	Требуется установить	1	справа

91	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+883	Требуется установить	1	слева
92	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+136	Требуется установить	1	справа
93	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+140	Требуется установить	1	слева
94	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+330	Требуется установить	1	справа
95	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+334	Требуется установить	1	слева
96	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+446	Требуется установить	1	справа
97	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+450	Требуется установить	1	слева
98	5.20	Искусственная неровность	II		0+225	Требуется установить	1	справа
99	5.20	Искусственная неровность	II		0+233	Требуется установить	1	слева
100	5.20	Искусственная неровность	II		0+265	Требуется установить	1	справа
101	5.20	Искусственная неровность	II		0+274	Требуется установить	1	слева
102	5.20	Искусственная неровность	II		0+623	Требуется установить	1	справа
103	5.20	Искусственная неровность	II		0+628	Требуется установить	1	слева
104	5.20	Искусственная неровность	II		0+729	Требуется установить	1	справа
105	5.20	Искусственная неровность	II		0+734	Требуется установить	1	слева
106	5.20	Искусственная неровность	II		0+875	Требуется установить	1	справа
107	5.20	Искусственная неровность	II		0+883	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					58	
		Итого:					58	
		Информационные знаки						
108	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+026	Требуется установить	1	слева
109	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+049	Требуется установить	1	слева
110	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+179	Требуется установить	1	справа
111	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+281	Требуется установить	1	справа
112	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+371	Требуется установить	1	слева
113	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+375	Требуется установить	1	справа
114	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+532	Требуется установить	1	слева
115	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+580	Требуется установить	1	слева
116	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+596	Требуется установить	1	справа
117	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+085	Требуется установить	1	слева
118	6.4	Парковка (парковочное место)	II		1+106	Требуется установить	1	слева
119	6.16	Стоп-линия	II		0+275	Требуется установить	1	слева
120	6.16	Стоп-линия	II		0+445	Требуется установить	1	справа
121	6.16	Стоп-линия	II		0+488	Требуется установить	1	слева
122	6.16	Стоп-линия	II		1+304	Требуется установить	1	справа
123	6.16	Стоп-линия	II		1+337	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	
		Знаки сервиса						
124	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+414	Требуется установить	1	справа
125	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+427	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	

		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
126	8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+668	Требуется установить	1	слева
127	8.1.1	Расстояние до объекта	II		0+690	Требуется установить	1	справа
128	8.2.1	Зона действия	II		0+159	Требуется установить	1	справа
129	8.2.1	Зона действия	II		0+207	Требуется установить	1	справа
130	8.2.1	Зона действия	II		0+233	Требуется установить	1	слева
131	8.2.1	Зона действия	II		0+265	Требуется установить	1	справа
132	8.2.1	Зона действия	II		0+298	Требуется установить	1	слева
133	8.2.1	Зона действия	II		0+372	Требуется установить	1	слева
134	8.2.1	Зона действия	II		0+531	Требуется установить	1	справа
135	8.2.1	Зона действия	II		0+603	Требуется установить	1	слева
136	8.2.1	Зона действия	II		0+628	Требуется установить	1	слева
137	8.2.1	Зона действия	II		0+710	Требуется установить	1	справа
138	8.2.1	Зона действия	II		0+729	Требуется установить	1	справа
139	8.2.1	Зона действия	II		0+883	Требуется установить	1	слева
140	8.3.1	Направления действия	II		0+440	Требуется установить	1	слева
141	8.3.2	Направления действия	II		0+484	Требуется установить	1	слева
142	8.6.3	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+026	Требуется установить	1	слева
143	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+049	Требуется установить	1	слева
144	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+179	Требуется установить	1	справа
145	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+281	Требуется установить	1	справа
146	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+371	Требуется установить	1	слева
147	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+375	Требуется установить	1	справа
148	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+580	Требуется установить	1	слева
149	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+596	Требуется установить	1	справа
150	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+085	Требуется установить	1	слева
151	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1+106	Требуется установить	1	слева
152	8.17	Инвалиды	II		0+532	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					27	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					158	
		Всего:					158	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Родина

Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+086	0+194		108		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
2	0+204	0+226		22		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
3	0+224	0+227		3		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
4	0+231	0+239		8		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
5	0+231	0+239		8		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
6	0+246	0+268		22		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
7	0+262	0+268		6		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
8	0+273	0+330		57		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
9	0+409	0+448		39		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
10	0+468	0+481		13		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
11	0+485	0+502		17		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
12	0+485	0+509		24		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
13	0+602	0+652		50		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
14	0+664	0+702		38		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
15	0+684	0+710	26			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
16	0+714	0+747	33			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
17	0+714	0+758		44		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
18	0+762	0+777		15		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
19	0+782	0+818		36		Слева	Металлические секционные		1,10	Насыпь
20	0+822	0+842		20		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
21	0+858	0+877		19		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
22	1+267	1+318		51		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
23	1+297	1+318		21		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
24	1+323	1+330		7		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
25	1+323	1+330		7		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
26	1+334	1+347		13		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
Итого:			59	648						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Родина

Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Родина
Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+227	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
2	0+227	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
3	0+231	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+263	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
5	0+263	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
6	0+268	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
7	0+448	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
8	0+481	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
9	0+485	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	3
10	0+485	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
11	0+710	Т.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
12	0+714	Т.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
13	0+875	Т.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
14	0+883	Т.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
15	1+307	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
16	1+330	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
17	1+334	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
18	1+334	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
		Т.1			Итого установлено:	13
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	13
		П.1			Итого установлено:	8
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	8
		Т.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	4
					Итого:	4
					Всего установлено:	21
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	4
					Всего:	25

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Родина
 Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+225	8,00	6,00	0,07	3,36	Без изменений
2	0+266	8,00	6,00	0,07	3,36	Без изменений
3	0+623	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
4	0+729	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
5	0+875	8,00	6,00	0,07	3,36	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Родина
 Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Родина
 Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Родина
 Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Родина

Участок: 0,000 - 2,150 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1

Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	4	16	16	1.75	1.55	1	1.6			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	4	0.1	1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0 - 1	562	848	0	0	275	0	3,25	50	6,5	12	4	2	26	248,41	14,07	262,48
1 - 2	507	1752	189	200	309	30	6,5	19,5	0	12	0	0	13	302,205	3,67	305,875
2 - 3	200	891	146	113	189	0	0	6,5	0	12	0	0	0	141,075	3,67	144,745
ИТОГО	1269	3491	335	313	773	30	9,75	76	6,5	62,912	4	2	39	691,69	21,41	713,1
ЛИН.КМ	1,269	3,491	0,335	0,313	0,773	0,03	0,01	0,076	0,006	0,063	0	0	0,039			
ПРИВЕД.КМ	1,269	3,491	0,084	0,235	0,386	0,053	0,039	1,216	0,104	0,063	0	0	0,062			
ПЛОЩАДЬ	126,9	349,1	8,375	23,475	38,65	5,25	3,9	121,6	10,4	11,01	6,2	2	6,24	691,69	21,41	713,1

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1

Участок: 0,000 - 2,522 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1

Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.8	Светофорное регулирование	II		1+680	Требуется установить	1	слева
2	1.12.1	Опасные повороты	II		1+460	Требуется установить	1	справа
3	1.12.1	Опасные повороты	II		2+005	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+535	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность	II		0+711	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	II		1+529	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	II		1+730	Требуется установить	1	слева
8	1.22	Пешеходный переход	II		2+084	Требуется установить	1	слева
9	1.23	Дети	II		0+535	Требуется установить	1	справа
10	1.23	Дети	II		0+585	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети	II		0+631	Требуется установить	1	слева
12	1.23	Дети	II		0+711	Требуется установить	1	слева
13	1.34.1	Направление поворота	II		1+607	Требуется установить	1	слева
14	1.34.1	Направление поворота	II		1+870	Требуется установить	1	справа
15	1.34.1	Направление поворота	II		1+890	Требуется установить	1	справа

16	1.34.1	Направление поворота	II		1+910	Требуется установить	1	справа
17	1.34.1	Направление поворота	II		1+930	Требуется установить	1	справа
18	1.34.2	Направление поворота	II		1+596	Требуется установить	1	слева
19	1.34.2	Направление поворота	II		1+870	Требуется установить	1	справа
20	1.34.2	Направление поворота	II		1+890	Требуется установить	1	справа
21	1.34.2	Направление поворота	II		1+910	Требуется установить	1	справа
22	1.34.2	Направление поворота	II		1+930	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					22	
		Итого:					22	
		Знаки приоритета						
23	2.1	Главная дорога	II		0+137	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога	II		0+170	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	II		0+607	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога	II		0+631	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога	II		0+969	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	II		0+999	Требуется установить	1	слева
29	2.1	Главная дорога	II		1+198	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога	II		1+230	Требуется установить	1	слева
31	2.1	Главная дорога	II		1+485	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога	II		1+515	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога	II		1+580	Требуется установить	1	справа
34	2.1	Главная дорога	II		1+614	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога	II		1+985	Требуется установить	1	справа
36	2.1	Главная дорога	II		2+049	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога	II		2+160	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога	II		2+200	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога	II		2+460	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога			2+506	Требуется установить	1	справа
41	2.4	Уступите дорогу	II		0+284	Требуется установить	1	справа
42	2.4	Уступите дорогу	II		0+478	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Запрещающие знаки						
43	3.2	Движение запрещено			2+522	Требуется установить	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен	II		0+656	Требуется установить	1	справа
45	3.20	Обгон запрещен	II		0+661	Требуется установить	1	слева
46	3.20	Обгон запрещен	II		0+969	Требуется установить	1	слева
47	3.20	Обгон запрещен	II		0+969	Требуется установить	1	справа
48	3.20	Обгон запрещен	II		1+629	Требуется установить	1	справа
49	3.20	Обгон запрещен	II		1+630	Требуется установить	1	слева
50	3.20	Обгон запрещен	II		2+005	Требуется установить	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен	II		2+005	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+535	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+585	Требуется установить	1	справа

54	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+611	Требуется установить	1	слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+656	Требуется установить	1	справа
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+661	Требуется установить	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+711	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+529	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+629	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+630	Требуется установить	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+730	Требуется установить	1	слева
62	3.27	Остановка запрещена	II		0+109	Требуется установить	1	справа
63	3.27	Остановка запрещена	II		0+149	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					21	
		Предписывающие знаки						
64	4.1.6	Движение направо или налево	II		0+284	Требуется установить	1	справа
65	4.3	Круговое движение	II		0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+512	Требуется установить	2	справа
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+256	Требуется установить	2	слева
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		2+050	Требуется установить	2	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+062	Требуется установить	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+068	Требуется установить	1	слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+165	Требуется установить	1	справа
74	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+170	Требуется установить	1	слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+284	Требуется установить	1	справа
76	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+288	Требуется установить	1	слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+474	Требуется установить	1	справа
78	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+607	Требуется установить	1	справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+611	Требуется установить	1	слева
81	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+198	Требуется установить	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+202	Требуется установить	1	слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+580	Требуется установить	1	справа
84	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+584	Требуется установить	1	слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+808	Требуется установить	1	справа
86	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+812	Требуется установить	1	слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+030	Требуется установить	1	справа
88	5.19.1	Пешеходный переход	II		2+034	Требуется установить	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+062	Требуется установить	1	справа

92	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+068	Требуется установить	1	слева
93	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+165	Требуется установить	1	справа
94	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+170	Требуется установить	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+284	Требуется установить	1	справа
96	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+288	Требуется установить	1	слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+474	Требуется установить	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+607	Требуется установить	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+611	Требуется установить	1	слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+198	Требуется установить	1	справа
102	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+202	Требуется установить	1	слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+580	Требуется установить	1	справа
104	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+584	Требуется установить	1	слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+808	Требуется установить	1	справа
106	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+812	Требуется установить	1	слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+030	Требуется установить	1	справа
108	5.19.2	Пешеходный переход	II		2+034	Требуется установить	1	слева
109	5.20	Искусственная неровность	II		0+585	Требуется установить	1	справа
110	5.20	Искусственная неровность	II		0+589	Требуется установить	1	слева
111	5.20	Искусственная неровность	II		0+656	Требуется установить	1	справа
112	5.20	Искусственная неровность	II		0+661	Требуется установить	1	слева
113	5.20	Искусственная неровность	II		1+629	Требуется установить	1	справа
114	5.20	Искусственная неровность	II		1+630	Требуется установить	1	слева
115	5.23.1	Начало населенного пункта		1,17	2+522	Требуется установить	1	слева
116	5.24.1	Конец населенного пункта		1,17	2+522	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					54	
		Итого:					54	
		Информационные знаки						
117	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+171	Требуется установить	1	справа
118	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+179	Требуется установить	1	справа
119	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+603	Требуется установить	1	слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+606	Требуется установить	1	слева
121	6.10.1	Указатель направлений		3,26	1+985	Требуется установить	1	справа
122	6.10.1	Указатель направлений		3,26	2+049	Требуется установить	1	слева
123	6.10.1	Указатель направлений		2,64	2+160	Требуется установить	1	справа
124	6.10.1	Указатель направлений		2,64	2+200	Требуется установить	1	слева
125	6.10.1	Указатель направлений		0,94	2+460	Требуется установить	1	справа
126	6.16	Стоп-линия	II		0+481	Требуется установить	1	слева
127	6.16	Стоп-линия	II		1+575	Требуется установить	1	справа
128	6.16	Стоп-линия	II		1+617	Требуется установить	1	слева
129	6.22	Фотовидеофиксация			2+522	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					13	
		Итого:					13	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						

130	8.2.1	Зона действия	II		0+535	Требуется установить	1	справа
131	8.2.1	Зона действия	II		0+585	Требуется установить	1	справа
132	8.2.1	Зона действия	II		0+611	Требуется установить	1	слева
133	8.2.1	Зона действия	II		0+631	Требуется установить	1	слева
134	8.2.1	Зона действия	II		0+656	Требуется установить	1	справа
135	8.2.1	Зона действия	II		0+711	Требуется установить	1	слева
136	8.2.1	Зона действия	II		1+629	Требуется установить	1	справа
137	8.4.1	Вид транспортного средства			2+522	Требуется установить	1	слева
138	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+606	Требуется установить	1	слева
139	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+171	Требуется установить	1	справа
140	8.17	Инвалиды	II		0+179	Требуется установить	1	справа
141	8.17	Инвалиды	II		0+603	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					144	
		Всего:					144	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+478	0+523	45			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
2	0+632	0+810	178			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Насыпь
3	0+647	0+810	163			Слева	Металлические непрерывные		1,10	Насыпь
4	0+652	0+810	158			Слева	Металлические непрерывные		1,10	Насыпь
5	0+810	0+882		72		Справа	Металлические секционные		1,10	Мост или путепровод
6	0+810	0+882	72			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Мост или путепровод
7	0+810	0+882	72			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 2	0,75	Мост или путепровод
8	0+810	0+882		72		Слева	Металлические секционные		1,10	Мост или путепровод
Итого:			688	144						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+474	П.1	Перекресток	Справа	требуется установить	1
2	0+478	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	1
3	0+478	П.1	Перекресток	Слева	требуется установить	1
4	0+607	Т.7	Перекресток	Справа	требуется установить	1
5	0+611	Т.7	Перекресток	Слева	требуется установить	1
6	1+580	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
7	1+580	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
8	1+584	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
9	1+614	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
10	1+808	Т.7	Пешеходный переход	Справа	установлено	1
11	1+812	Т.7	Пешеходный переход	Слева	установлено	1
12	2+030	Т.7	Пешеходный переход	Справа	установлено	1
13	2+034	Т.7	Пешеходный переход	Слева	установлено	1
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	4
		Т.1			Итого установлено:	5
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	5
		Т.7			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	6
					Всего установлено:	11
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	4
					Всего:	15

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
 Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+585	5,00	6,50	0,07	2,28	Без изменений
2	0+656	5,00	6,50	0,07	2,28	Без изменений
3	1+629	1,00	6,50	0,05	0,33	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
 Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
 Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
 Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №1
 Участок: 0,000 - 2,522 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ км	1.14.1(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	
Ширина, м	4	
1	2	3
0 - 1	3	48
ИТОГО	3	48
ЛИН.КМ	0	
ПРИВЕД.КМ	0	
ПЛОЩАДЬ	48	48

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	II		0+016	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу	II		0+135	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу	II		0+165	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+248	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						

5	3.13	Ограничение высоты	II		0+246	Требуется установить	2	над дорогой
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
6	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	справа
7	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	слева
8	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+135	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+139	Требуется установить	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+248	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+252	Требуется установить	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+012	Требуется установить	1	справа
13	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+016	Требуется установить	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+135	Требуется установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+139	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+248	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+252	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					18	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №2

Участок: 0,000 - 0,260 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Ротмистрова, уч. №3
 Участок: 0,000 - 0,130 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.13(м)(бел)	1.13(шт)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	0.25	1.5	16	1.75			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	0.6	4	0.1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	330	13	426	150	85	30	21	0	6	25	75,825	7,587	83,412
1 - 2	29	0	318	50	0	0	0	1	0	0	16,1	0	16,1
ИТОГО	359	13	744	200	85	30	21	1	6	43,355	91,925	7,587	99,512
ЛИН.КМ	0,359	0,013	0,744	0,2	0,085	0,03	0,021	0	0,006	0,043			
ПРИВЕД.КМ	0,359	0,013	0,186	0,15	0,043	0,052	0,005	0	0,096	0,043			
ПЛОЩАДЬ	35,9	1,3	18,6	15	4,25	5,25	0,525	1,5	9,6	7,587	91,925	7,587	99,512

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+727	Требуется установить	1	справа
2	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0+859	Требуется установить	1	слева
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1+331	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	II		0+025	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	II		0+156	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+770	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+816	Требуется установить	1	слева
8	2.2	Конец главной дороги	II		1+417	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+118	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	II		1+417	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	

		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
11	3.2	Движение запрещено	II		1+382	Требуется установить	1	слева
12	3.18.1	Поворот направо запрещен	II		0+238	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Предписывающие знаки						
13	4.1.1	Движение прямо	II		0+284	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
14	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+244	Требуется установить	2	слева
15	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+320	Требуется установить	2	справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+302	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+306	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+302	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+306	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
20	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+527	Требуется установить	1	слева
21	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+548	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки сервиса						
22	7.3	Автозаправочная станция	II		0+050	Требуется установить	1	справа
23	7.3	Автозаправочная станция	II		0+138	Требуется установить	1	справа
24	7.3	Автозаправочная станция	II		0+156	Требуется установить	1	слева
25	7.3	Автозаправочная станция	II		0+284	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
26	8.1.3	Расстояние до объекта	II		0+859	Требуется установить	1	слева
27	8.1.4	Расстояние до объекта	II		0+727	Требуется установить	1	справа
28	8.1.4	Расстояние до объекта	II		1+331	Требуется установить	1	справа
29	8.3.2	Направления действия	II		0+156	Требуется установить	1	слева

30	8.4.1	Вид транспортного средства	II		1+382	Требуется установить	1	слева
31	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+527	Требуется установить	1	слева
32	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+548	Требуется установить	1	слева
33	8.13	Направление главной дороги	II		0+156	Требуется установить	1	слева
34	8.13	Направление главной дороги	II		0+118	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					36	
		Всего:					36	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Северная уч. №1
Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Северная уч. №1
Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения			
1	2	3	4	5	6	7	8			
Итого:										

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Северная уч. №1
Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Северная уч. №1
 Участок: 0,000 - 1,417 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5
0 - 1	40	830	100	32,25
ИТОГО	40	830	100	32,25
ЛИН.КМ	0,04	0,83	0,1	
ПРИВЕД.КМ	0,04	0,208	0,075	
ПЛОЩАДЬ	4	20,75	7,5	32,25

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+032	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.2	Движение запрещено	II		0+962	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.4.1	Вид транспортного средства	II		0+962	Требуется установить	1	слева
4	8.13	Направление главной дороги	II		0+032	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Северная уч. №2
Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Северная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Северная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Северная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Северная уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,989 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.13(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1.5	
Ширина, м	0.1	0.6	
1	2	3	4
0 - 1	0	0	0
1 - 2	20	2,9	2,435
ИТОГО	20	2,9	2,435
ЛИН.КМ	0,02	0,003	
ПРИВЕД.КМ	0,02	0,004	
ПЛОЩАДЬ	2	0,435	2,435

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	II		0+566	Требуется установить	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	II		0+952	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота	II		0+653	Требуется установить	1	слева
4	1.34.1	Направление поворота	II		0+863	Требуется установить	1	справа
5	1.34.2	Направление поворота	II		0+643	Требуется установить	1	слева
6	1.34.2	Направление поворота	II		0+879	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+012	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу	II		1+091	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

		Запрещающие знаки						
9	3.2	Движение запрещено	II		1+094	Требуется установить	1	слева
10	3.20	Обгон запрещен	II		0+616	Требуется установить	1	слева
11	3.20	Обгон запрещен	II		0+616	Требуется установить	1	справа
12	3.20	Обгон запрещен	II		0+902	Требуется установить	1	слева
13	3.20	Обгон запрещен	II		0+902	Требуется установить	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+616	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+902	Требуется установить	1	слева
16	3.31	Конец всех ограничений	II		0+616	Требуется установить	1	слева
17	3.31	Конец всех ограничений	II		0+902	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.4.1	Вид транспортного средства	II		1+094	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					18	
		Всего:					18	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительны й объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологическог о оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Северная уч. №3
Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумово й полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Северная уч. №3

Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Северная уч. №3

Участок: 0,000 - 1,110 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Серафимовича
Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	
Ширина, м	4	
1	2	3
0 - 1	16,5	26,4
1 - 2	0	0
ИТОГО	16,5	26,4
ЛИН.КМ	0,016	
ПРИВЕД.КМ	0,264	
ПЛОЩАДЬ	26,4	26,4

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Серафимовича
Участок: 0,000 - 1,077 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Серафимовича
Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+153	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	II		0+188	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	II		0+907	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	II		0+927	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	II		1+004	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	II		1+024	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	II		1+067	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
9	3.13	Ограничение высоты	II		0+188	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
10	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+011	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+015	Требуется установить	1	слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+153	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+157	Требуется установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+011	Требуется установить	1	справа
17	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+015	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+153	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+157	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Информационные знаки						
22	6.4	Парковка (парковочное место)			0+197	Требуется установить	1	слева
23	6.4	Парковка (парковочное место)			0+227	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+197	Требуется установить	1	слева
25	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+227	Требуется установить	1	слева
26	8.13	Направление главной дороги	II		0+907	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги	II		0+927	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					28	
		Всего:					28	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Серафимовича
 Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Серафимовича

Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Серафимовича

Участок: 0,000 - 1,077 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	16	1.75	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4	0.1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0 - 1	457	0	117	311	94	24	8	12	115,242	2,68	117,922
1 - 2	322	864	387	192	78	24	8	12	185,167	2,68	187,847
2 - 3	80	1984	704	200	16	0	0	0	239,8	0	239,8
3 - 4	0	1494	647	100	0	0	0	0	173,075	0	173,075
ИТОГО	859	4342	1855	803	188	48	30,627	24	713,284	5,36	718,644
ЛИН.КМ	0,859	4,342	1,855	0,803	0,188	0,048	0,031	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,859	4,342	0,464	0,602	0,094	0,768	0,031	0,004			
ПЛОЩАДЬ	85,9	434,2	46,375	60,225	9,4	76,8	5,36	0,384	713,284	5,36	718,644

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	II		0+862	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		1+007	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		1+299	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		1+447	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога	II		0+024	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+236	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	II		0+310	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога	II		0+350	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	II		0+478	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	II		0+518	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	II		0+703	Требуется установить	1	справа

12	2.1	Главная дорога	II		0+743	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога	II		0+800	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога	II		0+912	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога	II		0+957	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога	II		1+119	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога	II		1+159	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	II		1+249	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	II		1+289	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		1+351	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		1+382	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		1+439	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		1+477	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		1+522	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		1+575	Требуется установить	1	слева
26	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	II		2+104	Требуется установить	1	справа
27	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	II		2+415	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					23	
		Запрещающие знаки						
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+862	Требуется установить	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+952	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+957	Требуется установить	1	слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+007	Требуется установить	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+299	Требуется установить	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+378	Требуется установить	1	справа
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+397	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+447	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки особых предписаний						
36	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+411	Требуется установить	2	справа
37	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+114	Требуется установить	2	слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
39	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
40	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	справа
41	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+482	Требуется установить	1	слева
42	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+703	Требуется установить	1	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+707	Требуется установить	1	слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+912	Требуется установить	1	справа
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+916	Требуется установить	1	слева
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+119	Требуется установить	1	справа
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+123	Требуется установить	1	слева
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+249	Требуется установить	1	справа

49	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+253	Требуется установить	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+378	Требуется установить	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+382	Требуется установить	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+473	Требуется установить	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+477	Требуется установить	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+346	Требуется установить	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+350	Требуется установить	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+482	Требуется установить	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+703	Требуется установить	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+707	Требуется установить	1	слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+912	Требуется установить	1	справа
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+916	Требуется установить	1	слева
62	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+119	Требуется установить	1	справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+123	Требуется установить	1	слева
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+249	Требуется установить	1	справа
65	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+253	Требуется установить	1	слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+378	Требуется установить	1	справа
67	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+382	Требуется установить	1	слева
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+473	Требуется установить	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+477	Требуется установить	1	слева
70	5.20	Искусственная неровность	II		0+952	Требуется установить	1	справа
71	5.20	Искусственная неровность	II		0+957	Требуется установить	1	слева
72	5.20	Искусственная неровность	II		1+392	Требуется установить	1	справа
73	5.20	Искусственная неровность	II		1+397	Требуется установить	1	слева
74	5.23.1	Начало населенного пункта		1,17	1+650	Требуется установить	1	слева
75	5.23.1	Начало населенного пункта		0,90	3+747	Требуется установить	1	справа
76	5.24.1	Конец населенного пункта		1,17	1+650	Требуется установить	1	слева
77	5.24.1	Конец населенного пункта		0,90	3+747	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					44	
		Итого:					44	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
78	8.2.1	Зона действия	II		0+952	Требуется установить	1	справа
79	8.2.1	Зона действия	II		1+378	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					81	
		Всего:					81	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	1+600	1+630	30			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Водопропускная труба
2	1+600	1+630	30			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Водопропускная труба
3	3+294	3+324	30			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Водопропускная труба
4	3+294	3+324	30			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Водопропускная труба
Итого:			120							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	2+254	2+258	4/3		Справа	Пластмасса	Съезд
2	2+262	2+264	2/3		Справа	Пластмасса	Съезд
3	3+711	3+731	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	3+711	3+731	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			46/12				

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+952	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
2	1+392	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
 видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
 Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
 Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Сербина уч. №1
 Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Сербина уч. №1

Участок: 0,000 - 3,747 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ км	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	
Ширина, м	
1	2
ИТОГО	0
ЛИН.КМ	
ПРИВЕД.КМ	
ПЛОЩАДЬ	0

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	II		0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Сербина уч. №2
 Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Сербина уч. №2

Участок: 0,000 - 0,084 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ км	1.14.1(м)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	16	1	
Ширина, м	4	1	
1	2	3	4
0 - 1	28,2	2	47,12
ИТОГО	28,2	2	47,12
ЛИН.КМ	0,028	0	
ПРИВЕД.КМ	0,451	0	
ПЛОЩАДЬ	45,12	2	47,12

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	II		0+046	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	II		0+100	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога	II		0+155	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	II		0+199	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+225	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+362	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+560	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
8	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+027	Требуется установить	1	справа
9	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+031	Требуется установить	1	слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+100	Требуется установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+104	Требуется установить	1	слева

12	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+221	Требуется установить	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+225	Требуется установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	слева
16	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+556	Требуется установить	1	справа
17	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+560	Требуется установить	1	слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+027	Требуется установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+031	Требуется установить	1	слева
20	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+100	Требуется установить	1	справа
21	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+104	Требуется установить	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+221	Требуется установить	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+225	Требуется установить	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+556	Требуется установить	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+560	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					20	
		Информационные знаки						
28	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+168	Требуется установить	1	справа
29	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+185	Требуется установить	1	справа
30	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+199	Требуется установить	1	справа
31	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+334	Требуется установить	1	справа
32	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+351	Требуется установить	1	слева
33	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+370	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки сервиса						
34	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+168	Требуется установить	1	справа
35	7.1	Пункт медицинской помощи	II		0+190	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
36	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+168	Требуется установить	1	справа
37	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+199	Требуется установить	1	справа
38	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+334	Требуется установить	1	справа
39	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+351	Требуется установить	1	слева
40	8.13	Направление главной дороги	II		0+046	Требуется установить	1	слева

41	8.17	Инвалиды	II		0+185	Требуется установить	1	справа
42	8.17	Инвалиды	II		0+370	Требуется установить	1	справа
43	8.13	Направление главной дороги	II		0+100	Требуется установить	1	справа
44	8.13	Направление главной дороги	II		0+155	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					44	
		Всего:					44	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Советская
Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Советская
 Участок: 0,000 - 0,621 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	4	16	1.75			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	355	101	383	129	6	42	18	142,8	5,855	148,655
1 - 2	196	0	0	20	0	0	8	20,6	2,68	23,28
ИТОГО	551	101	383	149	6	42	48,77	163,4	8,535	171,935
ЛИН.КМ	0,551	0,101	0,383	0,149	0,006	0,042	0,049			
ПРИВЕД.КМ	0,551	0,025	0,287	0,075	0,024	0,672	0,049			
ПЛОЩАДЬ	55,1	2,525	28,725	7,45	2,4	67,2	8,535	163,4	8,535	171,935

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты	II		0+895	Требуется установить	1	справа
2	1.12.2	Опасные повороты	II		1+196	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+805	Требуется установить	1	слева
4	1.22	Пешеходный переход	II		0+968	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	II		0+970	Требуется установить	1	справа
6	1.34.1	Направление поворота	II		1+030	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	II		1+050	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	II		1+070	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	II		1+090	Требуется установить	1	слева
10	1.34.1	Направление поворота	II		1+110	Требуется установить	1	слева
11	1.34.1	Направление поворота	II		1+130	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	II		0+963	Требуется установить	1	справа
13	1.34.2	Направление поворота	II		1+030	Требуется установить	1	слева
14	1.34.2	Направление поворота	II		1+050	Требуется установить	1	слева
15	1.34.2	Направление поворота	II		1+070	Требуется установить	1	слева
16	1.34.2	Направление поворота	II		1+090	Требуется установить	1	слева
17	1.34.2	Направление поворота	II		1+110	Требуется установить	1	слева
18	1.34.2	Направление поворота	II		1+130	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					18	
		Знаки приоритета						
19	2.1	Главная дорога	II		0+024	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога	II		0+155	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога	II		0+178	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога	II		0+336	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога	II		0+366	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	II		0+503	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога	II		0+526	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога	II		0+749	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога	II		0+773	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога	II		0+822	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога	II		0+849	Требуется установить	1	слева
30	2.1	Главная дорога	II		0+895	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога	II		0+918	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога	II		1+196	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
33	3.20	Обгон запрещен	II		0+914	Требуется установить	1	справа
34	3.20	Обгон запрещен	II		0+918	Требуется установить	1	слева
35	3.20	Обгон запрещен	II		1+196	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен	II		1+196	Требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+805	Требуется установить	1	слева
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+914	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+196	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки особых предписаний						
40	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+265	Требуется установить	2	справа
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+741	Требуется установить	2	слева
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		1+168	Требуется установить	2	справа
43	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+024	Требуется установить	1	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+155	Требуется установить	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+159	Требуется установить	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+336	Требуется установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+340	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	справа

50	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+503	Требуется установить	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+507	Требуется установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+769	Требуется установить	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+773	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+914	Требуется установить	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+918	Требуется установить	1	слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+020	Требуется установить	1	справа
58	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+024	Требуется установить	1	слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+155	Требуется установить	1	справа
60	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+159	Требуется установить	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+336	Требуется установить	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+340	Требуется установить	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+366	Требуется установить	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+503	Требуется установить	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+507	Требуется установить	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+769	Требуется установить	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+773	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+914	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+918	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					34	
		Итого:					34	
		Информационные знаки						
71	6.16	Стоп-линия	II		0+331	Требуется установить	1	справа
72	6.16	Стоп-линия	II		0+371	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
73	8.13	Направление главной дороги	II		1+196	Требуется установить	1	справа
74	8.13	Направление главной дороги	II		0+024	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					77	
		Всего:					77	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+306	0+336		30		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
2	0+316	0+336		20		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
3	0+351	0+362		11		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
4	0+351	0+362		11		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
5	0+366	0+416		50		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
6	0+366	0+416		50		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
7	0+950	1+000	50			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Болото, водоём
Итого:			50	172						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Урицкого
 Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+336	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
2	0+336	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
3	0+340	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+362	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
5	0+365	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
6	0+366	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		П.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
					Всего установлено:	8

					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	8

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Урицкого
Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Урицкого
Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Урицкого
Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Урицкого
Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Урицкого
Участок: 0,000 - 1,216 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.2(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.11(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.17.1(м)(жел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1.75	4	16	1.75			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	412	1189	121	100	216	30	3	18	16	216,675	5,36	222,035
ИТОГО	412	1189	121	100	216	30	3	18	30,627	216,675	5,36	222,035
ЛИН.КМ	0,412	1,189	0,121	0,1	0,216	0,03	0,003	0,018	0,031			
ПРИВЕД.КМ	0,412	1,189	0,03	0,075	0,108	0,052	0,012	0,288	0,031			
ПЛОЩАДЬ	41,2	118,9	3,025	7,5	10,8	5,25	1,2	28,8	5,36	216,675	5,36	222,035

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II		0+118	Требуется установить	1	слева
2	1.3.2	Многопутная железная дорога	II		0+031	Требуется установить	1	слева
3	1.11.2	Опасный поворот	II		0+096	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога	II		0+212	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога	II		0+253	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	II		0+501	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога	II		0+536	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	II		0+614	Требуется установить	1	справа

9	2.1	Главная дорога	II		0+645	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+703	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
11	3.13	Ограничение высоты	II		0+046	Требуется установить	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты	II		0+439	Требуется установить	2	по центру
13	3.13	Ограничение высоты	II		0+536	Требуется установить	2	по центру
14	3.13	Ограничение высоты	II		0+614	Требуется установить	2	по центру
15	3.20	Обгон запрещен	II		0+212	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен	II		0+216	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+046	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+096	Требуется установить	1	слева
19	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0+046	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Предписывающие знаки						
20	4.1.4	Движение прямо или направо	II		0+253	Требуется установить	1	слева
21	4.1.5	Движение прямо или налево	II		0+212	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+187	Требуется установить	2	справа
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+196	Требуется установить	2	слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+212	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+216	Требуется установить	1	слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+501	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+505	Требуется установить	1	слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+614	Требуется установить	1	справа
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+212	Требуется установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+216	Требуется установить	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+501	Требуется установить	1	справа
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+505	Требуется установить	1	слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+614	Требуется установить	1	справа
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+618	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					16	

		Информационные знаки						
36	6.16	Стоп-линия	II		0+036	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					41	
		Всего:					41	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+035	0+055		20		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
2	0+035	0+055		20		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,80	Насыпь
Итого:				40						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+010	10/10		Слева	Пластмасса	Ж/д переезд
2	0+000	0+010	10/10		Справа	Пластмасса	Ж/д переезд
3	0+017	0+031	14/10		Слева	Пластмасса	Ж/д переезд
4	0+017	0+031	14/10		Справа	Пластмасса	Ж/д переезд
Итого:			48/40				

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Чапаева
Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	
					Всего:	

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Чапаева
 Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Чапаева
 Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Чапаева
 Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Чапаева
 Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Чапаева
 Участок: 0,000 - 0,718 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой
2	Павильон	Металл	Приставной

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ км	1.7(м)(бел)	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17.1(м)(бел)	1.24.1(шт)(бел)	1.24.3(шт)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.5	4	16	16	1.75	1.55	1			
Ширина, м	0.1	0.4	4	4	0.1	1	1			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	56	5,5	23	17	8	3	1	50,13	27,2	77,33
ИТОГО	56	5,5	23	17	15,314	3	1	50,13	27,2	77,33
ЛИН.КМ	0,056	0,006	0,023	0,017	0,015	0	0			
ПРИВЕД.КМ	0,028	0,022	0,368	0,272	0,015	0	0			
ПЛОЩАДЬ	2,8	2,2	36,8	27,2	2,68	4,65	1	50,13	27,2	77,33

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	II		0+345	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети	II		0+395	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети	II		0+493	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу	II		0+137	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу	II		0+297	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу	II		0+325	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу	II		0+339	Требуется установить	1	слева

8	2.4	Уступите дорогу	II		0+396	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу	II		0+474	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен	II		0+341	Требуется установить	1	по центру
11	3.1	Въезд запрещен	II		0+389	Требуется установить	1	по центру
12	3.13	Ограничение высоты	II		0+485	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Предписывающие знаки						
13	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+341	Требуется установить	1	по центру
14	4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0+389	Требуется установить	1	по центру
15	4.3	Круговое движение	II		0+341	Требуется установить	1	по центру
16	4.3	Круговое движение	II		0+396	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+393	Требуется установить	1	справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+137	Требуется установить	1	справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+141	Требуется установить	1	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+297	Требуется установить	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+301	Требуется установить	1	слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+345	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+345	Требуется установить	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+349	Требуется установить	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+349	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+474	Требуется установить	1	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+137	Требуется установить	1	справа
29	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+141	Требуется установить	1	слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+297	Требуется установить	1	справа
31	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+301	Требуется установить	1	слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+345	Требуется установить	1	разделительная полоса слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+345	Требуется установить	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+349	Требуется установить	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+349	Требуется установить	1	разделительная полоса справа
36	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+474	Требуется установить	1	справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+478	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					21	
		Итого:					21	
		Информационные знаки						
38	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+087	Требуется установить	1	слева
39	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+337	Требуется установить	1	справа
40	6.16	Стоп-линия	II		0+296	Требуется установить	1	справа
41	6.16	Стоп-линия	II		0+350	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
42	8.2.1	Зона действия	II		0+395	Требуется установить	1	справа
43	8.2.1	Зона действия	II		0+493	Требуется установить	1	слева
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+337	Требуется установить	1	справа
45	8.17	Инвалиды	II		0+087	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					45	
		Всего:					46	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+275	0+297	22			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
2	0+277	0+297	20			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
3	0+301	0+321	20			Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
4	0+337	0+345		8		Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
5	0+337	0+345		8		Слева	Металлические секционные		1,10	Перекресток
6	0+349	0+393	44			Справа	Металлические секционные		1,10	Перекресток
7	0+420	0+474	54			Справа	Металлические секционные		1,10	Пешеходный переход
8	0+478	0+494	16			Справа	Металлические секционные		1,10	Пешеходный переход
Итого:			176	16						

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+297	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	1
2	0+297	П.1	Перекресток	Справа	установлено	1
3	0+301	П.1	Перекресток	Слева	установлено	1
4	0+321	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	1
5	0+322	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	1
6	0+339	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	1
7	0+345	П.1	Перекресток	Справа	требуется установить	1
8	0+349	П.1	Перекресток	Слева	требуется установить	1
9	0+474	Т.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
10	0+478	Т.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		Т.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		П.1			Итого установлено:	2
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	4
		Т.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	6
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	4
					Всего:	10

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Чеснокова
 Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,

видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Чеснокова
 Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Чеснокова
 Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Чеснокова
 Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Чеснокова

Участок: 0,000 - 0,497 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ км	1.1(м)(бел)	1.5(м)(бел)	1.6(м)(бел)	1.7(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.14.1(м)(жел)	1.17.1(м)(жел)	1.24.1(шт)(бел)	1.25(м)(бел)	ИТОГО, м2 (бел)	ИТОГО, м2 (жел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	16	16	1.75	1.55	0.16			
Ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	4	0.1	1	0.4			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	198	492	250	10	24	6	36	4	24	96,334	20,61	116,944
1 - 2	98	0	0	0	0	0	0	0	0	9,8	0	9,8
ИТОГО	296	492	250	10	24	6	62,912	4	24	106,134	20,61	126,744
ЛИН.КМ	0,296	0,492	0,25	0,01	0,024	0,006	0,063	0	0,024			
ПРИВЕД.КМ	0,296	0,123	0,188	0,005	0,384	0,096	0,063	0	0,004			
ПЛОЩАДЬ	29,6	12,3	18,75	0,5	38,4	9,6	11,01	6,2	0,384	106,134	20,61	126,744

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Чехова

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.10	Выезд на набережную	II		1+350	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	II		0+630	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+800	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети	II		0+630	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	II		0+660	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети	II		0+732	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	II		0+800	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	II		0+728	Требуется установить	1	справа

9	2.1	Главная дорога	II		0+760	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	II		0+470	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу	II		0+505	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу	II		0+920	Требуется установить	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу	II		0+954	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу	II		1+083	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу	II		1+123	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	II		1+288	Требуется установить	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу	II		1+328	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+630	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+698	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+732	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+800	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+515	Требуется установить	2	справа
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+957	Требуется установить	2	справа
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	I		0+993	Требуется установить	2	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+501	Требуется установить	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+505	Требуется установить	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+713	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+717	Требуется установить	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+920	Требуется установить	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+924	Требуется установить	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+950	Требуется установить	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+954	Требуется установить	1	слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+119	Требуется установить	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+123	Требуется установить	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+288	Требуется установить	1	справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	II		1+292	Требуется установить	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+501	Требуется установить	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+505	Требуется установить	1	слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+713	Требуется установить	1	справа
40	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+717	Требуется установить	1	слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+920	Требуется установить	1	справа
42	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+924	Требуется установить	1	слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+950	Требуется установить	1	справа
44	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+954	Требуется установить	1	слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+119	Требуется установить	1	справа
46	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+123	Требуется установить	1	слева

47	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+288	Требуется установить	1	справа
48	5.19.2	Пешеходный переход	II		1+292	Требуется установить	1	слева
49	5.20	Искусственная неровность	II		0+698	Требуется установить	1	справа
50	5.20	Искусственная неровность	II		0+702	Требуется установить	1	слева
51	5.20	Искусственная неровность	II		0+728	Требуется установить	1	справа
52	5.20	Искусственная неровность	II		0+732	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					34	
		Итого:					34	
		Информационные знаки						
53	6.4	Парковка (парковочное место)	II		0+678	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
54	8.2.1	Зона действия	II		0+630	Требуется установить	1	справа
55	8.2.1	Зона действия	II		0+660	Требуется установить	1	справа
56	8.2.1	Зона действия	II		0+732	Требуется установить	2	слева
57	8.2.1	Зона действия	II		0+800	Требуется установить	1	слева
58	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0+678	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					62	
		Всего:					62	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Чехова

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+675	0+713	38			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
2	0+694	0+713	19			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
3	0+717	0+738	21			Справа	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
4	0+717	0+738	21			Слева	Конструкция перильного типа		1,10	Пешеходный переход
Итого:			99							

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+713	T.7	Пешеходный переход	Справа	требуется установить	1
2	0+717	T.7	Пешеходный переход	Слева	требуется установить	1
		T.7			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	2
					Всего:	2

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+698	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений
2	0+727	5,00	6,00	0,07	2,10	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки,
видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Чехова
Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Чехова
 Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Чехова

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Чехова

Участок: 0,000 - 1,400 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ км	1.12(м)(бел)	1.14.1(м)(бел)	1.25(м)(бел)	ВСЕГО, м2
коэф.привед. к 1.1	4	16	0.16	
Ширина, м	0.4	4	0.4	
1	2	3	4	5
0 - 1	5,8	40,6	11,6	67,466
1 - 2	0	0	0	0
ИТОГО	5,8	40,6	11,6	67,466
ЛИН.КМ	0,006	0,041	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,023	0,65	0,002	
ПЛОЩАДЬ	2,32	64,96	0,186	67,466

Спецификация вертикальной разметки для горизонтальных и вертикальных элементов

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

Начало участка, км	Конец участка, км	Местоположение, км	Тип разметки	Расположение	Ширина/длина полос по ГОСТ, м		Диаметр, м	Высота, м	Ширина, м	Протяженность, м	Кол-во, шт	ИТОГО, м2(чёр)	ИТОГО, м2(бел)	ВСЕГО, м2
					чёрной полосы	белой полосы								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ИТОГО:														

Спецификация размещения дорожных знаков

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2024	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	II		0+700	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	II		0+885	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность	II		0+831	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность	II		0+949	Требуется установить	1	слева
5	1.34.1	Направление поворота	II		0+754	Требуется установить	1	слева
6	1.34.1	Направление поворота	II		0+774	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота	II		0+794	Требуется установить	1	слева
8	1.34.1	Направление поворота	II		0+812	Требуется установить	1	слева
9	1.34.1	Направление поворота	II		0+832	Требуется установить	1	слева

10	1.34.2	Направление поворота	II		0+754	Требуется установить	1	слева
11	1.34.2	Направление поворота	II		0+774	Требуется установить	1	слева
12	1.34.2	Направление поворота	II		0+794	Требуется установить	1	слева
13	1.34.2	Направление поворота	II		0+812	Требуется установить	1	слева
14	1.34.2	Направление поворота	II		0+832	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки приоритета						
15	2.1	Главная дорога	II		0+517	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога	II		0+537	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога	II		0+678	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога	II		0+700	Требуется установить	1	слева
19	2.1	Главная дорога	II		0+766	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога	II		0+800	Требуется установить	1	слева
21	2.1	Главная дорога	II		0+895	Требуется установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	II		0+949	Требуется установить	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу	II		0+010	Требуется установить	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу	II		0+166	Требуется установить	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	II		0+188	Требуется установить	1	слева
26	2.4	Уступите дорогу	II		0+358	Требуется установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	II		0+382	Требуется установить	1	слева
28	2.4	Уступите дорогу	II		1+029	Требуется установить	1	справа
29	2.4	Уступите дорогу	II		1+061	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
30	3.2	Движение запрещено	II		1+025	Требуется установить	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен	II		0+700	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен	II		0+700	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен	II		0+766	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен	II		0+766	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен	II		0+800	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен	II		0+800	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен	II		0+895	Требуется установить	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен	II		0+899	Требуется установить	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+831	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+881	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+899	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0+949	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+357	Требуется установить	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+457	Требуется установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1+497	Требуется установить	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена	II		1+497	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
47	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+006	Требуется установить	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+010	Требуется установить	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+184	Требуется установить	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+188	Требуется установить	1	слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+358	Требуется установить	1	справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+517	Требуется установить	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+521	Требуется установить	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+678	Требуется установить	1	справа
56	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+682	Требуется установить	1	слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+780	Требуется установить	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+784	Требуется установить	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+895	Требуется установить	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход	II		0+899	Требуется установить	1	слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+006	Требуется установить	1	справа
62	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+010	Требуется установить	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+184	Требуется установить	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+188	Требуется установить	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+358	Требуется установить	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+362	Требуется установить	1	слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+517	Требуется установить	1	справа
68	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+521	Требуется установить	1	слева
69	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+678	Требуется установить	1	справа
70	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+682	Требуется установить	1	слева
71	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+780	Требуется установить	1	справа
72	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+784	Требуется установить	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+895	Требуется установить	1	справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	II		0+899	Требуется установить	1	слева
75	5.20	Искусственная неровность	II		0+881	Требуется установить	1	справа
76	5.20	Искусственная неровность	II		0+885	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					30	
		Итого:					30	
		Информационные знаки						
77	6.16	Стоп-линия	II		0+355	Требуется установить	1	справа
78	6.16	Стоп-линия	II		0+385	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
79	8.2.1	Зона действия	II		0+899	Требуется установить	1	слева
80	8.4.1	Вид транспортного средства	II		1+025	Требуется установить	1	слева

		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					80	
		Всего:					80	

Спецификация размещения дорожного ограждения

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:										

Спецификация размещения направляющих устройств

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:							

Перечень размещения светофорных объектов

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Тип	Объект	Расположение	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	0+358	Т.1	Перекресток	Справа	установлено	2
2	0+358	П.1	Перекресток	Справа	требуется установить	1
3	0+362	П.1	Перекресток	Слева	требуется установить	1
4	0+382	Т.1	Перекресток	Слева	установлено	2

		T.1			Итого установлено:	4
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	
					Итого:	4
		П.1			Итого установлено:	
					Итого демонтировать:	
					Итого требуется установить:	2
					Итого:	2
					Всего установлено:	4
					Всего демонтировать:	
					Всего требуется установить:	2
					Всего:	6

Спецификация размещения искусственных неровностей

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Размеры искусственной неровности			Строительный объем, м³	Соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство/требуется демонтаж
		Длина, м	Ширина, м	Высота гребня, м		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+881	4,00	5,80	0,07	1,62	Без изменений

Спецификация размещения специальных технических средств, с функцией фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений ПДД РФ (работающих в автоматическом режиме)

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Вид технологического оборудования	Тип технологического оборудования	Параметры зоны контроля	Вид выявляемых нарушений ПДД РФ	Значения установленной максимальной скорости движения
1	2	3	4	5	6	7	8
							Количество
Итого:							0

Спецификация шумовых полос (поперечной, продольной)

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Вид шумовой полосы	Расположение	Материал и технология устройства	Протяженность, м				Площадь, м2	Объем, м3
						Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически нанесенные, м	Требуется демаркировка, м	Потребность в нанесении, м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:											

Спецификация ТСОДД, применяемых в экспериментальных целях

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	ТСОДД	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Адрес, км+	Кол-во, шт	Протяженность, м	Площадь, м²	Объем, м³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Дорога: - ул. Чкалова

Участок: 0,000 - 1,689 км.

№ п/п	Тип	Технические характеристики	Способ крепления ТСОДД
1	2	3	4
1	Стойка	СКМ 3.35, Н=3,5	Осевой

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Баранова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,045	0,045	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,800	0,619	81,5	1114	0,073
0,045	0,060	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,800	0,526	81,5	947	0,086
0,060	0,075	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,800	0,557	81,5	1003	0,081
0,075	0,198	0,123	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,800	0,619	81,5	1114	0,073
0,198	0,214	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,631	81,5	2273	0,036
0,214	0,218	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,442	81,5	1591	0,051
0,218	1,442	1,224	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,631	81,5	2273	0,036
1,442	1,500	0,058	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,518	81,5	1864	0,044
1,500	1,536	0,036	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,440	81,5	1584	0,052
1,536	1,651	0,115	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,518	81,5	1864	0,044
1,651	1,712	0,061	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,466	81,5	1678	0,049
1,712	1,727	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,518	81,5	1864	0,044
1,727	1,737	0,010	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,362	81,5	1305	0,063
1,737	1,742	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,800	0,518	81,5	1864	0,044

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Беловицкого

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,012	0,012	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,456	78,9	1643	0,048
0,012	0,228	0,216	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,537	78,9	1933	0,041
0,228	0,284	0,056	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,403	78,9	1450	0,054
0,284	0,320	0,036	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,537	78,9	1933	0,041
0,320	0,336	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,483	78,9	1740	0,045
0,336	0,345	0,009	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,459	78,9	1653	0,048
0,345	0,350	0,005	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,454	78,9	1635	0,048
0,350	0,418	0,068	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,478	78,9	1721	0,046
0,418	0,473	0,055	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,510	78,9	1835	0,043

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Береговая

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,015	0,015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,526	14,2	948	0,015
0,015	0,035	0,020	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,557	14,2	1003	0,014
0,035	0,065	0,030	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,619	14,2	1115	0,013
0,065	0,085	0,020	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,557	14,2	1003	0,014
0,085	0,191	0,106	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,619	14,2	1115	0,013
0,191	0,300	0,109	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,557	14,2	1003	0,014
0,300	0,308	0,008	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,680	14,2	1224	0,012
0,308	0,310	0,002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,755	14,2	1360	0,011

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: 0000003 - ул. Войкова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	1,108	1,108	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,00	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,641	149,6	2306	0,065
1,108	1,408	0,300	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,00	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,525	149,6	1891	0,079

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Воровского

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,002	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,544	77,6	1959	0,040
0,002	0,051	0,049	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,850	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,490	77,6	1763	0,044
0,051	0,310	0,259	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,544	77,6	1959	0,040
0,310	0,542	0,232	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	77,6	2305	0,034
0,542	0,679	0,137	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,525	77,6	1890	0,041
0,679	0,683	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,394	77,6	1418	0,055
0,683	0,900	0,217	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,525	77,6	1890	0,041
0,900	1,420	0,520	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,812	0,519	77,6	1869	0,042

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Горького

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,015	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,0	2329	0,036
0,015	0,071	0,056	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,621	83,0	2236	0,037
0,071	0,325	0,254	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,0	2329	0,036
0,325	0,340	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,550	83,0	1980	0,042
0,340	0,355	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,0	2329	0,036
0,355	0,359	0,004	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	83,0	2213	0,038
0,359	0,360	0,001	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,590	83,0	2124	0,039
0,360	0,398	0,038	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,566	83,0	2039	0,041
0,398	0,402	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,596	83,0	2146	0,039
0,402	0,424	0,022	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,566	83,0	2039	0,041
0,424	0,440	0,016	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,590	83,0	2124	0,039
0,440	0,472	0,032	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	83,0	2213	0,038
0,472	0,476	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,0	2329	0,036
0,476	0,478	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,621	83,0	2236	0,037
0,478	0,535	0,057	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,590	83,0	2124	0,039
0,535	0,641	0,106	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	83,0	2213	0,038
0,641	0,970	0,329	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,0	2329	0,036
0,970	1,000	0,030	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,582	83,0	2096	0,040

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Гришина уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,003	0,003	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
0,003	0,017	0,014	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,728	113,2	1310	0,086
0,017	0,021	0,004	1,000	1,000	0,820	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,603	113,2	1085	0,104
0,021	0,110	0,089	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,728	113,2	1310	0,086
0,110	0,118	0,008	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
0,118	0,175	0,057	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,728	113,2	1310	0,086
0,175	0,181	0,006	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
0,181	0,237	0,056	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,728	113,2	1310	0,086
0,237	0,356	0,119	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
0,356	0,360	0,004	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,625	113,2	1125	0,101
0,360	0,558	0,198	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
0,558	0,562	0,004	1,000	1,000	0,820	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,603	113,2	1085	0,104
0,562	1,460	0,898	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,808	0,735	113,2	1323	0,086
1,460	1,553	0,093	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,860	1,000	1,000	1,000	0,808	0,695	113,2	1251	0,091

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Гришина уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,175	0,175	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	47,1	1638	0,029
0,175	0,195	0,020	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,774	47,1	1392	0,034
0,195	0,315	0,120	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	47,1	1638	0,029
0,315	0,340	0,025	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,774	47,1	1392	0,034
0,340	0,500	0,160	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	47,1	1638	0,029

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Железнодорожная

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,031	0,031	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,817	0,806	87,2	2902	0,030
0,031	0,045	0,014	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,817	0,537	87,2	1935	0,045
0,045	0,047	0,002	0,850	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,817	0,430	87,2	1548	0,056
0,047	0,060	0,013	0,850	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,817	0,645	87,2	2322	0,038
0,060	0,067	0,007	0,850	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,817	0,759	87,2	2731	0,032
0,067	0,085	0,018	0,850	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,817	0,506	87,2	1821	0,048
0,085	0,142	0,057	0,850	1,000	0,800	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,516	87,2	1857	0,047
0,142	0,250	0,108	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,645	87,2	2322	0,038
0,250	0,420	0,170	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,817	0,744	87,2	1339	0,065
0,420	0,790	0,370	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,817	0,736	87,2	1324	0,066
0,790	0,855	0,065	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,817	0,744	87,2	1339	0,065
0,855	1,130	0,275	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,817	0,736	87,2	1324	0,066

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Калинина уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,020	0,020	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,756	0,585	95,5	1052	0,091
0,020	0,160	0,140	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,756	0,688	95,5	1238	0,077
0,160	0,170	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,596	95,5	2147	0,045
0,170	0,178	0,008	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,178	0,223	0,045	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,223	0,247	0,024	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,247	0,433	0,186	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,433	0,456	0,023	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,456	0,500	0,044	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,500	0,526	0,026	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,526	0,618	0,092	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,618	0,642	0,024	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,642	0,795	0,153	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,795	0,810	0,015	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,507	95,5	1825	0,052
0,810	0,813	0,003	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,493	95,5	1773	0,054
0,813	0,833	0,020	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,507	95,5	1825	0,052
0,833	0,835	0,002	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,493	95,5	1773	0,054
0,835	0,857	0,022	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
0,857	0,874	0,017	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,874	0,886	0,012	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
0,886	0,894	0,008	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,894	0,906	0,012	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
0,906	0,927	0,021	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
0,927	1,023	0,096	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,023	1,043	0,020	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,043	1,064	0,021	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,064	1,225	0,161	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,225	1,240	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
1,240	1,250	0,010	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,250	1,265	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
1,265	1,269	0,004	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,269	1,286	0,017	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,286	1,290	0,004	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,493	95,5	1773	0,054
1,290	1,297	0,007	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,297	1,312	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
1,312	1,317	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,317	1,332	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,693	95,5	2496	0,038
1,332	1,360	0,028	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041

1,360	1,514	0,154	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,514	1,625	0,111	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
1,625	1,640	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,640	1,645	0,005	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,625	95,5	2250	0,043
1,645	1,677	0,032	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,644	95,5	2316	0,041
1,677	1,695	0,018	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,686	95,5	2471	0,039
1,695	1,700	0,005	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,625	95,5	2250	0,043
1,700	1,717	0,017	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,756	0,686	95,5	2471	0,039
1,717	1,768	0,051	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,644	95,5	2316	0,041
1,768	1,803	0,035	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,493	95,5	1773	0,054
1,803	1,822	0,019	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
1,822	2,022	0,200	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,650	95,5	2340	0,041
2,022	2,042	0,020	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,631	95,5	2273	0,042
2,042	2,046	0,004	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,518	95,5	1864	0,051
2,046	2,167	0,121	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,533	95,5	1919	0,050
2,167	2,172	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,518	95,5	1864	0,051
2,172	2,228	0,056	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,533	95,5	1919	0,050
2,228	2,248	0,020	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,518	95,5	1864	0,051
2,248	2,263	0,015	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,533	95,5	1919	0,050
2,263	2,265	0,002	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,512	95,5	1842	0,052
2,265	2,285	0,020	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,497	95,5	1789	0,053
2,285	2,308	0,023	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,512	95,5	1842	0,052
2,308	2,312	0,004	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,497	95,5	1789	0,053
2,312	2,328	0,016	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,512	95,5	1842	0,052
2,328	2,334	0,006	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,756	0,533	95,5	1919	0,050
2,334	2,342	0,008	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,756	0,518	95,5	1864	0,051

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Калинина уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,080	0,080	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,536	92,5	1928	0,048
0,080	0,100	0,020	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,482	92,5	1736	0,053
0,100	0,135	0,035	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,536	92,5	1928	0,048
0,135	0,155	0,020	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,482	92,5	1736	0,053
0,155	0,300	0,145	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,536	92,5	1928	0,048
0,300	0,600	0,300	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	92,5	2352	0,039

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Кивгила

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,011	0,011	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,634	19,0	1142	0,017
0,011	0,061	0,050	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,746	19,0	1343	0,014
0,061	0,131	0,070	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,634	19,0	1142	0,017
0,131	0,150	0,019	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,746	19,0	1343	0,014
0,150	0,373	0,223	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	19,0	2329	0,008
0,373	0,481	0,108	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,621	19,0	2236	0,009
0,481	0,709	0,228	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	19,0	2329	0,008
0,709	0,770	0,061	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	19,0	2840	0,007
0,770	1,020	0,250	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	19,0	2329	0,008
1,020	1,070	0,050	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,582	19,0	2096	0,009

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Королева

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,005	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,456	51,7	1643	0,032
0,005	0,034	0,029	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,433	51,7	1560	0,033
0,034	0,104	0,070	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,459	51,7	1652	0,031
0,104	0,210	0,106	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,510	51,7	1836	0,028
0,210	0,263	0,053	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,459	51,7	1652	0,031
0,263	0,293	0,030	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,362	51,7	1304	0,040
0,293	0,330	0,037	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,459	51,7	1652	0,031

0 330

0,337 0

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ленина

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,005	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,005	0,021	0,016	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,985	70,0	3547	0,020
0,021	0,025	0,004	0,900	1,000	0,730	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,810	0,484	70,0	1744	0,040
0,025	0,060	0,035	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,985	70,0	3547	0,020
0,060	0,077	0,017	0,900	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,690	70,0	2483	0,028
0,077	0,087	0,010	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,087	0,092	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,697	70,0	2508	0,028
0,092	0,132	0,040	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,543	70,0	1956	0,036
0,132	0,140	0,008	0,900	1,000	0,780	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,528	70,0	1900	0,037
0,140	0,148	0,008	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,148	0,150	0,002	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,697	70,0	2508	0,028
0,150	0,210	0,060	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,995	70,0	3583	0,020
0,210	0,213	0,003	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,697	70,0	2508	0,028
0,213	0,235	0,022	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,235	0,237	0,002	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,697	70,0	2508	0,028
0,237	0,353	0,116	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,995	70,0	3583	0,020
0,353	0,357	0,004	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,810	0,664	70,0	2388	0,029
0,357	0,382	0,025	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,382	0,393	0,011	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,810	0,697	70,0	2508	0,028
0,393	0,398	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,677	70,0	2436	0,029
0,398	0,431	0,033	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,995	70,0	3583	0,020
0,431	0,435	0,004	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,810	0,664	70,0	2388	0,029
0,435	0,497	0,062	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,500	1,000	0,810	0,995	70,0	3583	0,020
0,497	0,521	0,024	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,639	70,0	2301	0,030
0,521	0,630	0,109	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,479	70,0	1726	0,041
0,630	0,789	0,159	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,639	70,0	2301	0,030
0,789	0,819	0,030	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,520	0,394	70,0	1418	0,049
0,819	0,828	0,009	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,639	70,0	2301	0,030
0,828	0,862	0,034	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,479	70,0	1726	0,041
0,862	0,878	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,639	70,0	2301	0,030
0,878	0,963	0,085	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,520	0,394	70,0	1418	0,049
0,963	1,320	0,357	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,810	0,639	70,0	2301	0,030
1,320	1,495	0,175	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,810	0,632	70,0	2276	0,031

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Лесная

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,300	0,300	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
0,300	0,345	0,045	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,627	61,9	2256	0,028
0,345	0,495	0,150	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,564	61,9	2030	0,031
0,495	0,715	0,220	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,627	61,9	2256	0,028
0,715	1,001	0,286	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
1,001	1,005	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,360	61,9	1295	0,048
1,005	1,015	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
1,015	1,132	0,117	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,462	61,9	1665	0,037
1,132	1,315	0,183	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
1,315	1,343	0,028	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,627	61,9	2256	0,028
1,343	1,347	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,470	61,9	1692	0,037
1,347	1,450	0,103	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,627	61,9	2256	0,028
1,450	1,500	0,050	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,470	61,9	1692	0,037
1,500	1,595	0,095	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,627	61,9	2256	0,028
1,595	1,795	0,200	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
1,795	1,845	0,050	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,385	61,9	1387	0,045
1,845	1,853	0,008	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,514	61,9	1850	0,034
1,853	1,881	0,028	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,493	61,9	1776	0,035
1,881	1,885	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,370	61,9	1332	0,047
1,885	1,895	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,794	0,493	61,9	1776	0,035

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Липова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,175	0,175	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	1,000	0,640	83,4	2303	0,036
0,175	0,190	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,4	2329	0,036
0,190	0,267	0,077	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,522	83,4	1881	0,044
0,267	0,278	0,011	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,850	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,502	83,4	1805	0,046
0,278	0,284	0,006	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,590	83,4	2124	0,039
0,284	0,344	0,060	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,466	83,4	1677	0,050
0,344	0,353	0,009	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,590	83,4	2124	0,039
0,353	0,357	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,621	83,4	2236	0,037
0,357	0,360	0,003	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	83,4	2329	0,036
0,360	0,400	0,040	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	83,4	2213	0,038
0,400	0,480	0,080	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,485	83,4	1747	0,048
0,480	0,500	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	83,4	2130	0,039
0,500	0,570	0,070	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,750	83,4	2698	0,031
0,570	0,913	0,343	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	83,4	2840	0,029

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ломоносова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,122	0,122	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,122	0,162	0,040	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,483	42,7	1740	0,025
0,162	0,178	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,178	0,202	0,024	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,483	42,7	1740	0,025
0,202	0,311	0,109	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,311	0,331	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,483	42,7	1740	0,025
0,331	0,378	0,047	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,378	0,393	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,817	0,707	42,7	2547	0,017
0,393	0,406	0,013	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,406	0,421	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,817	0,707	42,7	2547	0,017
0,421	0,694	0,273	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018
0,694	0,698	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,451	42,7	1624	0,026
0,698	1,172	0,474	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,817	0,644	42,7	2319	0,018

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Набережная уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,027	0,027	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,830	0,747	20,8	1345	0,016
0,027	0,060	0,033	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,755	20,8	1360	0,015
0,060	0,100	0,040	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,642	20,8	1156	0,018
0,100	0,180	0,080	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,830	0,672	20,8	1210	0,017

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Набережная уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,193	0,193	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	23,9	1638	0,015
0,193	0,204	0,011	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,774	23,9	1392	0,017
0,204	0,407	0,203	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	23,9	1638	0,015

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Новоселов

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,025	0,025	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,640	26,8	1153	0,023
0,025	0,310	0,285	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,753	26,8	1356	0,020
0,310	0,446	0,136	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,618	26,8	1112	0,024
0,446	0,585	0,139	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,556	26,8	1001	0,027
0,585	0,610	0,025	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,618	26,8	1112	0,024

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Октябрьская

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,020	0,020	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	111,9	2840	0,039
0,020	0,305	0,285	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
0,305	0,330	0,025	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,776	0,776	111,9		
0,330	0,407	0,077	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,776	0,636	111,9		
0,407	0,414	0,007	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,502	111,9	1806	0,062
0,414	0,419	0,005	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,376	111,9	1355	0,083
0,419	0,430	0,011	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,351	111,9	1264	0,089
0,430	0,433	0,003	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,299	111,9	1075	0,104
0,433	0,449	0,016	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,320	111,9	1151	0,097
0,449	0,480	0,031	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,427	111,9	1535	0,073
0,480	0,588	0,108	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,502	111,9	1806	0,062
0,588	0,608	0,020	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,351	111,9	1264	0,089
0,608	0,627	0,019	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,477	111,9	1716	0,065
0,627	0,930	0,303	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,502	111,9	1806	0,062
0,930	1,271	0,341	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
1,271	1,330	0,059	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,551	111,9	1982	0,057
1,330	1,422	0,092	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
1,422	1,496	0,074	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,606	111,9	2181	0,051
1,496	1,500	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,424	111,9	1526	0,073
1,500	1,535	0,035	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,606	111,9	2181	0,051
1,535	1,729	0,194	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
1,729	1,733	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,428	111,9	1542	0,073
1,733	1,880	0,147	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
1,880	2,012	0,132	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,606	111,9	2181	0,051
2,012	2,077	0,065	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
2,077	2,081	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,428	111,9	1542	0,073
2,081	2,100	0,019	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
2,100	2,105	0,005	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,459	111,9	1652	0,068
2,105	2,114	0,009	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,776	0,612	111,9	2203	0,051
2,114	2,154	0,040	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,776	0,630	111,9	2267	0,049
2,154	2,165	0,011	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,776	0,567	111,9	2041	0,055
2,165	2,300	0,135	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,731	111,9	2631	0,043
2,300	2,360	0,060	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,812	111,9	2924	0,038
2,360	2,762	0,402	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,780	111,9	2807	0,040
2,762	2,885	0,123	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	111,9	2840	0,039
2,885	3,090	0,205	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,757	111,9	2727	0,041
3,090	3,150	0,060	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	111,9	2840	0,039
3,150	3,165	0,015	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,830	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,655	111,9	2357	0,048
3,165	3,350	0,185	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,830	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,629	111,9	2263	0,050
3,350	3,398	0,048	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,830	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,655	111,9	2357	0,048
3,398	3,445	0,047	1,000	1,000	0,820	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,830	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,632	111,9	2274	0,049
3,445	3,450	0,005	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,830	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,770	111,9	2773	0,040

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Орлова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,008	0,008	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,610	148,3	2196	0,068
0,008	0,013	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,635	148,3	2288	0,065
0,013	0,015	0,002	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,477	148,3	1716	0,086
0,015	0,028	0,013	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,391	148,3	1407	0,105
0,028	0,315	0,287	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,521	148,3	1876	0,079
0,315	0,319	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,518	0,322	148,3	1158	0,128
0,319	0,333	0,014	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,518	0,309	148,3	1111	0,133
0,333	0,343	0,010	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,518	0,232	148,3	833	0,178
0,343	0,347	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,518	0,216	148,3	778	0,191
0,347	0,405	0,058	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,518	0,309	148,3	1111	0,133
0,405	0,511	0,106	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,500	148,3	1801	0,082
0,511	1,438	0,927	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,521	148,3	1876	0,079
1,438	1,442	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,391	148,3	1407	0,105
1,442	1,525	0,083	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,521	148,3	1876	0,079
1,525	1,529	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,391	148,3	1407	0,105
1,529	1,615	0,086	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,805	0,521	148,3	1876	0,079
1,615	1,710	0,095	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,595	148,3	1070	0,139
1,710	1,725	0,015	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,830	0,526	148,3	948	0,157

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Освобождения

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,005	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,640	35,9	2305	0,016
0,005	0,009	0,004	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,557	35,9	2005	0,018
0,009	0,013	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,448	35,9	1613	0,022
0,013	0,160	0,147	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,557	35,9	2005	0,018
0,160	0,164	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,448	35,9	1613	0,022
0,164	0,170	0,006	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,557	35,9	2005	0,018
0,170	0,347	0,177	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,640	35,9	2305	0,016
0,347	0,351	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,448	35,9	1613	0,022
0,351	0,355	0,004	0,850	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,820	0,544	35,9	1959	0,018
0,355	0,357	0,002	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,615	35,9	2214	0,016
0,357	0,365	0,008	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,647	35,9	2330	0,015
0,365	0,530	0,165	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,615	35,9	2214	0,016
0,530	0,536	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,647	35,9	2330	0,015
0,536	0,680	0,144	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,615	35,9	2214	0,016
0,680	0,703	0,023	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,504	35,9	1815	0,020
0,703	0,709	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,531	35,9	1911	0,019
0,709	0,750	0,041	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,504	35,9	1815	0,020
0,750	0,801	0,051	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,454	35,9	1634	0,022
0,801	0,858	0,057	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,478	35,9	1720	0,021
0,858	0,894	0,036	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,531	35,9	1911	0,019
0,894	0,939	0,045	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,451	35,9	1624	0,022
0,939	0,941	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,531	35,9	1911	0,019
0,941	0,959	0,018	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,398	35,9	1433	0,025
0,959	0,980	0,021	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,531	35,9	1911	0,019

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Первомайская

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,015	0,015	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,496	154,7	1784	0,087
0,015	0,021	0,006	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,347	154,7	1249	0,124
0,021	0,073	0,052	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,385	154,7	1387	0,112
0,073	0,159	0,086	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,413	154,7	1487	0,104
0,159	0,180	0,021	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,551	154,7	1982	0,078
0,180	0,188	0,008	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,535	154,7	1925	0,080
0,188	0,209	0,021	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,827	0,523	154,7	1883	0,082
0,209	0,309	0,100	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,401	154,7	1444	0,107
0,309	0,323	0,014	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,508	154,7	1829	0,085
0,323	0,328	0,005	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,432	154,7	1555	0,100
0,328	0,330	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,455	154,7	1637	0,095
0,330	0,380	0,050	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	1,000	1,000	1,020	1,000	0,827	0,514	154,7	1851	0,084
0,380	0,389	0,009	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,455	154,7	1637	0,095
0,389	0,393	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,318	154,7	1146	0,135
0,393	0,434	0,041	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,455	154,7	1637	0,095
0,434	0,475	0,041	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,530	154,7	1906	0,081
0,475	0,529	0,054	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,646	154,7	2325	0,067
0,529	0,545	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,652	154,7	2348	0,066
0,545	0,664	0,119	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,827	0,632	154,7	1138	0,136

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Петрова уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,108	0,108	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,653	88,8	2349	0,038
0,108	0,128	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,489	88,8	1762	0,050
0,128	0,349	0,221	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,653	88,8	2349	0,038
0,349	0,650	0,301	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,827	0,535	88,8	1926	0,046

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Петрова уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,100	0,100	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,526	86,7	1893	0,046
0,100	0,220	0,120	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,531	86,7	1912	0,045
0,220	0,280	0,060	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,537	86,7	1933	0,045
0,280	0,345	0,065	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,531	86,7	1912	0,045
0,345	0,360	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,451	86,7	1625	0,053

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Пролетарская

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,040	0,040	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,654	17,8	2353	0,008
0,040	0,048	0,008	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,647	17,8	2329	0,008
0,048	0,062	0,014	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,485	17,8	1747	0,010
0,062	0,080	0,018	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,647	17,8	2329	0,008
0,080	0,251	0,171	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,654	17,8	2353	0,008
0,251	0,280	0,029	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,510	0,386	17,8	1391	0,013
0,280	0,377	0,097	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,510	0,317	17,8	1140	0,016
0,377	0,380	0,003	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,536	17,8	1929	0,009
0,380	0,425	0,045	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,482	17,8	1736	0,010
0,425	0,430	0,005	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,501	17,8	901	0,020
0,430	0,560	0,130	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,556	17,8	1001	0,018
0,560	0,580	0,020	0,900	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	0,828	0,473	17,8	851	0,021

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Пушкина

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,018	0,018	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,471	92,8	1694	0,055
0,018	0,038	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,353	92,8	1271	0,073
0,038	0,058	0,020	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,471	92,8	1694	0,055
0,058	0,103	0,045	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,523	92,8	1883	0,049
0,103	0,117	0,014	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,392	92,8	1412	0,066
0,117	0,205	0,088	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,523	92,8	1883	0,049
0,205	0,225	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,392	92,8	1412	0,066
0,225	0,318	0,093	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,523	92,8	1883	0,049
0,318	0,330	0,012	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,392	92,8	1412	0,066
0,330	1,543	1,213	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,808	0,523	92,8	1883	0,049

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ремезова уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,037	0,037	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,534	117,4	1922	0,061
0,037	0,059	0,022	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,529	117,4	1903	0,062
0,059	0,063	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,396	117,4	1427	0,082
0,063	0,070	0,007	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,529	117,4	1903	0,062
0,070	0,111	0,041	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,481	117,4	1730	0,068
0,111	0,240	0,129	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,534	117,4	1922	0,061
0,240	0,245	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,481	117,4	1730	0,068
0,245	0,263	0,018	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	0,980	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,523	117,4	1884	0,062
0,263	0,265	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	0,980	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,471	117,4	1695	0,069
0,265	0,269	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	0,980	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,353	117,4	1272	0,092
0,269	0,308	0,039	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	0,980	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,471	117,4	1695	0,069
0,308	0,337	0,029	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	0,980	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,447	117,4	1611	0,073
0,337	0,345	0,008	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	0,980	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,497	117,4	1790	0,066
0,345	0,589	0,244	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,507	117,4	1826	0,064
0,589	0,607	0,018	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,619	117,4	2227	0,053
0,607	0,735	0,128	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,825	0,651	117,4	2344	0,050

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ремезова уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,015	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,550	112,9	1980	0,057
0,015	0,056	0,041	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	112,9	2329	0,049
0,056	0,145	0,089	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,582	112,9	2096	0,054
0,145	0,220	0,075	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	112,9	2329	0,049
0,220	0,250	0,030	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,485	112,9	1747	0,065
0,250	0,800	0,550	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	112,9	2329	0,049

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Родина

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 - влияние населенного пункта				
0,000	0,004	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,481	154,5	1733	0,089
0,004	0,024	0,020	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,457	154,5	1646	0,094
0,024	0,053	0,029	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,361	154,5	1300	0,119
0,053	0,070	0,017	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,481	154,5	1733	0,089
0,070	0,072	0,002	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,361	154,5	1300	0,119
0,072	0,074	0,002	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,074	0,084	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,084	0,111	0,027	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,111	0,126	0,015	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,775	0,523	154,5	1883	0,082
0,126	0,140	0,014	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,140	0,155	0,015	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,775	0,523	154,5	1883	0,082
0,155	0,174	0,019	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,174	0,196	0,022	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,196	0,202	0,006	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,202	0,224	0,022	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,224	0,227	0,003	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,227	0,231	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,231	0,239	0,008	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,239	0,245	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,245	0,268	0,023	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,268	0,272	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,272	0,278	0,006	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,476	154,5	1715	0,090
0,278	0,335	0,057	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,335	0,364	0,029	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,364	0,380	0,016	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,380	0,383	0,003	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,383	0,409	0,026	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,361	154,5	1300	0,119
0,409	0,430	0,021	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,481	154,5	1733	0,089
0,430	0,481	0,051	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,361	154,5	1300	0,119
0,481	0,485	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,337	154,5	1213	0,127
0,485	0,529	0,044	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,481	154,5	1733	0,089
0,529	0,542	0,013	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,361	154,5	1300	0,119
0,542	0,575	0,033	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,440	154,5	1585	0,098
0,575	0,583	0,008	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,459	154,5	1651	0,094
0,583	0,593	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,612	154,5	2201	0,070
0,593	0,597	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,597	0,622	0,025	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,622	0,710	0,088	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,710	0,714	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122

0,714	0,835	0,121	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,835	0,865	0,030	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
0,865	0,877	0,012	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
0,877	0,881	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
0,881	1,085	0,204	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
1,085	1,105	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
1,105	1,136	0,031	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
1,136	1,140	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
1,140	1,330	0,190	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
1,330	1,334	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,351	154,5	1264	0,122
1,334	1,446	0,112	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
1,446	1,450	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,376	154,5	1354	0,114
1,450	1,621	0,171	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,501	154,5	1805	0,086
1,621	2,150	0,529	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,775	0,612	154,5	2201	0,070

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ротмистрова, уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,003	0,003	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,688	197,1	2478	0,080
0,003	0,067	0,064	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,626	197,1	2255	0,087
0,067	0,072	0,005	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,654	197,1	2354	0,084
0,072	0,073	0,001	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,688	197,1	2478	0,080
0,073	0,078	0,005	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,654	197,1	2354	0,084
0,078	0,109	0,031	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,626	197,1	2255	0,087
0,109	0,141	0,032	0,875	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,512	197,1	1843	0,107
0,141	0,147	0,006	0,875	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,524	197,1	1886	0,105
0,147	0,171	0,024	0,875	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,512	197,1	1843	0,107
0,171	0,181	0,010	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,422	197,1	1518	0,130
0,181	0,300	0,119	0,875	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,920	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,512	197,1	1843	0,107
0,300	0,474	0,174	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
0,474	0,478	0,004	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,376	197,1	1353	0,146
0,478	0,486	0,008	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
0,486	0,523	0,037	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,403	197,1	1449	0,136
0,523	0,536	0,013	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
0,536	0,606	0,070	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,403	197,1	1449	0,136
0,606	0,607	0,001	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
0,607	0,611	0,004	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,376	197,1	1353	0,146
0,611	0,626	0,015	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102

0,626	0,636	0,010	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,403	197,1	1449	0,136
0,636	0,643	0,007	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
0,643	0,691	0,048	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,403	197,1	1449	0,136
0,691	0,728	0,037	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,387	197,1	1391	0,142
0,728	0,765	0,037	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,403	197,1	1449	0,136
0,765	0,810	0,045	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,491	197,1	1767	0,112
0,810	0,884	0,074	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,458	197,1	1650	0,120
0,884	0,889	0,005	0,875	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,491	197,1	1767	0,112
0,889	1,198	0,309	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,655	197,1	2357	0,084
1,198	1,202	0,004	0,875	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,458	197,1	1650	0,120
1,202	1,230	0,028	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,655	197,1	2357	0,084
1,230	1,245	0,015	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,806	0,719	197,1	2588	0,076
1,245	1,258	0,013	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,655	197,1	2357	0,084
1,258	1,273	0,015	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,806	0,719	197,1	2588	0,076
1,273	1,300	0,027	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,655	197,1	2357	0,084
1,300	1,540	0,240	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,537	197,1	1932	0,102
1,540	1,600	0,060	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,806	0,483	197,1	1739	0,113
1,600	1,635	0,035	0,875	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,666	197,1	2398	0,082

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ротмистрова, уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,100	0,100	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,532	188,2	1914	0,098
0,100	0,260	0,160	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,537	188,2	1933	0,097

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Ротмистрова, уч. №3

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,130	0,130	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,830	0,526	180,5	1893	0,095

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Северная уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,135	0,135	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057
0,135	0,265	0,130	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,800	1,020	1,000	0,812	0,512	131,0	1844	0,071
0,265	0,267	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057
0,267	0,279	0,012	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,812	0,659	131,0	2373	0,055
0,279	0,300	0,021	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057
0,300	0,315	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,812	0,703	131,0	2531	0,052
0,315	0,330	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057
0,330	0,345	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,812	0,703	131,0	2531	0,052
0,345	0,515	0,170	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057
0,515	0,559	0,044	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,480	131,0	1729	0,076
0,559	1,417	0,858	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,640	131,0	2305	0,057

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Северная уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,001	0,001	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,647	133,9	2330	0,058
0,001	0,016	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,800	1,020	1,000	0,820	0,518	133,9	1864	0,072
0,016	0,838	0,822	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,647	133,9	2330	0,058
0,838	0,858	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	0,800	1,020	1,000	0,820	0,388	133,9	1398	0,096
0,858	0,989	0,131	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,820	0,647	133,9	2330	0,058

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Северная уч. №3

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,432	0,432	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,655	127,0	2357	0,054
0,432	0,447	0,015	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,491	127,0	1768	0,072
0,447	0,459	0,012	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,655	127,0	2357	0,054
0,459	0,460	0,001	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	127,0	2840	0,045
0,460	0,616	0,156	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	1,000	0,780	127,0	2809	0,045
0,616	0,680	0,064	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	1,000	0,749	127,0	2697	0,047
0,680	0,714	0,034	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	1,000	0,780	127,0	2809	0,045
0,714	0,747	0,033	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	127,0	2840	0,045
0,747	0,750	0,003	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	127,0	2130	0,060
0,750	0,767	0,017	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,552	127,0	1988	0,064
0,767	0,786	0,019	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	127,0	2130	0,060
0,786	0,837	0,051	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	127,0	2840	0,045
0,837	0,902	0,065	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,757	127,0	2727	0,047
0,902	1,110	0,208	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	127,0	2840	0,045

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Серафимовича

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,005	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,655	52,2	2357	0,022
0,005	0,011	0,006	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,491	52,2	1768	0,030
0,011	0,015	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,458	52,2	1650	0,032
0,015	0,018	0,003	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,491	52,2	1768	0,030
0,018	0,032	0,014	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,622	52,2	2240	0,023
0,032	0,241	0,209	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,830	0,655	52,2	2357	0,022
0,241	0,370	0,129	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	52,2	2840	0,018
0,370	0,390	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	52,2	2130	0,025
0,390	0,450	0,060	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	52,2	2840	0,018
0,450	0,470	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	52,2	2130	0,025
0,470	0,640	0,170	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	52,2	2840	0,018
0,640	0,888	0,248	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	52,2	1638	0,032
0,888	0,941	0,053	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,774	52,2	1392	0,038
0,941	1,077	0,136	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	52,2	1638	0,032

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Сербина уч. №1

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,030	0,030	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,804	0,634	115,8	2284	0,051
0,030	0,346	0,316	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,804	0,520	115,8	1873	0,062
0,346	0,350	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,804	0,364	115,8	1311	0,088
0,350	1,568	1,218	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,804	0,520	115,8	1873	0,062
1,568	1,650	0,082	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,804	0,536	115,8	1928	0,060
1,650	1,757	0,107	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,666	115,8	2398	0,048
1,757	2,252	0,495	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,812	115,8	2924	0,040
2,252	2,268	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	115,8	2840	0,041
2,268	3,747	1,479	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	1,000	0,812	115,8	2924	0,040

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Сербина уч. №2

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,084	0,084	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,000	1,000	1,000	0,746	111,6	1343	0,083

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Советская

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,100	0,100	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,100	0,104	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,457	116,4	1645	0,071
0,104	0,167	0,063	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,167	0,214	0,047	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,588	116,4	2116	0,055
0,214	0,221	0,007	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,221	0,225	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,457	116,4	1645	0,071
0,225	0,330	0,105	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,330	0,331	0,001	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,490	116,4	1763	0,066
0,331	0,351	0,020	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,457	116,4	1645	0,071
0,351	0,363	0,012	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,490	116,4	1763	0,066
0,363	0,367	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,457	116,4	1645	0,071
0,367	0,376	0,009	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,490	116,4	1763	0,066
0,376	0,386	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,386	0,544	0,158	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,828	0,828	116,4		
0,544	0,556	0,012	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,556	0,560	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,457	116,4	1645	0,071
0,560	0,563	0,003	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050
0,563	0,583	0,020	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,490	116,4	1763	0,066
0,583	0,621	0,038	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,828	0,653	116,4	2351	0,050

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Урицкого

Режим: по состоянию на 2026 год

Дата печати:

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,020	0,020	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,579	82,3	2085	0,040
0,020	0,024	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,434	82,3	1564	0,053
0,024	0,043	0,019	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,579	82,3	2085	0,040
0,043	0,155	0,112	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,644	82,3	2317	0,036
0,155	0,159	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,483	82,3	1738	0,047
0,159	0,362	0,203	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,644	82,3	2317	0,036
0,362	0,366	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,483	82,3	1738	0,047
0,366	0,941	0,575	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,644	82,3	2317	0,036
0,941	1,003	0,062	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,547	82,3	1969	0,042
1,003	1,030	0,027	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,644	82,3	2317	0,036
1,030	1,130	0,100	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,618	82,3	2224	0,037
1,130	1,183	0,053	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,644	82,3	2317	0,036
1,183	1,216	0,033	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,816	0,547	82,3	1969	0,042

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Чапаева

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,011	0,011	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,671	112,0	2414	0,046
0,011	0,012	0,001	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,651	112,0	2345	0,048
0,012	0,018	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,625	112,0	2251	0,050
0,018	0,111	0,093	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,644	112,0	2317	0,048
0,111	0,177	0,066	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,671	112,0	2414	0,046
0,177	0,192	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,826	0,715	112,0	2575	0,044
0,192	0,199	0,007	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,651	112,0	2345	0,048
0,199	0,214	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,120	1,000	0,826	0,715	112,0	2575	0,044
0,214	0,216	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,651	112,0	2345	0,048
0,216	0,217	0,001	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,671	112,0	2414	0,046
0,217	0,243	0,026	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,651	112,0	2345	0,048
0,243	0,418	0,175	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,671	112,0	2414	0,046
0,418	0,501	0,083	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,550	112,0	1979	0,057
0,501	0,505	0,004	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,534	112,0	1923	0,058
0,505	0,507	0,002	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,550	112,0	1979	0,057
0,507	0,533	0,026	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,534	112,0	1923	0,058
0,533	0,614	0,081	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,550	112,0	1979	0,057
0,614	0,643	0,029	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,534	112,0	1923	0,058
0,643	0,677	0,034	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,550	112,0	1979	0,057
0,677	0,705	0,028	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,050	1,000	0,826	0,495	112,0	1781	0,063
0,705	0,718	0,013	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,826	0,481	112,0	1731	0,065

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Чеснокова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,136	0,136	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009
0,136	0,137	0,001	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	24,9	2130	0,012
0,137	0,140	0,003	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,552	24,9	1988	0,013
0,140	0,141	0,001	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	24,9	2130	0,012
0,141	0,160	0,019	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009
0,160	0,192	0,032	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000			
0,192	0,202	0,010	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,781	24,9	2812	0,009
0,202	0,217	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009
0,217	0,251	0,034	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,757	24,9	2727	0,009
0,251	0,267	0,016	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,659	24,9	2372	0,011
0,267	0,298	0,031	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,686	24,9	2471	0,010
0,298	0,301	0,003	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,552	24,9	1988	0,013
0,301	0,306	0,005	0,850	1,000	0,870	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,686	24,9	2471	0,010
0,306	0,322	0,016	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009
0,322	0,337	0,015	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,671	24,9	2414	0,010
0,337	0,346	0,009	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,503	24,9	1811	0,014
0,346	0,349	0,003	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,469	24,9	1690	0,015
0,349	0,352	0,003	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,503	24,9	1811	0,014
0,352	0,393	0,041	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	24,9	2130	0,012
0,393	0,409	0,016	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,750	24,9	2698	0,009
0,409	0,410	0,001	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009
0,410	0,415	0,005	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,757	24,9	2727	0,009
0,415	0,455	0,040	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,960	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,720	24,9	2590	0,010
0,455	0,470	0,015	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,750	24,9	2698	0,009
0,470	0,474	0,004	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	24,9	2130	0,012
0,474	0,493	0,019	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,552	24,9	1988	0,013
0,493	0,494	0,001	0,850	1,000	0,750	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,592	24,9	2130	0,012
0,494	0,497	0,003	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	24,9	2840	0,009

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Чехова

Режим: по состоянию на 2026 год

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён-ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
			b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0,000	0,077	0,077	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,990	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,634	28,9	2283	0,013
0,077	0,190	0,113	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,641	28,9	2306	0,013
0,190	0,438	0,248	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,525	28,9	1891	0,015
0,438	0,537	0,099	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,473	28,9	1702	0,017
0,537	1,108	0,571	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	0,812	0,525	28,9	1891	0,015
1,108	1,400	0,292	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,900	1,000	1,020	1,000	0,812	0,520	28,9	1870	0,015

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог

Автомобильная дорога: ул. Чкалова

Режим: по состоянию на 2026 год

Код дороги	Наименование дороги	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжён- ность, км	Коэффициенты снижения пропускной способности															Итоговый коэффициент снижения, В	Интенсивность движения, авт/час, N	Пропускная способность, авт/час, Р	Коэффициент загрузки, Z
					b1 - ширина полосы движения	b2 - ширина обочины	b3 - боковые препятствия	b4 - состав движения (количество автопоездов)	b5 - продольный уклон	b6 - расстояние видимости	b7 - кривые в плане	b8 - скорость движения (ограничение скорости знаком)	b9 - пересечение в одном уровне (число автомобилей поворачивающих на лево)	b10 - состояние обочины (тип укрепления)	b11 - тип покрытия	b12 - наличие ПСП у объектов сервиса	b13 - разметка проезжей части	b14 - состав движения (число автобусов в полосе)	b15 – влияние населенного пункта				
0000027	ул. Чкалова	0,000	0,006	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,550	92,5	1980	0,047
0000027	ул. Чкалова	0,006	0,010	0,004	0,850	1,000	0,700	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,385	92,5	1386	0,067
0000027	ул. Чкалова	0,010	0,027	0,017	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,850	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,522	92,5	1881	0,049
0000027	ул. Чкалова	0,027	0,174	0,147	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,174	0,180	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	0,180	0,370	0,190	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,370	0,517	0,147	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	0,517	0,523	0,006	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,523	0,529	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	0,529	0,624	0,095	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,624	0,630	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	0,630	0,688	0,058	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,688	0,694	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	0,694	0,750	0,056	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,750	0,772	0,022	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,553	92,5	1991	0,046
0000027	ул. Чкалова	0,772	0,778	0,006	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,582	92,5	2096	0,044
0000027	ул. Чкалова	0,778	0,835	0,057	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	0,900	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,553	92,5	1991	0,046
0000027	ул. Чкалова	0,835	0,920	0,085	0,850	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,615	92,5	2213	0,042
0000027	ул. Чкалова	0,920	1,348	0,428	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,820	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,647	92,5	2329	0,040
0000027	ул. Чкалова	1,348	1,689	0,341	0,850	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,910	1,000	1,020	1,000	1,000	0,789	92,5	2840	0,033

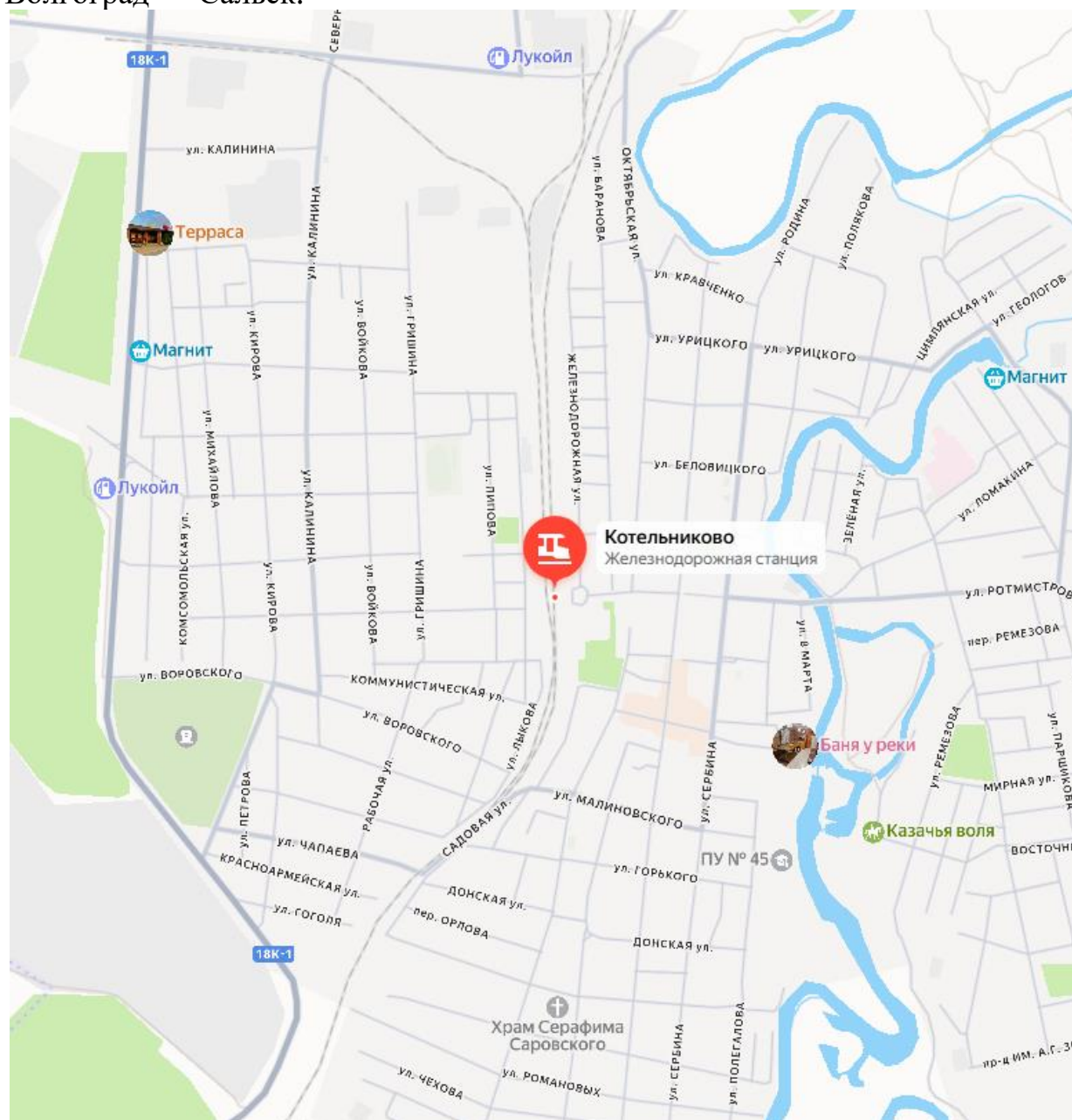
3. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ ПОДД

3.1 Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации

3.1.1 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

Автомобильные дороги (улицы), на которые разрабатывался проект организации дорожного движения расположены в Котельниковском городском поселении Волгоградской области.

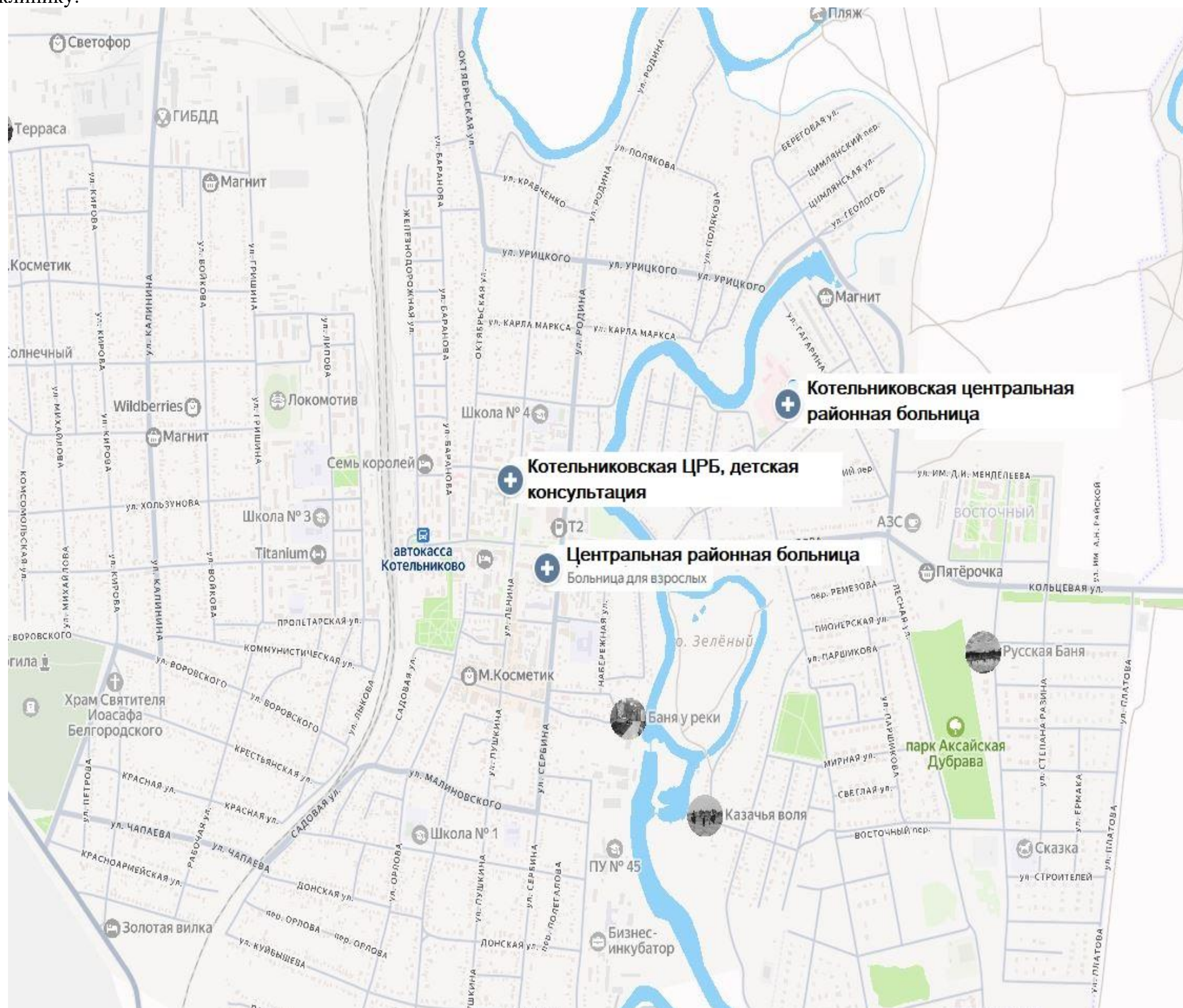
Котельниково — город в России, административный центр Котельниковского района Волгоградской области. Расположен в 190 км к юго-западу от Волгограда, на реке Аксай Курмоярский. На территории города расположена железнодорожная станция Котельниково Приволжской железной дороги на линии Волгоград — Сальск.



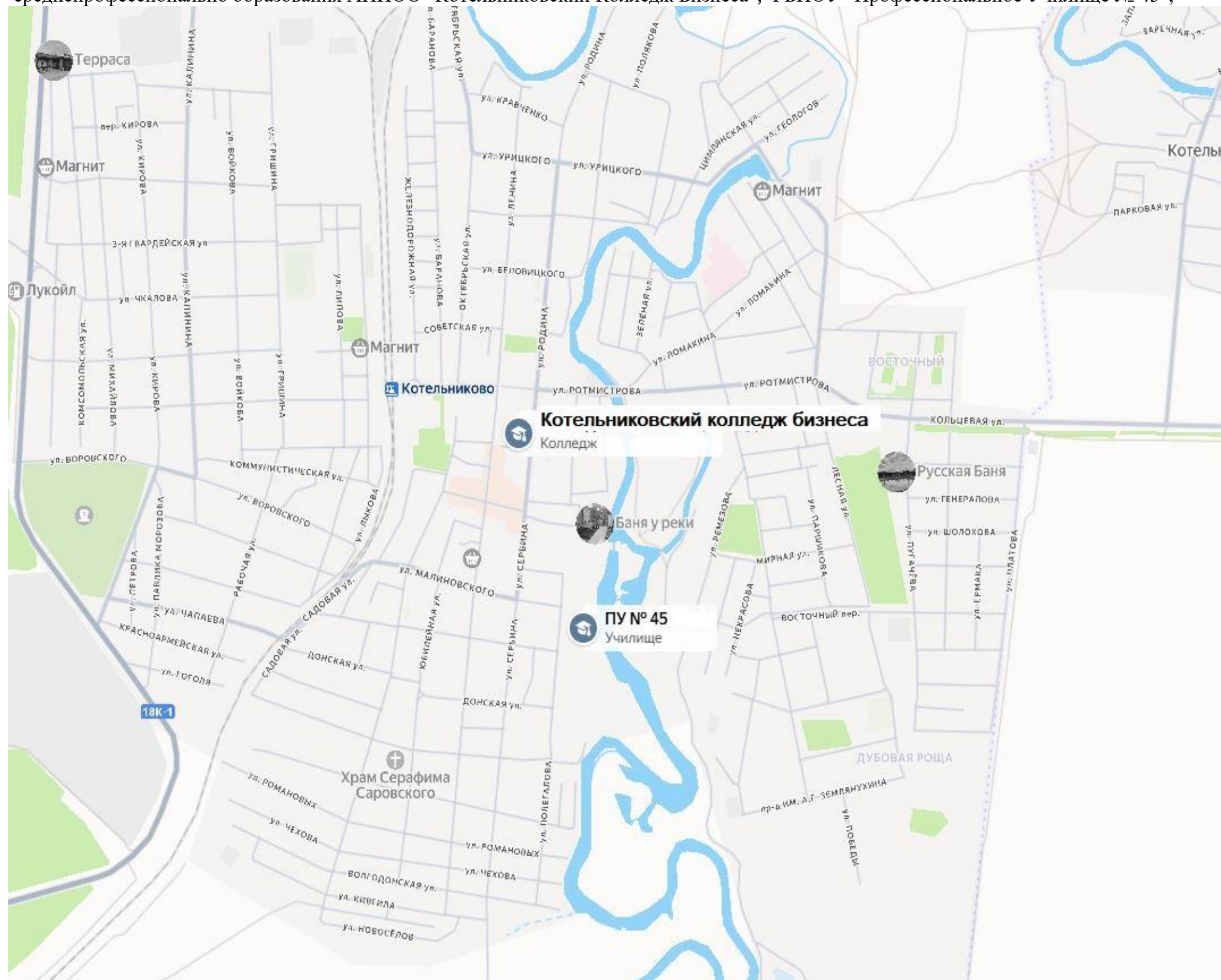
Население — 22 016 чел (на 2021г).

Котельниково — самый южный город Волгоградской области. Находится в степной местности, на левом берегу Аксай Курмоярского при впадении в него реки Нагольная. Город Котельниково построен на склоне северной экспозиции Доно-Сальской гряды.

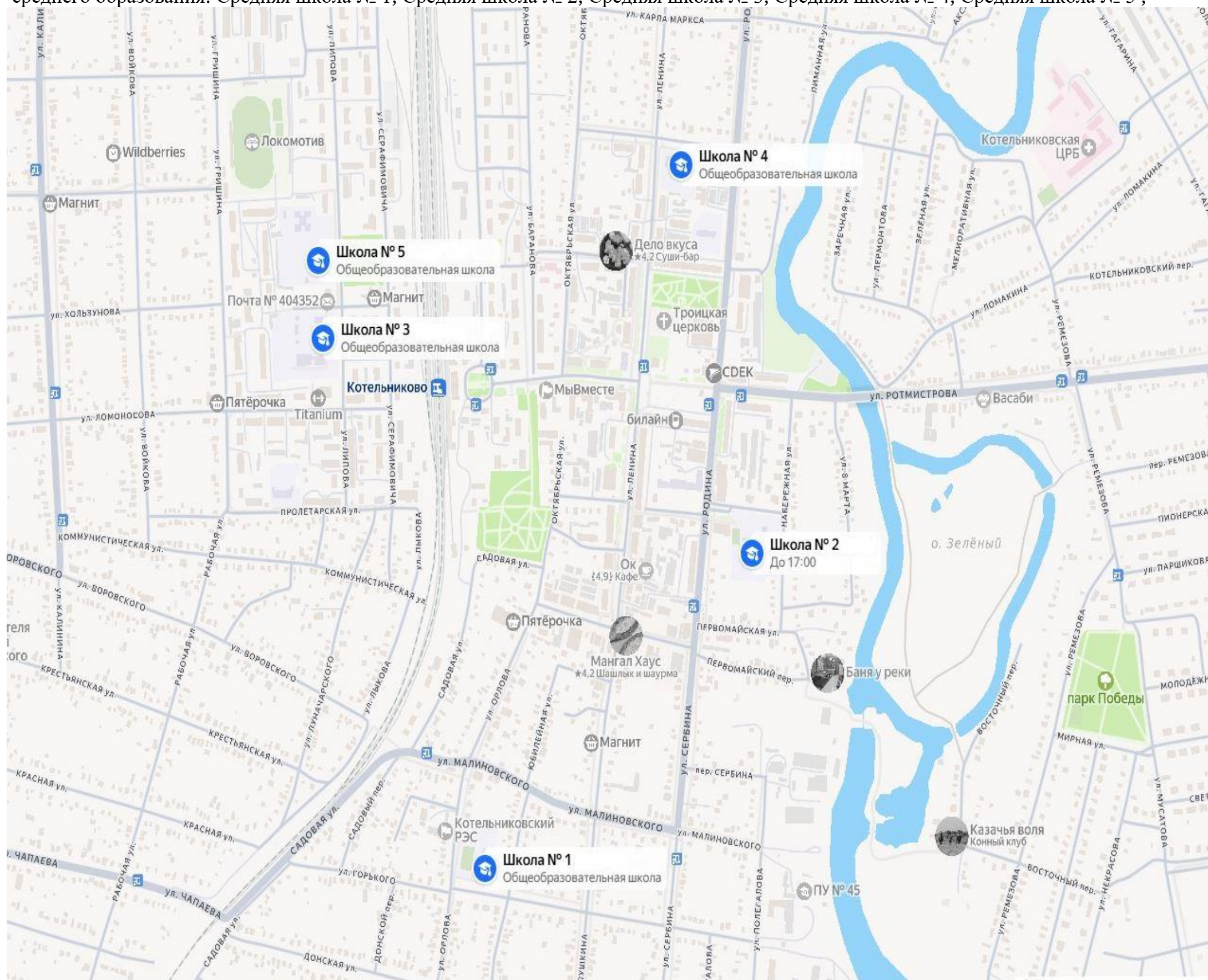
В городе расположена ГБУЗ "Котельниковская Центральная районная больница». В своей структуре имеет стационар, поликлинику для взрослых и детскую поликлинику.



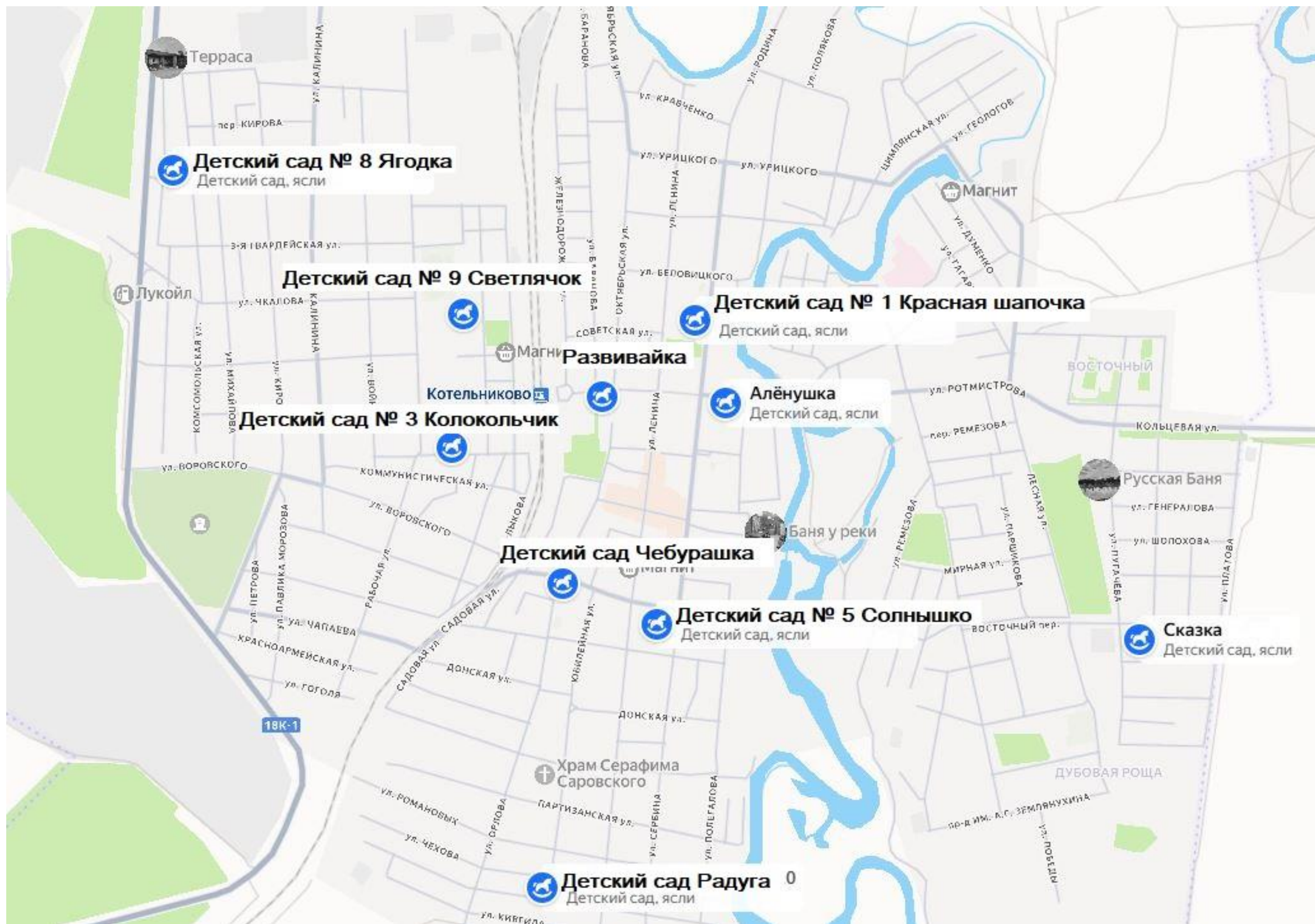
Так же на территории города расположены объекты:
среднепрофессионально образования АНПОО "Котельниковский Колледж Бизнеса", ГБПОУ "Профессиональное Училище № 45",



среднего образования: Средняя школа № 1, Средняя школа № 2, Средняя школа № 3, Средняя школа № 4, Средняя школа № 5 ,



дошкольного образования детский сад общеразвивающего вида № 1 «Красная Шапочка» , детский сад № 2 «Чебурашка» , детский сад № 3 «Колокольчик» , детский сад № 4 «Алёнушка» , детский сад общеразвивающего вида № 5 «Солнышко» , детский сад № 6 «Радуга» , детский сад общеразвивающего вида № 8 «Ягодка» , детский сад № 9 «Светлячок», детский сад № 10 "Сказка",



3.1.2 Ситуационный план дорог согласно Технического задания



1	ул. Баранова
2	ул. Беловицкого
3	ул. Береговая
4	ул. Войкова
5	ул. Воровского
6	ул. Горького
7	ул. Гришина
8	ул. Железнодорожная
9	ул. Калинина
10	ул. Кивгила
11	ул. Королева
12	ул. Ленина
13	ул. Лесная
14	ул. Липова
15	ул. Ломоносова
16	ул. Набережная
17	ул. Новоселов
18	ул. Октябрьская
19	ул. Орлова
20	ул. Освобождения
21	ул. Первомайская
22	ул. Петрова
23	ул. Пролетарская
24	ул. Пушкина
25	ул. Ремезова
26	ул. Родина
27	ул. Ротмистрова
28	ул. Северная
29	ул. Серафимовича
30	ул. Сербина
31	ул. Советская
32	ул. Урицкого
33	ул. Чапаева
34	ул. Чеснокова
35	ул. Чехова
36	ул. Чкалова

3.1.3 Характеристика дорог

Наименование улицы	Номер СКДФ	Протяженность	Класс автомобильной дороги	Тип дорожной одежды	Покрытие	Кол-во полос	Ширина проезжей части, м	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016 Таблица 11.1 и Таблица 11.2	Значение автомобильной дороги	Пропускная способность, Авт/сут	Среднегодовая суточная интенсивность, Авт/сут
ул Баранова	401234	1,742	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1073
ул Беловицкого	401235	0,473	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	1	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1038
ул Береговая	401237	0,310	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Низшие	Грунтовые	1	4,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	500	187
ул Войкова	401238	1,408	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1969
ул Воровского	401241	1,420	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	1	5,0 - 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1000	1021
ул Горького	401258	1,000	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные, железобетонные плиты	1	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1092
ул Гришина уч. № 1	398800	1,553	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	4,0 - 5,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1489
ул Гришина уч. № 2	398800	0,500	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	4,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	620

ул Железнодорож ная	401264	1,130	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Низшие, капитальные	Грунтовые, асфальтобетонные	2	4,5- 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1148
ул Калинина уч. № 1	401567	2,342	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	4,0- 7,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1257
ул Калинина уч. № 2	401567	0,600	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1217
ул Кивгила	-	1,070	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1, 2	4,0-5,50	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	250
ул Королева	-	0,515	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	680
ул Ленина	401588	1,495	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	2	5,0 -7,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1000	921
ул Лесная	401590	1,895	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	815
ул. Липова	363826616	0,913	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	2	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1097
ул Ломоносова	401883	1,172	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	1000	562
ул Набережная уч. № 1	401902	0,180	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	1	4,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	274

ул Набережная уч. № 2	401902	0,407	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	5,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	315
ул Новоселов	401904	0,610	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	4,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	1000	353
ул Октябрьская	401905	3,450	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0 - 11,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1473
ул Орлова	401908	1,725	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	4,5 - 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1951
ул Освобождения	401909	0,980	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	1	5,5- 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	500	472
ул Первомайская	401913	0,664	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	1	3,0 - 6,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	2036
ул Петрова уч. № 1	401915	0,650	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1168
ул Петрова уч. № 2	401915	0,360	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	2	4,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1141
ул Пролетарская	401936	0,580	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	3,5- 4,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	250	234
ул. Пушкина	401939	1,543	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1221
ул Ремезова уч. № 1	401942	0,735	Обычная автомобильная дорога	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0 - 6,0	Автомобильные дороги местного	местное	2000	1545

			(нескоростная автомобильная дорога)					значения			
ул Ремезова уч. № 2	401942	0,800	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1486
ул Родина	398710	2,150	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0 - 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	2033
ул Ротмистрова уч. № 1	401945	1,635	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,5 - 12,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	3000	2594
ул Ротмистрова уч. № 2	401945	0,260	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	3000	2476
ул Ротмистрова уч. № 3	401945	0,130	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Переходные	Песчано-гравийная смесь	2	4,5	Автомобильные дороги местного значения	местное	3000	2375
ул Северная уч. № 1	398113	1,417	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1700	1724
ул Северная уч. № 2	398113	0,989	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1700	1762
ул Северная уч. № 3	398113	1,110	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, переходные	Асфальтобетонные, песчано-гравийная смесь	2	5,8	Автомобильные дороги местного значения	местное	1700	1671
ул Серафимовича	-	1,077	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1, 2	4,0 – 5,50	Автомобильные дороги местного значения	местное	1000	687
ул Сербина уч. № 1	402179	3,747	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1524

ул Сербина уч. № 2	402179	0,084	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	1	4,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1469
ул Советская	402176	0,621	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0 - 5,8	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1531
ул Урицкого	402201	1,216	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1083
ул Чапаева	402206	0,718	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	2000	1474
ул Чеснокова	398114	0,497	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,0 - 10,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	500	328
ул Чехова	-	1,400	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные, Переходные	Асфальтобетонные; Песчано-гравийная смесь	2	5,0 - 6,0	Автомобильные дороги местного значения	местное	800	380
ул Чкалова	402208	1,689	Обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)	Капитальные	Асфальтобетонные	2	5,8	Автомобильные дороги местного значения	местное	1500	1217

3.1.4 Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Оценка технического состояния не проводилась (техническим заданием не предусмотрена).

3.1.5 Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

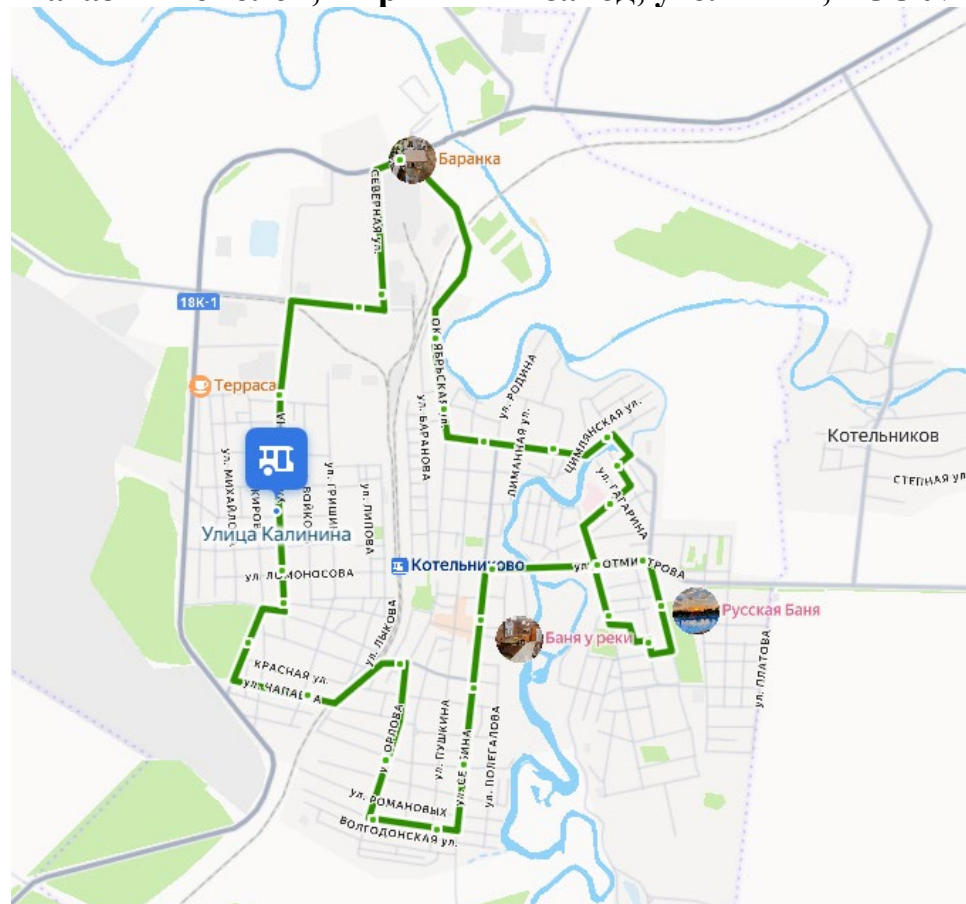
На основании данных полученных при натурном обследовании на дороге осуществляется движение - легковых автомобильной, грузового транспорта обслуживающего предприятия и учреждения, транспорта федеральной почтовой связи с белой полосой на синем фоне, грузового транспорта принадлежащий лицам, работающим или проживающим в населенном пункте, общественного транспорта, так же задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт. Дорожное движение осуществляется круглогодично.

Организация дорожного движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок участников движения. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при её отсутствии, определения самими водителями габаритов ширины проезжей части, транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения улиц выполнено в одном уровне.

Парковки для краковременной остановки легкового транспорта расположены на улицах: ул. Беловицкого, ул. Калинина уч. №1, ул. Королева, ул. Ленина, ул. Лесная, ул. Липова, ул. Ломоносова, ул. Октябрьская, ул. Орлова, ул. Освобождения, ул. Первомайская, ул. Петрова уч. №1, ул. Пролетарская, ул. Пушкина, ул. Ремезова уч. №2, ул. Родина, ул. Ротмистрова, ул. Северная уч. №1, ул. Северная уч. №2, ул. Северная уч. №3, ул. Серафимовича, ул. Советская, ул. Чеснокова.

По улицам города осуществляется движение маршрутов общественного транспорта, автобусные остановки расположены вдоль всего маршрута.

Автобусный маршрут. Арматурный завод, ул. Освобождения, ул. Калинина, ул. Ломоносова, ул. Коммунистическая, ул. Петрова, ул. Чапаева, Детский сад №2, ул. Куйбышева, ул. Орлова/ул. Чехова, ул. Чкалова/ул. Пушкина, ул. Сербина/ул. Куйбышева, военкомат, рынок, Площадь, ул. Ремезова, ул. Паршикова, По требованию. Ул. Лесная, ул. Ротмистрова, ул. Ремезова, ЦРБ, ул. Думенко, ул. Геологов, ул. Урицкого/ул. Полякова, ул. Урицкого, Магазин Тополек, Кирпичный завод, угольный, АЗС №24; Арматурный завод.



3.1.6 Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и состоянии ТСОДД были получены в ходе проведения натурного обследования территории. Большая часть ТСОДД установлена с соблюдением требования ГОСТ Р 52289-2019 и находится в удовлетворительном и хорошем состоянии. Состояние существующих дорожных знаков удовлетворяют требованиям п. 6.2 ГОСТ Р 52290-2024.

Пешеходные переходы устроены в уровне проезжей части.

На улицах ул. Беловицкого, ул. Калинина уч. №1, ул. Ленина, ул. Лесная, ул. Первомайская, ул. Пушкина, ул. Родина, ул. Ротмистрова, ул. Урицкого, ул. Чеснокова, ул. Чкалова установлены светофоры Т1, П1, Т7.

Искусственные неровности расположены на улицах: ул. Войкова, ул. Горького, ул. Гришина уч. №1, ул. Калинина уч. №1, ул. Ленина, ул. Липова, ул. Ломоносова, ул. Октябрьская, ул. Орлова, ул. Петрова уч. №1 ул. Пролетарская, ул. Родина, ул. Ротмистрова, ул. Сербина, ул. Чехова, ул. Чкалова.

Существующая ситуация и проектные решения отображены на схемах ПОДД в соответствии с условными обозначениями:

1. Дорожные знаки (с указанием номера знака, месторасположения в плане дороги/улицы (с привязкой к началу дороги/улицы или населенного пункта)):
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые);
2. Дорожная разметка (горизонтальная и вертикальная) с указанием типа и месторасположения в плане дороги/улицы (с привязкой к началу дороги/улицы или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения);
3. Дорожные и пешеходные ограждения с указанием месторасположения в плане дороги/улицы (с привязкой к адресу дороги/улицы или населенного пункта):
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые);
4. Сигнальные столбики
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые);
5. Светофоры с указанием месторасположения светофорных объектов в плане дороги/улицы (с привязкой к началу дороги/улицы или населенного пункта):
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые);
6. Тротуары:
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые);
7. Освещение:
 - существующие (серые);
 - проектируемые (желтые);
8. Остановки общественного транспорта, стоянки автомобилей:
 - существующие (черные);
 - проектируемые (зеленые).

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

На схемах дислокации дорожные знаки обведенные прямоугольной рамкой красного цвета в ведомости не учитывались.

3.1.7 Результат анализа основных параметров дорожного

Основные характеристики уровня удобства движения были приняты в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» таб. А.1.

Уровень удобства движения	Z	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя
A	< 0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая
B	0,2 - 0,45	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2 - 5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная
C	0,45 - 0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5 - 14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая
D	0,7 - 0,9	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая
E	0,9 - 1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая
F	> 1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверхплотное	Крайне высокая

В соответствии с полученными в результате обследования данными на улицах уровень обслуживания движения соответствует уровню «А», при котором характерно движение в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует, эмоциональная нагрузка водителей - низкая. Экономическая эффективность дороги неэффективна. Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги. Состав потока преимущественно легковой. Максимальная нагрузка дорог – 19,1%. Максимальная скорость движения на горизонтальном участке 60 км/час. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Пропускную способность проезжей части рассчитываем на основании приложения Р ОДМ 218.2.020-2012 «Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» в соответствии с формулой 84.

Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог см. Приложении №1 «Оценка пропускной способности и загрузки автомобильных дорог» в разделе Утверждаемая часть.

3.1.8 Результат анализа причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), полученных от Заказчика за период 2023-2025 гг.

Данные по ДТП за 2023 год.

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	28.12.2023	Котельниковский район	180023244	Столкновение	г Котельниково ул Орлова 47	0	2	2	4
2	22.12.2023	Котельниковский район	180022822	Наезд на пешехода	г Котельниково ул Ротмистрова 146	0	1	1	3
3	15.12.2023	Котельниковский район	180022198	Столкновение	г Котельниково ул Калинина 44	0	1	3	4
4	01.12.2023	Котельниковский район	180021197	Наезд на пешехода	г Котельниково ул Октябрьская 136	0	1	1	2
5	19.11.2023	Котельниковский район	180020276	Наезд на велосипедиста	г Котельниково ул Чапаева 15	0	1	2	2
6	30.08.2023	Котельниковский район	180014568	Опрокидывание	г Котельниково ул Орлова 134	0	1	1	1
7	11.08.2023	Котельниковский район	180013274	Наезд на велосипедиста	г Котельниково ул Октябрьская 110	0	1	2	2
8	06.07.2023	Котельниковский район	180010712	Опрокидывание	г Котельниково ул Красная 9	0	1	1	1
9	14.06.2023	Котельниковский район	180009544	Столкновение	г Котельниково ул Урицкого 16	0	2	2	3
10	07.06.2023	Котельниковский район	180009040	Столкновение	г Котельниково ул Орлова 33	0	2	2	3
11	07.04.2023	Котельниковский район	180005427	Столкновение	г Котельниково ул Орлова 46	0	1	2	3

Данные по ДТП за 2024 г.

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	23.10.2024	Котельниковский район	180020229	Столкновение	г Котельниково ул Ротмистрова 102	0	1	2	2
2	19.09.2024	Котельниковский район	180017992	Столкновение	г Котельниково ул Калинина 100	0	3	2	4
3	06.09.2024	Котельниковский район	180017041	Столкновение	г Котельниково ул Чапаева 17	0	1	2	4
4	29.08.2024	Котельниковский район	180016412	Столкновение	г Котельниково ул Войкова 24	0	1	2	2
5	17.08.2024	Котельниковский район	180015563	Столкновение	г Котельниково ул Октябрьская 231	1	1	2	2
6	08.08.2024	Котельниковский район	180014897	Наезд на стоящее ТС	г Котельниково ул Октябрьская 200	0	2	2	4
7	27.07.2024	Котельниковский район	180014031	Столкновение	г Котельниково ул Орлова 10	0	1	2	2
8	07.07.2024	Котельниковский район	180012578	Наезд на велосипедиста	г Котельниково ул Орлова 49	0	1	2	2
9	17.04.2024	Котельниковский район	180007000	Наезд на велосипедиста	г Котельниково ул Ленина 29	0	1	2	2
10	01.04.2024	Котельниковский район	180005959	Столкновение	г Котельниково ул Ротмистрова 103	0	3	2	5
11	04.01.2024	Котельниковский район	180000064	Столкновение	г Котельниково ул Северная 11	0	2	2	2

Данные по ДТП за 2025 г.

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	20.12.2025	Котельниковский район	180021566	Наезд на пешехода	г Котельниково ул Орлова 62	0	1	1	2
2	20.11.2025	Котельниковский район	180019810	Столкновение	г Котельниково ул Октябрьская 135	0	5	2	5
3	01.11.2025	Котельниковский район	180018735	Столкновение	г Котельниково ул Урицкого 99	0	1	2	2

4	23.10.2025	Котельниковский район	180017949	Наезд на пешехода	г Котельниково ул Ротмистрова 104	0	1	1	2
5	15.09.2025	Котельниковский район	180015283	Столкновение	г Котельниково ул Северная 10	0	2	2	3
6	26.08.2025	Котельниковский район	180013968	Столкновение	г Котельниково ул Советская 58	0	2	2	3
7	14.06.2025	Котельниковский район	180009526	Столкновение	г Котельниково ул Калинина 196	0	1	2	2
8	04.05.2025	Котельниковский район	180007181	Съезд с дороги	г Котельниково ул Октябрьская 117	0	2	1	2
9	18.03.2025	Котельниковский район	180004345	Столкновение	г Котельниково ул Орлова 46	0	1	2	2
10	17.03.2025	Котельниковский район	180004286	Столкновение	г Котельниково ул Калинина 98	0	2	2	4
11	20.02.2025	Котельниковский район	180002762	Столкновение	г Котельниково ул Калинина 204	0	1	3	3
12	07.02.2025	Котельниковский район	180002012	Столкновение	г Котельниково ул Сербина 28	0	1	2	2

На основании полученных данных места концентрации ДТП за период 2023-2025 г. отсутствуют.

3.2 Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения

Представлен 1 вариант проектного решения согласованный с Заказчиком и являющийся наиболее оптимальным для достижения поставленных целей: повышение безопасности, снижение аварийности, оптимизации транспортных потоков и улучшение экологической обстановки на дороге.

3.3 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения ПОДД

При разработке ПОДД на данную дорогу учтена эффективность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, с учетом анализа аварийности и детального изучения очагов концентрации ДТП, предоставленных Заказчиком.

Исходя из оценки эффективности принятых проектных решений по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильной дороге, основным критерием принят - высокий уровень безопасности дорожного движения.

- Ожидаемый эффект от внедрения предусмотренных проектом мероприятий:
- повышение уровня безопасности дорожного движения и профилактика возникновения (ДТП);
 - оптимизация существующих методов организации дорожного движения;
 - обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями.